CHAMPIONNAT DE FRANCE 2ÈME DIVISION

FFSA

IN MEMORIA

JEAN-MARIE MURATI È JOSEPH MICHELI

23-24-25 OCTOBRE 2026



56ème RONDE DE LA GIRAGLIA

ASA BASTIA

MODERNE - VHC - VHRS - VMRS

WWW.ASA-BASTIAISE.COM



SOMMAIRE

Édito : Le mot des membres du comité d'organisation **2-3**
Interview : Christophe Meynieu-Colonna **7**
Le programme octobre 2026 en détail **11**
Retrospective : La Ronde 2025 en images **13**
Carte générale **15**
Carte Étape 1 : Vendredi 23 octobre 2026 ..... **18-19**
Interview : Jean-Pierre Manzagol **20-23**
Carte Étape 2 : Samedi 24 octobre 2026 ..... **25**
Carte Étape 3 : Dimanche 25 octobre 2026 ..... **29**
Itinéraires 2026 : 1ère Étape, 2ème Étape **33**
Itinéraires 2026 : 3ème Étape **35**
Interview : Dumè Bianco **38-39**
Retrospective : La Ronde 2025 en images **45**
Remerciements **47**



ÉDITO

LES PHARES DE LA GIRAGLIA

Parce ce qu'elle est unique, somptueuse et immortelle.

Parce qu'elle a la faculté de regrouper le temps d'un week-end, du sport de la vitesse et de la passion.

Parce qu'elle provoque un plaisir fugace entres amis, résultant des rêves d'enfant, à consommer sans modération.

Parce qu'il est possible de déguster une journée entière un spectacle, sentir l'ivresse monter sans avoir consommé une seule goûte d'alcool.

Parce qu'elle a été une terre d'essais regroupant les plus grands noms et les plus grandes marques du rallye.

Parce qu'elle est en Corse, la course la plus ancienne après le Tour…

La 56e édition de la Ronde de la Giraglia ne pourrait exister sans ces hommes, ces femmes, qui durant un an, s'investissent, s'impliquent, démarchent, s'inquiètent, travaillent bénévolement pour cet événement majeur de l'ASA Bastiaise.





DANIEL BALDASSARI *Le Président éternel.*

« Cela fait plus de 45 ans que je suis rentré à l'ASAB, qui au début s'appelait la Squadra Giraglia ». Créée par les trois mousquetaires Tito Seatelli, Pierrot Fratoni, Jeannot Mattei, "Cap'tain" Daniel à surmonté les tempêtes… Boues Rouges (1973), migration de la Giraglia à Ajaccio (1ere étape. 1979), clous et arbres sur la route (1983), excursion en Castagniccia (1984…), incendie (2003), Covid (2019) et listes d'engagés faméliques… "Cap'tain Daniel", a toujours maintenu avec son équipage le bateau Giraglia à flots. Parfois il y a même investi ses propres économies, pour éviter le naufrage. Mais en 56 ans, la Ronde de la Giraglia n'a jamais manqué une escale.

Le Président Baldassari, bien placé aussi à la FFSA s'acharne tous les ans à essayer de faire monter la Giraglia en Division1 du Championnat de France des Rallyes. « Nous avons une excellente notation par la « Fédé ». Mais tant qu'une des 9 épreuves du Championnat en place ne se retirera pas, ça ne sera pas possible ». Lot de consolation, ou Jackpot ? En 2028 l'ASA Bastiaise devrait récupérer l'organisation de la Coupe de France des Rallyes.

LUCIEN MARSICANO *Le Vice Président de l'ASAB et Président du Comité d'Organisation de la Ronde de la Giraglia.*

La jeunesse qui est venu 10 ans plus tôt, renforcer l'équipage. Marsicano, le Bastiais issu d'une famille de boulangers, qui s'est remit dans le « pétrin Giraglia ». « C'est ma dixième Giraglia en organisation. Ce n'est jamais facile. Un partenaire sur lequel je comptais, a répondu défavorablement », regrette Lucien, un des travailleurs de l'ombre, affairé à pétrir et façonner cette édition 2026. « Nous essayons de répondre aux besoins de chacun. Garder le même timing, tout en essayant d'y apporter une touche de renouveau ». Une tache fastidieuse qu'il accomplit avec passion, dévouement sans jamais baisser les bras. « Avec la conjoncture actuelle, c'est de plus en plus difficile. Notre récompense est d'avoir un plateau conséquent et de qualité ». Une obligation pour une épreuve afin de ne pas « se mettre dedans » financièrement. Les communes de l'Agglo Bastia au Cap Corse, sont toutes impliquées au bon déroulement de l'épreuve. « Du prologue de San Martino, aux parcs de regroupements à Santa-Severa et Centuri. De l'assistance à Macinaghju, au magazine Giraglia, nous essayons de contenter tout le monde. Je tiens à remercier les maires, les partenaires et les concurrents, en espérant que la 56e édition soit une belle fête ».





STÉPHANIE ORLANDI *La secrétaire.*

La dernière arrivée en 2021, pour aider au début et qui a récupéré ce poste à la dernière AG. Dévouée et douée pour le milieu associatif, Stéphanie apporte son savoir, sa rigueur à l'ASAB par son implication. « Le bénévolat se fait de plus en plus rare, dans un monde aujourd'hui où tout se paye », regrette la « Dame de Silvarecciu ». Dans ce juge de paix du rallye en Castagniccia, Stéphanie y a forgé sa passion, sa sagesse et sa dévotion pour le bon fonctionnement de l'association Bastiaise. « Parfois les gens l'oublient. Nous ne sommes qu'une association loi 1901 et tous bénévoles et nous y sommes souvent de notre poche. Il faudrait qu'ils viennent s'investir le temps d'un week-end », suggère la secrétaire. Sans compter ses heures, son engagement sur sa vie privée, financière, Stéphanie espère une bonne participation, un beau plateau pour cette 56e édition. « La Giraglia est un bel événement pour le Cap, Bastia et la Corse ».

LAURENT GOÏA *Trésorier.*

L'Erbalungais qui joue des deux côtés de la barrière. à droite du Président pour envoyer les chiffres avant et après l'épreuve. Dans le baquet de droite le jour de course, pour envoyer les notes à son pilote. Laurent un très bon "copi", a intégré en 2003 l'ASAB et ces dernières années en tant que trésorier. Un poste disgracieux qui dicte la sentence de la ligne de flottaison de l'association. « C'est de plus en plus compliqué pour garder les comptes en positifs. Nous avons annulé l'an dernier le Strade Vecchie. Porto Vecchio et Costa Verde ont été annulés aussi, la conjoncture est difficile surtout pour les sports mécaniques ». Le trésorier qui participera cette année avec Santini en VHC, espère un beau plateau d'engagés, bien fourni, afin d'assurer la trésorerie. « Les concurrents ne se rendent pas compte, mais une Giraglia coûte 150 000€ ».



JEAN-LUC PRÉCIGOUT

Responsable des commissaires.

C'est bien simple : Sans eux, il ne pourrait y avoir de rallye. Il en faudra environ 70 pour la prochaine Ronde de la Giraglia, dont plus d'une dizaine viendront du continent (sans compter tout les officiels du PC Course). « Nous en avons pourtant 200 en Corse qui ont passé leur diplôme. Mais le week-end de course, tous ne sont pas disponibles », précise le responsable à la licence Internationale, qui officie aussi sur les Rallyes-Raid. Son souhait serait de mobiliser encore plus localement. « Il est certain que se lever aux aurores, rester au même endroit parfois sous la pluie, résulte de la foi ». Il faudrait peut-être un jour comme l'avait suggéré intelligemment Xavier Nanni, bien connu dans le milieu, qu'à tour de rôle, un pilote, un copilote vienne faire le commissaire sur une course.

Alors chers concurrents, spectateurs, commerçants, élus, riverains… de la reconnaissance, du respect, de la patience pour ces personnes phares, de la Giraglia. Sans eux… il s'éteindrait.

Alain Camoin



VÉHICULES | MATÉRIELS | MODULES
PROPRETÉ | FROID

LA FORCE D'UN RÉSEAU

LOCATION & VENTE



300 VÉHICULES VL & PL | **850** MATÉRIELS DE BTP | **400** MODULES | **09** AGENCES

euromat.fr

AJACCIO | AUBAGNE | BASTIA | CALVI | CORTE | FOS-SUR-MER | GHISONACCIA | PORTO-VECCHIO | ROGNAC

EUROMAT location de matériel

EUROMAT OCCASION
EUROMAT MODULE
EUROMAT PROPRETE
EUROMAT FROID



A.S.A BASTIA

JDS AUTO 2B
Mécanique générale & Location de voitures
28, Zone industrielle de Tragone
20620 BIGUGLIA



PASSION RALLYE



Depuis plus de vingt ans, la famille Meynieu-Colonna photographie, filme les voitures sur les épreuves automobiles Corses et continentales. Un sacerdoce qu'ils diffusent ensuite sur le site Rallye Corse, la page facebook et instagram.

Pour peu, Christophe naissait sur le bord d'une spéciale. A, à peine six mois, Marie-Jo la maman et Daniel le papa l'emmenaient dans son berceau sur la Giraglia. « On allait tout de même pas louper la Ronde de la Giraglia 1984 quand même… », rigole encore Marie-Jo, la soixantaine bien tassée, appareil photo en main, prête à mitrailler la prochaine auto. Plus de 40 ans que Daniel, le précurseur, capte des images sur les rallyes en Corse et sur le continent. Toutes les épreuves sur l'île, 11 Monte Carlo, 17 Rallyes de Sardaigne et quelques Var… ça marque. Ça en fait des kilomètres, des nuits écourtées et des levers de soleil à la « mélodie harmonieuse » d'une BMW M3. Ces virtuoses en herbes du maquis, ces maitres de l'argentique au début, du numérique par la suite, figent, filment et diffusent tout ce qui roule sur une épreuve insulaire. Une passion inaltérable, qui se conjugue avec de la photo pour les parents, à la vidéo pour Christophe. « Ma première vidéo c'était en 2003 à Corté avec la Saxo jaune de Jean-Michel Pietri », se souvient le Cortenais, qui à aujourd'hui 42 ans, recherche toujours le spot, caméra vissée à la main. Christophe est aussi une mémoire vivante des rallyes en Corse, puisqu'il maitrise, les noms, patronymes, autos et parcours, qu'il présente sur son site "Rallyecorse.com" avant chaque épreuve. « A l'époque, le matériel était une mini dv qui enregistrait sur une carte SD. C'était compliqué. Maintenant, nous avons du matériel à la limite du professionnel », explique le cortenais, qui officie avec les parents depuis une vingtaine d'années. « Nous roulons notre bosse ensemble sur toutes les épreuves automobiles ; soit 600 rallyes et montées historiques depuis 2005. Avant, papa avait commencé seul dans les années 90. Mon premier souvenir rallye, c'est le passage de la 205 Turbo Evo2 de Bruno Saby au Tour de Corse ». Une image indélébile, alors juché sur les épaules du papa. Une connaissance des rallyes insulaires, une reconnaissance par les pilotes et organisateurs et une collaboration avec la revue automobile "Rallye", dont ils sont les correspondants en Corse. Une fidélité à la « religion rallye » incontournable, du Cap à l'extrême sud, pour ces pèlerins du sport mécanique, bible vivante des pilotes insulaires. « Depuis 2004, on a du louper un seul rallye. C'était le Maquis, on n'a pas pu passer Vizzavona, le col était fermé », regrette encore Daniel le papa.

LA MUTATION NUMÉRIQUE

Sortie de virage, allonge rapide, ou perspective en arrière plan, les Meynieu connaissent tous les spots de l'île. « Avec la réfection des routes et l'évolution des autos, les passages sont maintenant devenus moins spectaculaires. Il faut toujours chercher la corde ou la bosse qui fera l'image». Si depuis le début, les parents travaillaient en argentique… « en 2005, papa prends un numérique ». Fini l'incertitude du développement papier et parfois la déception d'un flou, voire d'un mauvais cadrage. Maintenant c'est du mitraillage avec visuel immédiat. Du spécial envoyé par les Meynieu… « C'est sûr que tout a été plus facile. C'est à partir de là en 2019, que nous avons pris la suite de Clément Mortini qui avait créé le site Rallye Corse ». Désormais, tous les clichés des pilotes sont visibles sur tous les rallyes. Une véritable photothèque vivante… « Nous conservons tout. Un pilote cherchait une photo de son premier rallye il y a 20 ans, je lui ai sorti. Il était heureux comme tout », appréciait Christophe. Une autre fois, c'est l'inaltérable Casabianca, fidèle à Peugeot qui cherchait l'époque de la 206 au Maquis. « Je l'ai trouvée. Il était ému, car son père depuis disparu, était dans le public ». D'ailleurs, une partie des photos illustrant ce magazine, sont signées par la famille Meynieu-Colonna.

LA RECONNAISSANCE DE SÉBASTIEN OGIER

Orphelins du « feu WRC » en Corse, les mêmes passionnés se retrouvent sur le bord des routes. « Il y a 15 ans j'ai rencontré Seb (Olivieri), qui faisait de la vidéo. Je lui ai proposé que l'on travaille ensemble et depuis je lui donne mes prises de vue. Il se charge du montage pour sa chaine You-Tube "Seb2 Rallye". Dernièrement, ils étaient encore ensemble sur le Rallye de Monte Carlo. « C'était mon onzième », précise Christophe. « Et franchement le plus beau. Tout enneigé et très accessible ». Un bond en Sardaigne tous les ans aussi, une fidélité de 16 éditions. « Là, nous sommes sûrs du spectacle sur la terre ». Cet enracinement quotidien Sarde, lui valent une connaissance du terrain et une reconnaissance des pilotes. Lors de la séance d'autographe d'avant course, Sebastien Ogier lâchait en les voyant arriver : « Tiens voilà les Corses maintenant ». Avec les séances d'essais lors du Tour de Corse… « Depuis 2008 que l'on suit Ogier ». Une belle reconnaissance pour ces « amateurs » du rallye. « Nous sommes surtout des passionnés et nous prenons encore beaucoup de plaisir à venir sur les épreuves ». Une liaison viscérale entre les hommes, des voitures et une religion : Le Rallye.

Alain Camoin

SONDATECH

Bâtiment | Construction | Forages | TP
Travaux du bâtiment (neuf/rénovation)
Études de sol | Micropieux
Installations de pompage





20213 CASTELLARE DI CASINCA
Tel : 04 95 .30.58.20
E-mail : sondatech.weber@orange.fr







GARANTIE DÉCENNALE

RGE QUALIBAT Votre label de fiabilité

ASSURANCE DOMMAGE OUVRAGE

Depuis 25 ans, CASA BTP accompagne vos projets de construction, rénovation et maçonnerie générale à Bastia, Biguglia et dans toute la Haute-Corse. Villas, immeubles, commerces et bureaux : une entreprise générale du bâtiment avec un interlocuteur unique, tous corps d'état, du terrassement à la remise des clés.

07 66 66 34 72
casabtp2b@gmail.com

www.casa-btp2b.fr



CHAMPIONNAT DE FRANCE 2ÈME DIVISION

FFSA

56ème RONDE DE LA GIRAGLIA

MODERNE - VHC - VHRS - VMRS

VEN 23 OCTOBRE 2026

Vérifications administratives de 10h00 à 15h30
Mairie annexe, Place du Marché, Bastia
Vérifications techniques de 10h15 à 15h15
Place du Marché, Bastia
Parc fermé Place Saint Nicolas, Bastia
Parc d'assistance Plage de l'Arinella, Bastia
Conférence de Presse – Kiosque à musique
Place Saint Nicolas Bastia à 18h00

Ordre de départ : Uniquement catégorie « MODERNE »

ES1 : Figarella - Ville di Pietrabugno | 6,94 km
ES1 : Départ 21h03
Entrée Parc fermé : 21h28 - Place Saint Nicolas, Bastia

SAM 24 OCTOBRE 2026

Ordre de départ des catégories : VHC - MODERNE - VHRS - VMRS
Parc d'assistance Port de Macinaggio

ES2/4 : Luri - Barrettali | 19,37 km
ES2 : Départ 9h13 – ES4 : Départ 13h04

ES3/5 : Pino - Centuri | 12,64 km
ES3 : Départ 10h11 – ES5 : Départ 14h02
Parc de regroupement Parking plage, Centuri
Entrée Parc fermé : 16h27 - Place Saint Nicolas, Bastia

DIM 25 OCTOBRE 2026

Ordre de départ des catégories : MODERNE - VHC - VHRS - VMRS
Parc d'assistance Port de Macinaggio

ES6/8 : Macinaggio (RD80) - Ersa | 9,67 km
ES6 : Départ 8h38 | ES8 : Départ 11h44

ES7/9 : Morsiglia - Pont de Luri | 19,09 km
ES7 : Départ 9h11 | ES9 : Départ 12h17
Parc de regroupement Port de Santa Severa
Entrée Parc fermé final : 13h47 - Place Saint Nicolas, Bastia

> **Remise des prix directe**

128,48 km d'ES chronométrées catégorie « Moderne »
121,54 km d'ES chronométrées catégories « VHC/VHRS/VMRS



La RONDE de la GIRAGLIA 2025 en images









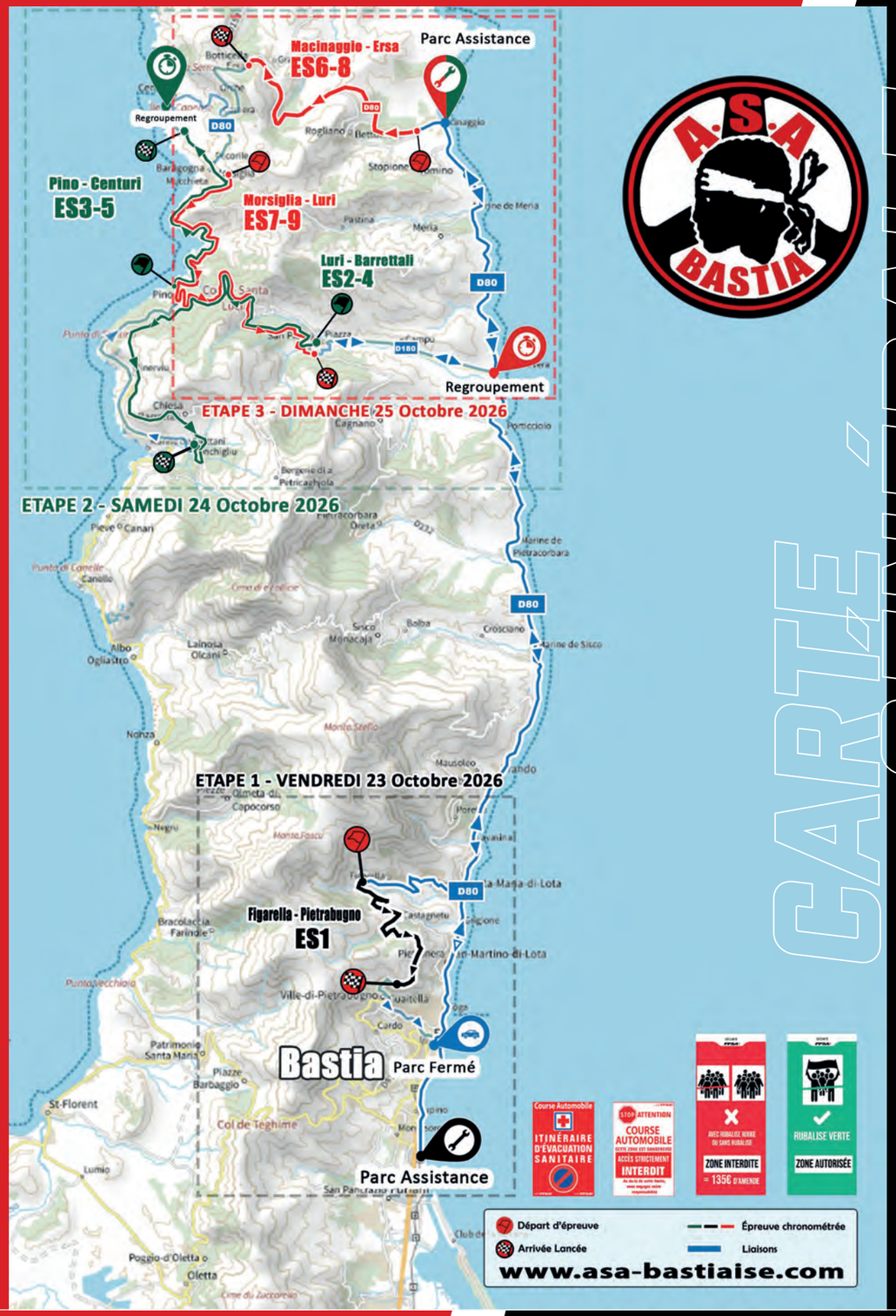


A VOSTRA RETA DI 62 STAZIONE
SERVIZIU VICIN'À VOI IND'A CORSICA
SANA
VOTRE RÉSEAU DE 62 STATIONS-SERVICE,
PRÈS DE CHEZ VOUS, DANS TOUTE LA
CORSE

ViTO CORSE
SITE IN CASA VOSTRA

vito-corse vito-corse.corsica

CARTE GÉNÉRALE

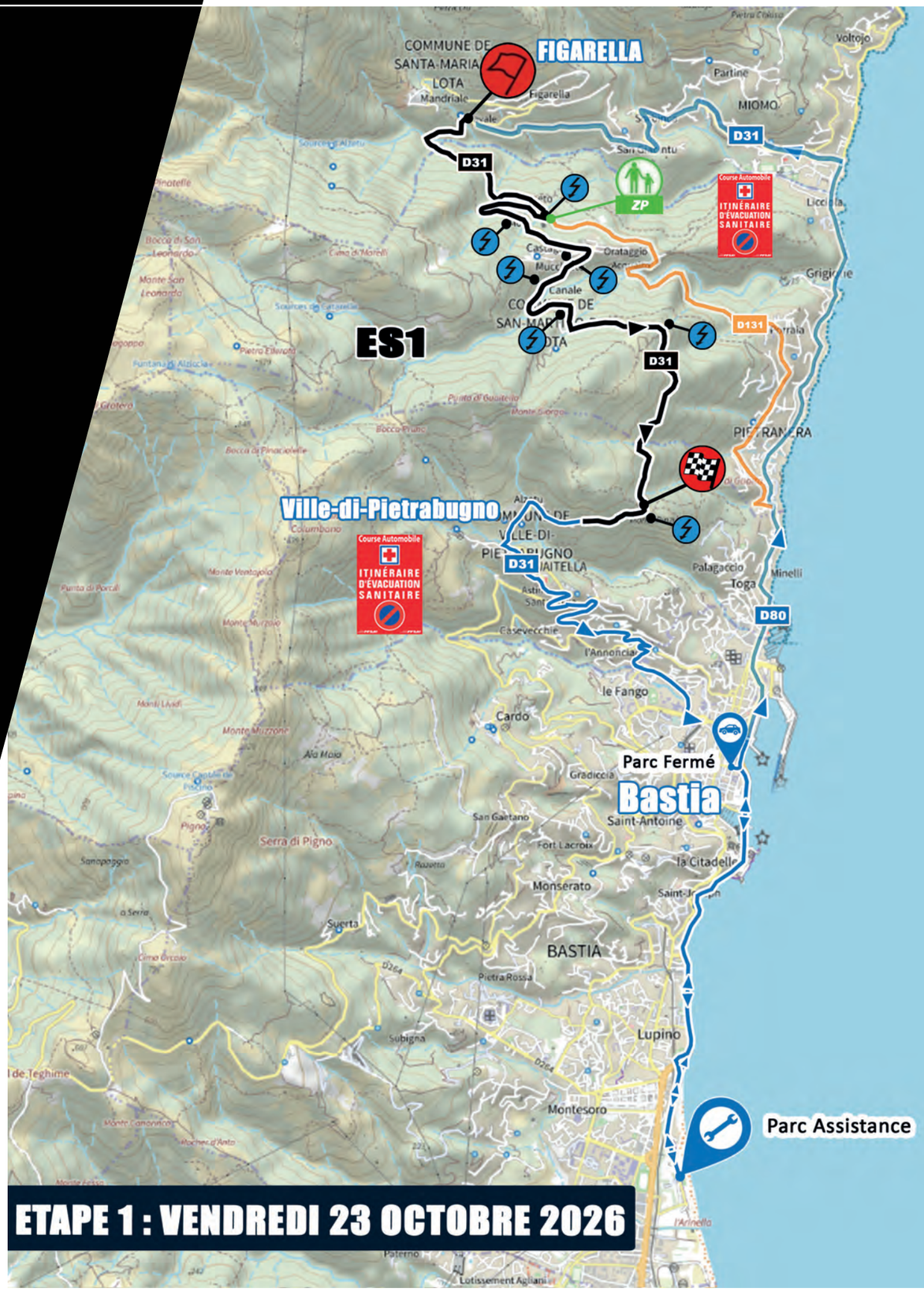



Traiteur ON VERRA
COCKTAILS DINATOIRES - MARIAGES - BAPTÊMES
CHEF À DOMICILE - ANNIVERSAIRES
Nous sublimons vos évènements
04.95.48.28.16
Cocktail dînatoire
Convivial et moderne, parfait pour réseauter ou célébrer sans plan de table.
Buffet
Idéal pour les grands groupes et les budgets maîtrisés.
Ambiance détendue, chacun se sert.
Comment planifier un mariage.. sans stress ?


N°1 en Corse
Et c'est vous qui le dites !
CAP CONDUITE
Bastia - Corte
06.24.09.93.01
Label Qualité d'Avis Clients
Opinion system
A Boîte méca et auto
Conduite Accompagnée
Reprise dossier
Planning adapté
Horaires flexibles
Satisfactions clients
Facilités de paiement
Taux de réussite élevé
Esprit jeune et dynamique


200
BILSTEIN
ESSO
VACCO
panta
Corsica


VACCO
BAUD Industries
GROUPE MONTI
Hankook
GT2i



ÉTAPE 1

VENDREDI 23 OCTOBRE 2026







Départ d'épreuve
Arrivée Lancée
Point Stop
Poste Inter
CH départ
Zones Public
Épreuve chronométrée
Liaisons
Route d'accès
www.asa-bastiaise.com

ETAPE 1

UN TOUR DE RONDE AVEC LE ROI

A 80 ANS, JEAN-PIERRE MANZAGOL ACCEPTE TOUJOURS AVEC PLAISIR DE REVENIR SUR LA GIRAGLIA, TERRE DE SES EXPLOITS QU'IL A CONQUIS 17 FOIS AU VOLANT DE SES DIFFÉRENTES AUTOS, UNE SUPRÉMATIE QUI L'A INTRONISÉ COMME "ROI DU CAP".



La légende du Roi Manzagol, de la Berlinette et de la Giraglia, se solde par 17 victoitres.

Cette fois, une petite entorse à la doctrine "Manza", la Clio 16S Groupe A avec laquelle le Roi du Cap va nous embarquer pour un tour de Ronde de la Giraglia, est bleue. Chez les Manzagol, avec le papa Jean-Pierre d'abord et le fils ensuite Jean-Marc, les nombreuses voitures de rallye qui ont dominé les rallyes Corses étaient toutes rouges. « C'est celle de mon ami Jean-Yves (Pierantoni), les miennes n'ont pas voulu démarrer et une remise en marche prend toujours du temps », précise tout de suite "JPM", qui arrive avec l'auto sur remorque, pour cet effet daltonien impromptu. « C'est la même que celle avec laquelle j'avais gagné la Giraglia en 1994 », rassure le Roi du Cap. Toujours partant pour un petit tour de Ronde, Jean-Pierre reconnaissait la nouvelle spéciale Luri-Barrettali (19,37 km) du samedi. Un départ à la sortie du hameau "à Piazza", entre la mairie et le cimetière, avec pour une première, le « Monument » "Pont de Luri" pris dans le sens de la montée formant un virage à droite. « Une année, la spéciale du Tour de Corse se terminait juste avant le pont, mais en sens inverse ». Jean-Pierre sur le tracé de la Giraglia, est chez lui. Il pourrait presque conter une anecdote à chaque virage, tellement le Roi a participé aux nombreuses éditions, depuis la prise de sa première licence en 1965. « J'ai gagné la première édition en 1970 sur l'Alpine A110 1600, avec Jean-François Filippi en copilote ».



La Clio Wiliams sur le port de Macinaghju, lieu des assistances du rallye

FIDÈLE À RENAULT

Cette fameuse époque ou la Ronde passait par Notre Dame des Grâces à Morsiglia, pour ressortir à Meria. Ensuite, les années suivantes, une boucle Macinaghju-Macinaghju en passant par le col de Sainte Lucie tout en chrono. « On faisait 5 tours la nuit et 5 tours le jour. On dormait à Macinaghju…du vrai rallye ». Effectivement, longtemps dans les cafés qui restaient ouverts 24h pour l'événement et sur le bord des routes ensuite, l'évocation de la passion rallye pour de nombreux fidèles naissait avec l'Alpine Berlinette Rouge de Jean-Pierre Manzagol ». Une véritable icône du sport-auto en Corse, à l'époque ou Jean-Pierre était « le maître » sur son terrain et souvent devant les "Pilotes Usine". Une période ou la course du Cap Corse comptait pour le Championnat de France des Rallyes et pour le Championnat d'Europe (1975). « Bernard Darniche (pilote usine Renault) vainqueur en 1972 avait déjà la Berlinette 1800. L'année d'après j'ai pu l'avoir aussi et je l'ai battu ». Jean-Claude Andruet en 74, Jacques Henry en 75, Guy Fréquelin et Bernard Beguin ensuite, la fine lame des pilotes français s'imposaient au Cap, avec du matériel de pointe, mais toujours battus l'année suivante par le Roi Manzagol. « L'usine Renault par le biais du concessionnaire local Doria, me confiait une voiture pour le Tour de Corse et la Giraglia, les Cévennes ensuite. Comme ça si j'étais devant, je faisais parti de leur équipe », explique "JPM".



L'ami Jean-Yves a amené sa Clio Williams pour un tour de Ronde

Le vacarme inconfortable de la Clio brinquebalante et le hoquètement permanent de l'auto à basse vitesse, réduit la conversation. Le Roi du Cap, roule maintenant à une allure de gentleman… « En 65, lorsque j'ai passé mon permis de conduire sur une Simca 1000, Nicolai l'inspecteur qui venait d'Ajaccio (à l'époque la Corse était un département unique), ne me l'a pas donné », sourit aujourd'hui Jean-Pierre. Motif : « conduite trop lente, je faisais l'embouteillage ». Au passage entre les parois rocheuses du col de Sainte Lucie… « Une année ici on avait eu la neige. Ça avait été compliqué, les organisateurs avaient neutralisé la course ». La redescente vers Pino et la vue plongeante infinie sur la majestueuse côte ouest, rappelle à Jean-Pierre que Renault était resté deux jours après la Giraglia en 1993, sur ce secteur pour les essais et le développement de la Cio Williams, avec Ragnotti et le regretté Bugalski comme pilotes officiels. « J'étais venu voir les essais. Je me souviens que les mécanos avaient changé la boite à vitesse au col en 20 minutes ». La veille le Roi du Cap s'était une nouvelle fois imposé avec la grosse R5 Turbo. Les deux pilotes officiels qui participaient au rallye en tant qu'ouvreurs (la Clio n'était pas encore homologuée), avaient tenu secret le temps de leurs chronos. Au « café des sports » et sur « Radio Giraglia », il se disait que les deux Clio officielles usine, avaient fait les meilleurs temps… « Non, j'étais devant avec la Grosse R5 ». Une question vient alors tout de suite… « Est-ce que ce sont ces essais qui ont fait le choix de la Clio alors, pour gagner la Giraglia l'année suivante à son volant ? » « Non j'étais fidèle à la marque par rapport à Doria (concessionnaire Renault) et je suivais les différents modèles sportifs. Il y a eu des années de vide, c'est pour cela que je m'étais tourné vers la Ford Cosworth, afin de rester compétitif », explique le Bastiais.

LE ROI DU CAP

>>> SUITE

AVENELINK



BOOSTEZ VOTRE TRANSITION DIGITALE

Imprimantes et Traceurs

- Solutions d'impression perfomantes, adaptées à vos besoins, pour une productivité maximale




Solutions de GED

- Gestion Electronique de Documents simplifiant vos processus et optimisant l'efficacité opérationnelle



Cyber Sécurité & Sauvegarde

- Anticipez les menaces et assurez la continuité de votre activité en toute sérinité




Affichage Dynamique

- Captivez, engagez et impressionnez votre public avec une communication moderne et efficace




Bastia : Lot Rainbow n°2 Strada Vecchia - 20090 Borgo
Ajaccio : ZA Baléone Centre RN 194 - 20167 Afa
04 95 30 11 92
www.avene.link

>>> SUITE

LE ROI DU CAP

RECALÉ POUR CONDUITE TROP LENTE

Les courbes défilent à allure modérée et à l'embranchement de Pino … « Mi,mi, mi c'est Jean-Pierre ! » interpellaient deux anciens posés sur le parapet. Plus d'un demi-siècle plus tard Le Roi du Cap fait encore tourner les têtes. Comme à la station service de Santa Severa, ou la Clio bleue et Manza déclenchait un regroupement de personnes, lors du plein d'essence… « Et l'Alpine rouge elle est où ? ». Le bastiais se prêtait aimablement à une séance de selfies. Le panorama est superbe, déjà le droite à l'embranchement de Barrettali et juste après, le point stop indiquant la fin du chrono. « Dans cette fin de spéciale, il ne faudra pas faire d'erreur tellement c'est étroit ». Midi a déjà sonné depuis un moment et sur le retour vers Alighju (commune Morsiglia)… « Une année j'avais 30 secondes d'avance sur Andruet et juste là, j'ai cassé le différentiel de l'Alpine », regrettait encore aujourd'hui Manza. L'ilot de Centuri, qui cette année encore servira de regroupement le dimanche, le Moulin Mattei icône du Cap Corse et enfin Macinaghju (parc d'assistance) ou attend au Scalu, l'ami Jean-Yves. C'est que tous les deux à table, entre l'évocation de leur prochaine montée historique, le coup de fourchette est devenu maintenant meilleur que le coup de volant.

Alain Camoin



Avec leur fidèle prépatateur Tony Faillace



Les Alpine et la Giraglia des Manza

Plus de ressources
que vous ne l'imaginez.

CARBURANT | BIOMASSE | LOGISTIQUE | MAINTENANCE

GROUPE FERRANDI

Une gamme de solutions durables et performantes
qui s'adaptent à tous vos projets.



PLUS DE 200 REFERENCES EN STOCK

AJACCIO & BASTIA
BATTERIES
SPÉCIALISTE DE LA BATTERIE

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF DES BATTERIES
YUASA

AUTO • MOTO • BATEAU • INDUSTRIE • SOLAIRE

LIVRAISON SUR TOUTE LA CORSE • TEST & REMPLACEMENT BATTERIE OFFERTS

Deux centres
pour mieux vous servir

AJACCIO
Lot Coti • ZI Baléone • 20167 AFA
Tél 07 50 56 43 01



BASTIA
ZI de Tragone • 20620 BIGUGLIA
Tél 06 09 71 16 60



Contrôle Technique Agréé
AUTO BILAN CASINCA MARANA





AUTO BILAN CASINCA
TÉL : 04.95.59.80.93 - ZA FOLELLI 20213

AUTO BILAN MARANA
TÉL : 04.95.38.19.00 - LD Piscina 20290 LUCCIANA

PRISE DE RDV EN LIGNE : dekra-norisko.fr

E.Leclerc
FOLELLI HYPERMARCHÉ

parapharmacie E.Leclerc

UNE HEURE POUR SOI
L'INSTITUT PARFUMERIE

Location E.Leclerc

MEDIA STORE E.Leclerc FOLELLI



L'APPLICATION MON E.LECLERC,
VOTRE ASSISTANT PERSONNEL DE COURSES.

eleclercfolelli
E.Leclerc Folelli
TikTok
@e.leclercfolelli

04 95 59 70 20

T10 20213 PENTA-DI-CASINCA


DOMAINE
MISÍNCU
*****
CAP CORSE
Au cœur du Cap Corse, l'hôtel 5 étoiles Misincu fait revivre
un lieu unique, tout ici est confort et élégance.
Une bâtisse raffinée, des villas de caractère,
un restaurant gastronomique «La Table» et un restaurant
convivial «Le Jardin», un spa nature, la plage...
le paradis vert... Le luxe est là.
Vivez des moments inoubliables, les pieds dans l'eau,
au cœur de la Corse sauvage; tout le personnel de l'hôtel
est à votre disposition pour un séjour d'exception.
Lieu dit Misincu - 20228 Cagnano
04 95 35 21 21 - reservation@hotel-misincu.com - www.hotel-misincu.fr


Capi Corsu Fiori
Artisan fleuriste
Evénementiel - Deuil - Mini-pépinière - Bouquets - Compositions florales
Magali Di Gloria - Louis Boraschi
45, Strada di Lamone Santa Severa - 20228 LURI
07.69.55.19.24 et 07.77.82.59.00 - capifiore@orange.fr
Retrouvez moi sur les réseaux : magali.digloria,
CAPI CORSU FIORE et sur ma boutique en ligne :
www.fleuristes-et-fleurs.com/fleuriste/capi- corsu-fiore-luri-20228


U PIANUPIANU
santa-severa
BRASSERIE - PIZZERIA - THAÏ - SUSHIS
SUR PLACE OU À EMPORTER - OUVERT TOUTE L'ANNÉE
PORTU DI SANTA SEVERA - LURI 20228
07 66 88 13 72


MACINAGGIO - ERSA
ES6-8
Parc Assistance
Macinaggio
Morsiglia
Pont de Luri
Regroupement
MORSIGLIA - PONT DE LURI
ES7-9
ÉTAPE 3
DIMANCHE
25 OCTOBRE
2026
Bastia
Parc Fermé
A.S.A BASTIA
Course Automobile
ITINÉRAIRE D'ÉVACUATION SANITAIRE
STOP ATTENTION
COURSE AUTOMOBILE
CETTE ZONE EST DANGEREUSE
ACCÈS STRICTEMENT INTERDIT
AVEC RUBALISE ROUGE OU SANS RUBALISE
ZONE INTERDITE
= 135€ D'AMENDE
RUBALISE VERTE
ZONE AUTORISÉE
Départ d'épreuve
Arrivée Lancée
Point Stop
Poste Inter
CH départ
Zones Public
Épreuve chronométrée
Liaisons
Route d'accès
www.asa-bastiaise.com
ETAPE 3 : DIMANCHE 25 OCTOBRE


Amc Coiffure
styliste Marion
Borgo
amc_coiffure_et_spa
AMC
Réserver en ligne pour prendre un RDV sur
PLANITY
04 95 59 77 41 | 06 13 76 65 75
LUNDI 14H-17H, DU MARDI AU VENDREDI 9H-18H
& SAMEDI 8H30-17H
27, RÉS. ST ANTOINE 975 AV. DE BORGO - RN193
20290 BORGO


CORSE ASIA NÉGOCE
... DES BOUGIES
D'EXCEPTION ...
ACHETEZ LA VOTRE


CASABIANCA
TERRINES & FOIE GRAS
FABRICATION ARTISANALE
TERRINE TRUFFÉE 5%
- Qualité sans conservateur ni liant alimentaire depuis 1960 -
Une histoire de famille, avec des recettes passées sur quatre générations.
Découvrez plusieurs modèles de terrines et de fois gras ainsi que des
compositions gourmandes, parfaites pour offrir.
TERRINE AU FOIE GRAS
SARL PIMAJB - lieu-dit San Lorenzo - 20620 BIGUGLIA
06 03 24 57 32 - www.casabianca.corsica


SIMPL'&CHIC
the taste of a smile
SALADES / PLAT DU JOUR / PANINI / SANDWICHS
GLACES / DESSERTS / CRÊPES / GAUFRES...
Pizz'&Chic
SERVICE CONTINU - SERVICE CONTINU
YUMMY !!!
HAUT DE LA PLACE SAINT NICOLAS - BASTIA 04 95 33 51 64


NOUVEAU
TOYOTA RAV4
RAV4
C 129g CO2/km
Gamme Nouveau RAV4 Hybride : Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 4,9 à 5,7 et de 112 à 129.
Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. Pensez à covoiturer. Au quotidien, prenez les transports en commun
#SeDéplacerMoinsPolluer
GROUPE MONTI TOYOTA
FURIANI - AJACCIO - PORTO VECCHIO



L'Atelier CARUSO MOTORSPORT met à profit ses compétences, son expertise et sa passion des mythiques " 911" pour la construction, la préparation et l'entretien. De plus, il est aussi possible de louer une voiture pour un Rallye Historique ou un meeting sur circuit. Nos équipes sont spécialisées pour vous accompagner lors des différentes épreuves. Nous travaillerons ensemble à l'établissement d'un projet en fonction de votre budget et de vos objectifs, en Rallye Historique ou sur circuit, qu'il s'agisse de vous préparer une voiture fiable vous permettant de prendre du plaisir en rallye ou de vous préparer une voiture capable de gagner une épreuve internationale en VHC.

125, Via Nova - 83600 Fréjus
carusomotorsport.911@gmail.com - caruso.motorsport

NOUVEAUX LOCAUX

56ÈME RONDE DE LA GIRAGLIA - CHAMPIONNAT DE FRANCE 2ÈME DIVISION

1ÉRE ÉTAPE - VENDREDI 23 OCTOBRE 2026

POSTES	ITINERAIRES	KM ES	KM LIAISON	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	1ère VOITURE
	1ére SECTION - SECTEUR - BASTIA / BASTIA					
CH 0	Sortie de par fermé place St Nicolas	0	0	0		20H00
CH0A	Entrée Parc d' assistance Arinella parking	0,00	4,12	4,12	0h15	20h15
CH0B	Sortie parc d'assistancearinella parking	0,00	0,00	0,00	0H15	20h30
CH1	FIGARELLA	0,00	13,40	13,40	0h30	21h00
ES1	***FIGARELLA / Ville di Pietrabugno***	***6,94***	***0,00***	***0,00***	***0H03***	***21h03***
CH1A	Entrée Parc fermé fin d'étape	0,00	6,00	12,99	0h25	21h28
	TOTAL 1ERE ETAPE	**6,94**	**23,52**	**30,51**		
1ère étape : ES 6,94 Km / Liaison : 23,52 Km TOTAL : 30,46 Km						

2ÈME ÉTAPE - SAMEDI 24 OCTOBRE 2026

POSTES	ITINERAIRES	KM ES	KM LIAISON	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	1ère VOITURE
	2eme SECTION - Secteur - BASTIA / MACINAGGIO/ BASTIA					
CH 1B	Sortie Parc Fermé Place St Nicolas		0		0	07H00
CH1C	Entrée Parc Assistance MACINAGGIO		36,07	36,07	1H00	8H00
CH 1D	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO		0,00	0,00	00h35	8H35
CH 2	**LURI**		**15,55**	**15,55**	**00H35**	**9H10**
ES 2	***LURI 1 / BARRETTALI : 1***	***19,37***			***0H03***	***9H13***
CH 3	**PINU 1**		**11,30**	**30,67**	**0h55**	**10H08**
ES 3	***PINU 1 / CENTURI : 1***	***12,64***			***0H03***	***10H11***
CH3A	ENTREE PARC REGROUPEMENT CENTURI		1,03	13,67	0H20	10H31
	TOTAL 2eme SECTION	**32,01**	**63,95**	**95,96**		
	REGROUPEMENT 00H50					
	3ème SECTION - SECTEUR BASTIA / MACINAGGIO / BASTIA					
CH3B	Sortie regroupement CENTURI			0		11H21
CH3C	Entree parc Assistance MACINAGGIO		18,82	18,82	00H25	11H46
CH3D	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO			0	00H40	12H26
CH4	**LURI :2**		**15,55**	**15,55**	**00H35**	**13H01**
ES 4	**LURI/ BARRETTALI : 2**	**19,37**			**0H03**	**13H04**
CH 5	**PINU 2**		**11,30**	**30,67**	**0h55**	**13H59**
ES 5	**PINU 2 / CENTURI : 2**	**12,64**			**0H03**	**14H02**
CH5A	Entree parc Assistance MACINAGGIO		18,82	31,46	00H45	14H47
CH5B	**Sortie Parc Assistance MACINAGGIO**		**0**		**00H30**	**15H17**
CH 5C	Entrée Parc fermé BASTIA		35,97	35,97	01H10	16H27
	TOTAL 5eme SECTION	32,01	100,46	132,47		
	TOTAL 2EME ETAPE	**64,02**	**164,41**	**2228,43**		
1ère étape : ES 6,94 Kms / Liaison 23,52 Kms TOTAL : 30,46 Km						
2ème étape : ES : 64,02km / Liaison : 164,41km TOTAL : 228,43 km						









56ÈME RONDE DE LA GIRAGLIA - CHAMPIONNAT DE FRANCE

2ÈME DIVISION

3ÈME ÉTAPE - DIMANCHE 25 OCTOBRE 2026

POSTES	ITINERAIRES	KM ES	KM LIAISON	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	1ère VOITURE
	4ème SECTION - SECTEUR - BASTIA / MACINAGGIO / BASTIA					
CH 5D	Sortie Parc Fermé BASTIA					7H00
CH 5 E	Entrée Parc Assistance MACINAGGIO		36,07	36,07	1H00	8H00
CH 5 F	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO				0H30	8H30
CH 6	MACINAGGIO 1		0,61	0,61	0H05	8H35
ES 6	***MACINAGGIO/ERSA 1***	***9,67***			***0H03***	***8H38***
CH 7	MORSIGLIA 1		7,08	16,75	0H 30	9H08
ES 7	***MORSIGLIA/PONT DE LURI 1***	***19,09***			***0H03***	***9H11***
CH 7A	Entrée Regroupement -SANTA-SEVERA		7,24	26,33	0H40	9H51
	TOTAL 2eme SECTION	**28,76**	**51**	**79,76**		
	REGROUPEMENT : 00H50					
	5ème SECTION - SECTEUR - BASTIA / MACINAGGIO / BASTIA					
CH 7B	Sortie Regroupement		0,00	0,00	00H50	10H41
CH7C	Entrée Assistance Macinaggio		9,85	9,85	0H15	10H56
CH 7 D	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO		0,00	0,00	0H40	11H36
CH 8	MACINAGGIO 2		0,61	0,66	0H05	11H41
ES8	***MACINAGGIO/ERSA 2***	***9,67***			***0H03***	***11H44***
CH9	MORSIGLIA 2		7,08	16,75	0H30	12H14
ES 9	***MORSIGLIA/ PONT DE LURI 2***	***19,09***			***0H03***	***12h17***
CH 9A	Entree parc fermé fin d'étape Bastia		33,24	52,33	1H30	13h47
	TOTAL 3eme SECTION	**28,76**	**50,78**	**79,59**		
	TOTAL 3EME ETAPE	**57,52**	**101,78**	**159,35**		
1ère étape : ES 6,94 Km / Liaison : 23,52 Km TOTAL : 30,46 km						
2ème étape : ES : 64,02 kms / Liaison : 164,41km / TOTAL : 228,43 km						
3ème étape : ES : 57,52 km / Liaison :101,78 km / TOTAL : 159,35 km						
Total Général : ES : 128,48 km / Liaison : 289,71 km / TOTAL : 418,24 km						

LIGUE CORSE DU SPORT AUTOMOBILE

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE 2ème DIVISION RALLYE

A.S.A BASTIA


jFratoni
Allianz
INGÉNIERIE PATRIMONIALE,
PRÉVOYANCE, SANTÉ,
ASSURANCES PARTICULIERS
ET PROFESSIONNELS
CABINET ALLIANZ
FRATONI
RSE
05 56 45 18 34
fratoni.pessac@allianz.fr - 3 rue Curie - 33600 PESSAC - www.fratoni-assurances.fr


PIT STOP
- ENTRETIEN - MECANIQUE GENERALE - LAVAGE - PNEUS -
Du lundi au vendredi
8h - 12h / 14h - 17h
06.85.35.50.02


CORSE GAZ


BORGO VOYAGES
Vos voyages touristiques à bord de cars en Corse
– Circuits en autocars touristiques dans toute l'Île de Beauté
–Service de location de voitures de prestige avec chauffeur
Impasse de Mormorana - Batiment B2 - 20290 Borgo - Téléphone : 06 11 02 01 24
borgo-voyages@wanadoo.fr - Lun - Dim 7h - 21h30
www.borgo-voyages-corse.fr


corsica ferries
sardinia ferries


AIR CORSICA


CORSICA linea.com

DUMÈ BIANCO, LA FINESSE DU PILOTAGE, L'ART DE LA TRAJECTOIRE.



UN FORT POTENTIEL, DE L'ENVIE À REVENDRE ET DES PROJETS CONÇUS SUR MESURE...

À 47 ans, l'Ersincu s'est hissé parmi les meilleurs pilotes insulaires et consomme avec parcimonie son capital « rêves », qu'il s'était créé enfant, en allant voir passer les voitures à la Ronde de la Giraglia.

Un jour il faudra comptabiliser combien un Tour de Corse, une Ronde de la Giraglia, un Rallye du Maquis... ont pu susciter comme vocation chez le spectateur, pour oser enfiler l'habit de lumière et passer de l'autre côté de la barrière. Pour preuve la fidèle coéquipière de Dumè depuis 7 ans, Emmanuelle Battesti, sanglée dans le baquet de droite, alors qu'elle n'était qu'une simple spectatrice, passionnée par les rallyes et fidèle sur le bord des routes. « Je suis passée de spectateur à acteur », sourit la jeune bastiaise, issue d'une famille de professionnels de la mécanique, du garage Attolini à Cardo. « On a fait un essai avec Dumè ça a matché. Ensuite j'ai fait mon apprentissage sur la Clio, on s'entend bien et on se fait plaisir ». Aussi bien que dans leur vie professionnelle, puisque Dumè et "Manu" sont collègues au laboratoire d'analyses médicales de Pietranera. « Manu est très investie avec sa famille lors des rallyes et ça aide d'être entouré de gens comme eux », apprécie le pilote du Cap Corse.

LES CLASSES EN 205 GTI

Les "vroom" "vroom" proches, les relents d'essence et les pré-essais de la Giraglia par José Micheli, le voisin du village d'Ersa, ont déclenché la "Rallystique" chez Dumè. De la WRC à la Rally2, l'ado a été bercé par la « douce symphonie » pétaradante d'un moteur bodybuildé pour la compétition. « J'ai commencé comme de nombreux jeunes par le motocross à 14 ans ». La Giraglia passait devant sa porte et Renault restait deux jours après la course, pour les essais de la nouvelle Clio 16S, avec Ragnotti et le regretté Bugalski. « C'est vraiment l'image que j'ai de la Ronde de la Giraglia ». Permis voiture en poche, premiers "runs" entre copains et l'Ersincu dévoile quelques dispositions à la conduite rapide. Il franchit le pas chez lui en 2000, à Giraglia, en tant que co-équipier sur une R5 GT Turbo. Biguglia suivra en copi, mais dès l'année suivante, il s'installe derrière le volant d'une 205 GTI. « Elle était tricolore jaune, rose et bleu. Elle m'avait couté 3000€ ». Le temps de la débrouille, des copains des fidèles sponsors locaux Plombelec et AFO, Dumè claque quelques chronos dans la catégorie A6, qui prouvent qu'il y a du potentiel et que la passion rallye est bien ancrée. Biguglia, San Martinu, Giraglia Trois 205 GTI se sont succédées avec de nombreuses victoires de classe et Emilie son épouse aujourd'hui, coéquipière à l'époque. Depuis, Louis 12 ans est venu agrandir la famille, un enfant plus passionné par le foot que par la mécanique... pour l'instant.



Dumè et Emanuelle



Bianco-Battesti

BUDGET NON BOUCLÉ

Bianco commence à devenir un nom dans le milieu, par ses performances plus que par sa personnalité réservée. Surtout avec l'acquisition de la Clio bleue Groupe N, avec laquelle il réalise des exploits. « C'est celle avec laquelle je me suis le plus amusé. J'ai eu du mal en m'en séparer ». Peu de chevaux, un châssis joueur et une différence de pilotage avec la 205. « C'est avec elle que l'on a commencé à comprendre les réglages. Il fallait être précis et pas trop agressif sur la voiture ». La finesse de la trajectoire, l'art du pilotage, ce n'est pas spectaculaire, mais ça claque des temps, avec des victoires de groupe et des top10. Les mémorables batailles avec Titi Museli et Chassaing, du "Gang des Clio", ou dans le Casino insulaire, l'on pouvait miser sur la bleue, la jaune, ou la rouge, qui faisaient pleurer les grosses. « A la Giraglia j'étais devant eux, mais dans le sud, ils me mettaient ». Sans précipitation, sans se mettre en difficulté financièrement, en 2019 le Capcorsin loue sa première auto. Une 207 Peugeot S2000 pour la Giraglia, ou il passe tout près de son premier temps scratch en spéciale. « Je me suis loupé deux fois à l'épingle de Tollare. Je savais qu'il y avait les copains ». Trop généreux dans le pilotage, il réalisera quand même le deuxième temps, dans ce chrono "in casa" sans notes.

Le saut Rally2 enfin, lui permettra de tutoyer le podium avec la Skoda. Une 2e place en 2024, troisième l'an dernier, des scratchs en spéciale... Dumè sur cette auto peut prétendre à la plus haute marche. « Hugo (Micheli) et Guillaume (Santini) devant sont plus vite. Mais avec le Team AMD j'ai bien progressé dans le pilotage de cette auto ». Pour la Giraglia, le budget Rally2 n'était pas encore bouclé. Un crève-cœur pour Dumè et Manu de ne pas remonter dans la Skoda, mais ils resteront raisonnables et prudents dans les dépenses. Afin de ne pas se mettre dans le rouge, Ils remettront alors en marche, la 208 Rally4 perso. Entre-temps, un mécène est peut-être passé par là.

Alain Camoin

48.8566°N 2.3522°E

POP-UP
TAFANELLI

TAFANELLI

C'EST EN MÉDITERRANÉE QUE TAFANELLI S'EST FORGÉE,
ET C'EST GRÂCE À VOUS QUE SON SOUFFLE CONTINUE.

www.tafanelli.fr





RESTAURANT PIZZERIA

A PIAZZETTA
ERBALUNGA





ERBALUNGA - CAP CORSE - 20222 BRANDO
TÉL. : 04 95 33 28 69 - apiazzettaerbalunga

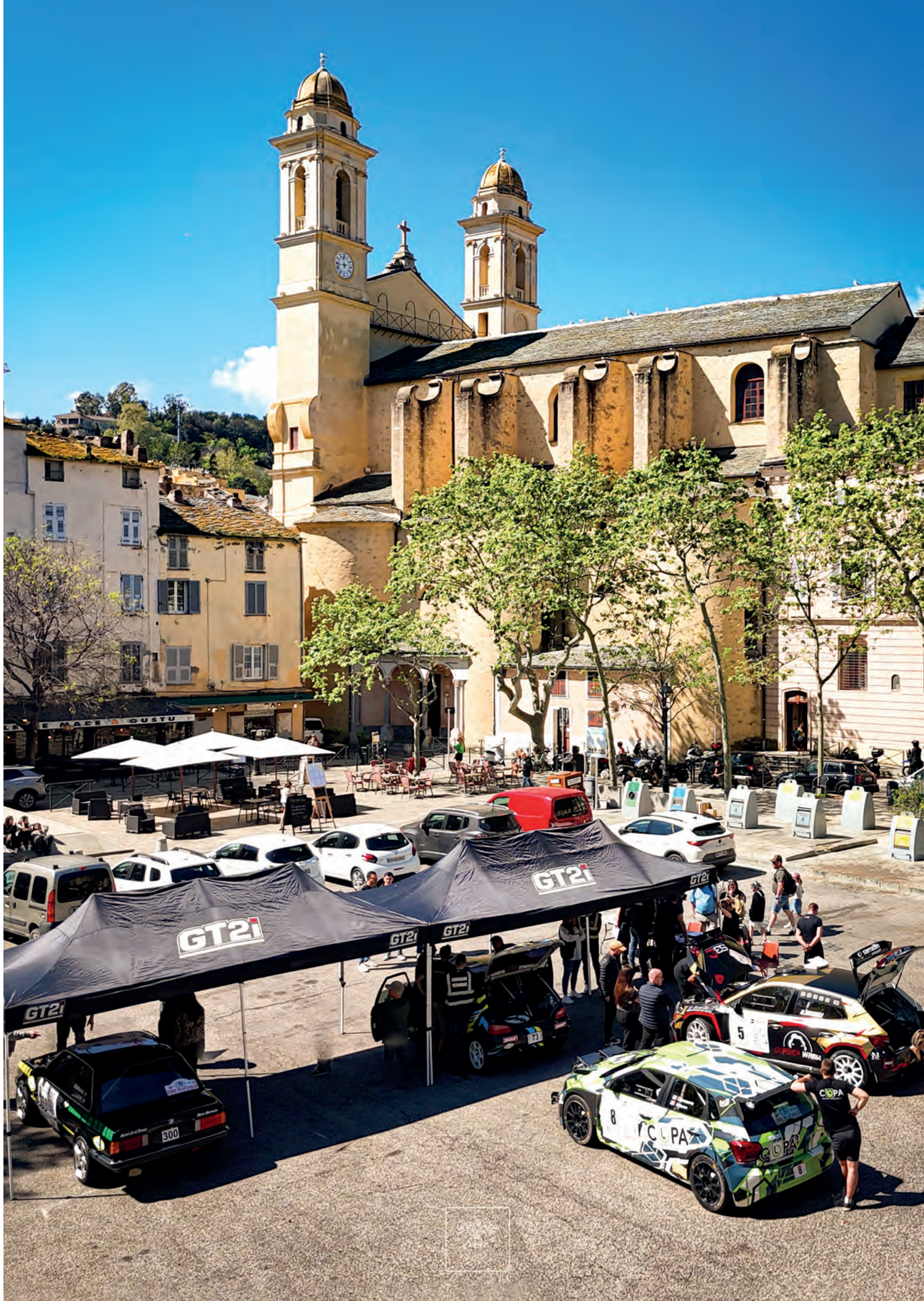
CreaWeb2B

MSP
MASTER SONO PRODUCTION

CORSE DÉPANNAGE REMORQUAGE
06 30 30 19 40 /
07 50 56 72 32
corse.depannage20@icloud.com
- Ouverture de porte
- Batterie
- Dépannage
- Remorquage
CORSE - DÉPANNAGE - REMORQUAGE
C-D-R
06 30 30 19 40

Hôtel de la Corniche
Hameau castagneto
1 chemin di u fornu
20200 SAN MARTINO DI LOTA
LA CORNICHE
HÔTEL RESTAURANT
Tel: +33 49 51 40 98
Mail: info@hotel-lacorniche.com
Web:www.hotel-lacorniche.com
Instragram: lacorniche_corse

ici RCFM



EURO REPAR
CAR SERVICE
DAMIANI CAP AUTOMOBILES DÉPANNAGE
DÉPANNAGE/ REMORQUAGE 7j/7 - 24h/24
MÉCANIQUE GÉNÉRALE
CARROSSERIE - PEINTURE
LIEU DIT PIEVE - 20233 SISCO
Tél : 04.95.33.15.74 - Port : 07.77.30.21.96
damianicapauto@gmail.com

Maison du Menuisier
ETUDE
REALISATION
ET SUIVI
BOIS - PVC
ALUMINIUM
mdmborgo@sfr.fr - 04.20.04.08.46
3P MENUISERIES
Menuiseries Artisanales
Rénovation Bois - PVC - ALU
Parquet Flottant
Placard et Aménagement
Volet PVC, BOIS, ALU
Volet Roulant
Moustiquaires
Napoli Vincent
3pmenuiseries@orange.fr - 06.81.49.51.06
Lieu Dit Strada Vecchia - 20290 Borgo

TIGRE CORSE DISTRIBUTION
PIECES ET EQUIPEMENTS PROFESSIONNELS
POUR POIDS LOURDS - UTILITAIRES - INDUSTRIELS
Lundi - Vendredi 8h à 12h et 14h à 18h - Samedi 8h à 12 h
Z.I. de Tragone - 20620 BIGUGLIA - Tél : 09 81 14 65 84 - tigrecorsedistribution@gmail.com - tigre-corse.com

MJ CARROSSERIE
Tolerie - Peinture
06 28 93 22 73
mjcarrosserie2011@hotmail.fr -
Z. I de Purettone - Allée Bleue 20290 Borgo
toutes marques - toutes assurances

LA RONDE 2025

















REMERCIEMENTS

Bastia
CITÀ DI CULTURA

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU CAP CORSE

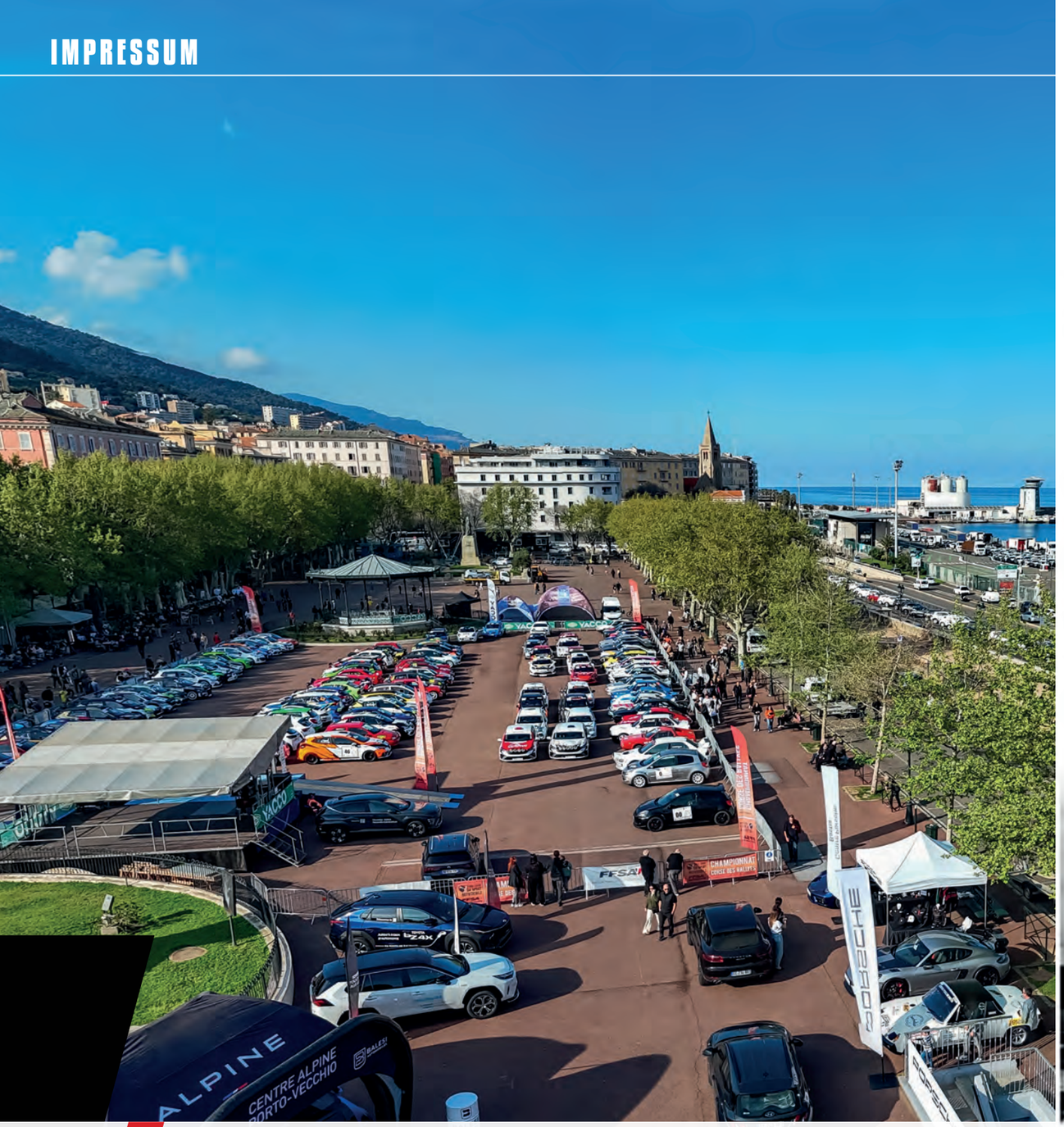
CUMUNITÀ D'AGGLUMERAZIONE DI BASTIA

CULLETTIVITÀ DI CORSICA
COLLECTIVITÉ DE CORSE

MERRIA DI
RUGLIANU

L'ensemble des communes traversées de l'Agglomération Bastiaise et du Cap Corse.

IMPRESSUM



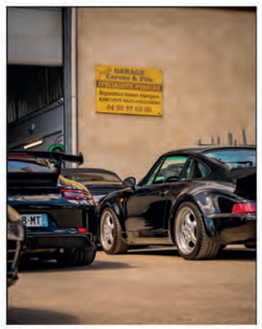
56ème RONDE DE LA GIRAGLIA - SAISON 2026

DIRECTION DE LA PUBLICATION : A.S.A. Bastiaise - asabastiaise@outlook.fr et
SPCOM EDITION - Conseil & Marketing : conception et réalisation - spcomedition@gmail.com
Crédits photos : Rallye TV - Archives - Alain Camoin
Affiche-2026/ Couverture : Cortographique.corsica | Ritratti : Rallyecorse.com

Tous droits réservés. Toute reproduction totale ou partielle des articles de ce magazine sur quelque support que ce soit est interdite sans autorisation écrite de l'éditeur. Informations non contractuelles susceptibles de varier après impression. L'éditeur décline toute responsabilité concernant les informations publicitaires qui lui sont adressées (textes, photos...) Ne peut être vendu.
Ne pas jeter sur la voie publique.

GARAGE CARUSO ET FILS

SPÉCIALISTE PORSCHE - 55 ANS D'EXPÉRIENCE





L'Équipe du GARAGE CARUSO
Vous accueille dans son atelier :
645 chemin de Cravesan - 06550 la Roquette sur Siagne
Ouvert du lundi au vendredi de 8H30 à 18H30



▪ Révision & entretien des modèles Porsche de 356 à 992
▪ Préparation Moteur
▪ Prise de RDV au 04 92 97 68 00 ou 06 99 83 96 89
garage-caruso-cannes.com garage.caruso06@gmail.com

▪ SUIVEZ-NOUS SUR LES RESEAUX ▪
GarageCarusoetfils garagecarusoetfils Antonio Caruso

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2ÈME DIVISION



WWW.ASA-BASTIAISE.COM