

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2^{ÈME} DIVISION

FFSA

11-12-13

AVRIL 2025



CREAZIONE: CORTONAPHIQUE - ALBA AGENCY | RITRATTI: RALLYCOURSE.COM

55^{ÈME}



RONDE DE LA GIRAGLIA

MODERNE - VHC - VHRS - VMRS



WWW.ASA-BASTIAISE.COM

SÉCURITÉ RALLYE

FFSA

AMIS SPECTATEURS,
LES SEULS
ENDROITS
AUTORISÉS
SONT
**MATÉRIALISÉS
PAR DU VERT***
SUIVEZ LES FLECHES !



* LES ENDROITS NON-MATÉRIALISÉS SONT PAR DÉFAUT INTERDITS

LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

LE MOT DU PRÉSIDENT

LE MOT DU PRÉSIDENT

DU COMITÉ D'ORGANISATION



Déjà cinq ans que nous avons fêté le demi-siècle de l'épreuve la plus ancienne sur l'île, après le Tour de Corse.

Cette année, l'Association Sportive Automobile Bastiaise vous concocte à nouveau un rallye national de qualité, comptant une fois de plus pour le Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division et avec toujours l'ambition d'accéder un jour, à la division 1.

Face à la conjoncture actuelle, vous devez savoir que cette 55^{ème} Ronde de la Giraglia sera notre seule épreuve inscrite cette année au calendrier des rallyes insulaires.

Dans la continuité d'apporter une touche de nouveauté, nous avons revisité le parcours de cette nouvelle édition.

À l'ouverture de cet évènement, en se remémorant l'apprécié « Rallye Régional de San Martino », l'E.S 1 du Vendredi soir passera par San Martino jusqu'à Ville di Pietrabugno.

Samedi, l'E.S 3/5 au départ Pino sera modifiée par rapport à l'édition précédente où l'arrivée était au Col de Notre Dame des Grâces, avec une arrivée insolite à Centuri.

Pour la dernière étape le Dimanche, nous revenons au classique Macinaggio - Ersa, dans sa version originelle.

Chers spectateurs, nous vous demandons de bien respecter les consignes de l'organisation, des commissaires de course, le balisage mis en place et d'être attentif pour votre sécurité, celle des concurrents et pour le bon déroulement de cette mythique épreuve.

Nous tenons à remercier l'ensemble des commissaires et officiels présents durant les trois jours pour leur disponibilité, nos partenaires/sponsors publics et privés pour leur soutien, les municipalités pour leur accueil, les concurrents engagés ainsi que toutes les personnes volontaires et bénévoles pour leur contribution à la réussite de l'épreuve.

Je vous souhaite une bonne 55^{ème} Giraglia et rendez-vous **Dimanche 13 avril en début d'après-midi sur la place Saint Nicolas à Bastia**, avec toute l'équipe de l'A.S.A Bastiaise pour sacrer les nouveaux vainqueurs 2025.

Lucien Marsicano

PORSCHE

Le port du casque
n'est pas toujours obligatoire.



Centre Porsche Bastia
Avenue Sampiero Corso
20600 Bastia
Tél. : 04 95 30 72 55
bastia.centreporsche.fr



VÉHICULES | MATÉRIELS | MODULES
PROPRETÉ | FROID

LA FORCE
D'UN RÉSEAU

LOCATION & VENTE



300
VÉHICULES VL & PL

850
MATÉRIELS DE BTP

400
MODULES

08
AGENCES

EUROMAT.FR

AJACCIO | BASTIA | CALVI | CORTE | GHISONACCIA | PORTO-VECCHIO | MARSEILLE-EST | MARSEILLE-OUEST

CORSE & PACA

Au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer





SUR LES TRACES DE LA GIRAGLIA

Le rallye le plus ancien de Corse après le Tour, retournera cette année sur ses bases qui ont écrit son histoire, à l'époque où l'épreuve accueillait les pilotes de légende qui se battaient pour le Championnat de France et d'Europe ensuite.

Il y a d'abord les chiffres, symbole toujours utile pour marquer l'histoire de son empreinte. 55 ans, c'est l'âge de la course du Cap Corse. Imaginée à l'époque par une bande de copains, qui étaient quatre. Quatre comme les trois mousquetaires, unis comme les cinq doigts de la main. Venus à la course automobile par plaisir, ils s'y sont donnés à cœur-joie, d'abord en limant le bitume de Tégime par défi, ils y usaient leurs vieilles guimbardes qu'ils qualifiaient de «bolide». Les Pierrot, Henri, Tito, faisaient «des montes», en rasant les parapets, qui rectifiaient parfois le «Cx» de leur caisse. «Les Copains», flinguaient leurs gommes jusqu'au fer et leurs exploits, sont encore contés dans les auberges et au

bord des routes, qu'ils ont souvent parcouru à bord de leur RB Gordini et autres Alpine Berlinette, au cours des années sixties. De l'insouciance, de la débrouille, l'époque des «Patd'hep», cheveux longs et autres cols «pelle à tarte»; l'époque des quatre as, qui créaient la «Squadra Libecciu», juste pour une illusion de conformité, qui se transformait en officielle ASA Bastiaise, du Président Polidori, en février 1968.

Andruet, Darniche, Frequelin, Beguin, Henri, Mme Mouton, Fiorentino, ...plus récemment Mikkelsen, Dumas et Franceschi, la «Ronde de la Giraglia» a toujours été une terre de champions. Une base d'essais grandeur nature, où la Lancia Stratos, l'Alpine Berlinette, la Fiat 131 Abarth et les protos Peugeot 104 du finlandais Timo Makinen ou la Simca CG décapotable de Bernard Fiorentino, venaient répéter leurs gammes sur les routes du Cap Corse, pour être ensuite imbattable dans le monde.

>>> SUITE



JDS AUTO 2B
Mécanique générale & Location de voitures
28, Zone industrielle de Tragone
20620 BIGUGLIA

CORSO GARAGE
CARROSSERIE ET
MÉCANIQUE
A.R.C. ASSISTANCE DE LA CASINCA

TÉL : 04 95 36 51 67 - FOLELLI



CAP CARROSSERIE
8 chemin du Tennis
20200 Santa Maria di Lota
Tél : 04 95 58 20 30
www.capcarrosserie.fr



RETOUR A SAN MARTINU

Les pavés, les manifs étudiantes... "Mai 68" et la révolution dans la rue, la France en ébullition, décale le départ de la première Ronde de la Giraglia, en Avril 1970. C'est Jean-Pierre Manzagol associé à Jean-François Filippi qui inscrit le premier nom sur les tablettes. Il pilotait déjà l'icône "Berlinette rouge". "Manza", séduira la « vieille dame » encore 14 autres fois, il deviendra son « Roi du Cap » avec d'autres copilotes, sur d'autres autos et sous toutes ses versions. « C'était une course d'homme ! Dix tours. Cinq le jour et cinq la nuit, avec le tour complet du Cap, par le col Sainte-Lucie le tout en spéciale de Macinaghju à Macinaghju », se remémore le Roi. « Une année, on y avait même pris la neige au col Sainte-Lucie ». En 1976 par exemple, cinq tours le jour, cinq tours la nuit, une seule spéciale Luri-Morsiglia (20,300 km) incluse dans le parcours sélectif Luri-Macinaghju 42,100 km, à passer en 30'. Comptant pour le Championnat de France (il n'y en avait qu'un à cette époque), Darniche-Mahé, y imposeront leur Lancia Stratos.

Réduite par la suite, la mystique "Macinaghju-Ersa" d'un demi siècle plus tard, figure toujours au programme de cette Ronde 2025. En direct ! Sans passer par Rogliano, avec ses épingles et la bosse...Que du très rapide, type "Rallye

d'Espagne", ou les chronos record de Fiorentino et sa Simca CG, la Berlinette de Manza, la Subaru de Francis Mariani par la suite... avaient fondu sous le feu de la Citroën C4 de Trojani (lire par la suite), avec un 5'51 pour les 10,590 km de la spéciale, qui tient encore aujourd'hui.

Autre changement majeur, dans cette Giraglia new-look, le samedi, le Pino-Notre Dame des Grâces devient, Pino-Centuri port. Une première dans la Giraglia, ou les concurrents parqueront en regroupement à la marine. Idem le lendemain, regroupement sur le port de Santa-Severa. Les assistances, se feront elles, toujours sur le port de Macinaghju. Enfin, le vendredi la spéciale nocturne d'ouverture, se déroulera sur l'ancien tracé du Rallye San Martinu.

Retour aux fondamentaux, de la nouveauté pour agrémenter cette version 2025, qui compte toujours pour le Championnat de France deuxième division, classée parmi les 20 meilleures épreuves nationales. Durant 55 ans, inlassablement, les membres poursuivants à l'ASA Bastiaise ont maintenu le phare de la Giraglia allumé, malgré les tempêtes. Assurément, les Pierrot, Henri, Tito, les quatre fondateurs, étaient des As. Oui mais des As de Cœur.

Alain Camoin

Contrôle Technique Agréé

AUTO BILAN CASINCA




AUTO BILAN CASINCA
tél : 04.95.59.80.93
ZA FOLELLI 20213

AUTO BILAN MARANA
tél : 04.95.38.19.00
LD Piscina 20290 LUCCIANA

PRISE DE RDV EN LIGNE : dekra-norisko.fr



La RONDE de la GIRAGLIA 2024 en images





YACCO

à l'affiche

2025

PARTENAIRE

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2^{ÈME} DIVISION
FFSAI

11-12-13
AVRIL 2025

55^{ÈME} RONDE DE LA GIRAGLIA
MODERNE - VHC - VHRS - VMRS

www.asa-bastiaise.com



PROGRAMME

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2^{ÈME} DIVISION



55^{ÈME} RONDE DE LA GIRAGLIA

VEN 11 AVRIL 2025

Vérifications administratives de 9h30 à 16h00
Mairie annexe, Place du Marché, Bastia
Vérifications techniques de 9h45 à 16h15
Place du Marché, Bastia
Parc fermé Place Saint Nicolas, Bastia
Parc d'assistance Plage de l'Arinella, Bastia

Ordre de départ : Uniquement catégorie « MODERNE »
ES1 : San Martino - Ville di Pietrabugno | 5,70 km
ES1 : Départ 21h23
Entrée Parc fermé : 21h43 - Place Saint Nicolas, Bastia

SAM 12 AVRIL 2025

Ordre de départ des catégories : VHC - MODERNE - VHRS - VMRS
Parc d'assistance Port de Macinaggio
ES2/4 : Col Sainte Lucie - Canari | 20,73 km
ES2 : Départ 10h13 | ES4 : Départ 14h04
ES3/5 : Pino - Centuri | 12,64 km
ES3 : Départ 11h11 | ES5 : Départ 15h02
Parc de regroupement Parking municipal, Centuri
Entrée Parc fermé : 17h12 - Place Saint Nicolas, Bastia

DIM 13 AVRIL 2025

Ordre de départ des catégories : MODERNE - VHC - VHRS - VMRS
Parc d'assistance Port de Macinaggio
ES6/8 : Macinaggio (RD80) - Ersa | 9,67 km
ES6 : Départ 8h38 | ES8 : Départ 11h29
ES7/9 : Morsiglia - Pont de Luri | 19,09 km
ES7 : Départ 9h11 | ES9 : Départ 12h02
Parc de regroupement Port de Santa Severa
Entrée Parc fermé final : 13h32 - Place Saint Nicolas, Bastia

> Remise des prix directe

129,90 km d'ES chronométrées catégorie « Moderne »
124,20 km d'ES chronométrées catégories « VHC/VHRS/VMRS »

[WWW.ASA-BASTIAISE.COM](http://www.asa-bastiaise.com)

CARTES : F. MARIANI | CRÉATION : CARTOGRAPHIQUE - ALBA AGENCY

ALPINE STORE PORTO-VECCHIO

Unique en Corse



BALESI
AUTOMOBILES

📍 LA PORETTA, PORTO-VECCHIO

☎ 04 95 70 15 55

📷 ALPINE_STORE.PORTOVECCHIO

📘 ALPINE STORE PORTO-VECCHIO





VITO

Site in Casa Vostra

www.vito-corse.corsica



GÉNÉRALE

Hôtel de la Corniche
Hameau castagneto
1 chemin di u fornu
20200 SAN MARTINO DI LOTA



Tel: +33 49 51 40 98
Mail: info@hotel-lacorniche.com
Web: www.hotel-lacorniche.com
Instagram: lacorniche_corse

SPAR  **Supermarché**

- Alimentation générale
- Boucherie traditionnelle
- Poissonnerie (Pêche locale selon arrivage)
- Produits locaux - Cave à vins



Hameau de PIAZZA - 20228 LURI

Du lundi au samedi 8h30-12h30 et 15h30-19h30 / Le dimanche 8h30-12h30

SPAR 




20228 PINO

Du lundi au samedi 8h30-12h30 et 15h30-19h / Le dimanche 8h30-12h30



Poissons frais, coquillages et crustacés
Composez vos plateaux de
fruits de mer

 Utile les collines, Biguglia
E.Leclerc, La Marana
Proxi Ficabruna, Biguglia



poissonneriepoggioli
06.80.55.06.22



- À EMPORTER
- LIVRAISON À PARTIR
DE 2 PIZZAS



De BORGIO à FOLELLI
de 18h00 à 22h00
FERMÉ LE LUNDI

06 30 06 30 30

Résidence la Habana - 20215 Venzolasca

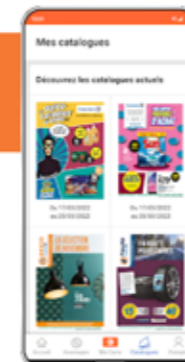


E.Leclerc 
FOLELLI HYPERMARCHÉ

 **parapharmacie**
E.Leclerc

 **UNE HEURE
POUR SOI**
L'INSTITUT PARFUMERIE

Location
E.Leclerc



**L'APPLICATION MON E.LECLERC,
VOTRE ASSISTANT PERSONNEL DE COURSES.**



eleclercfolelli



E.Leclerc Folelli



@e.leclercfolelli

 04 95 59 70 20

 T10 20213 PENTA-DI-CASINCA

BIGUGLIA MATÉRIEL MÉDICAL

PARTICULIER & PROFESSIONNEL



**CONSEIL
VENTE & LOCATION
DE MATÉRIEL MÉDICAL**

09 66 88 18 87

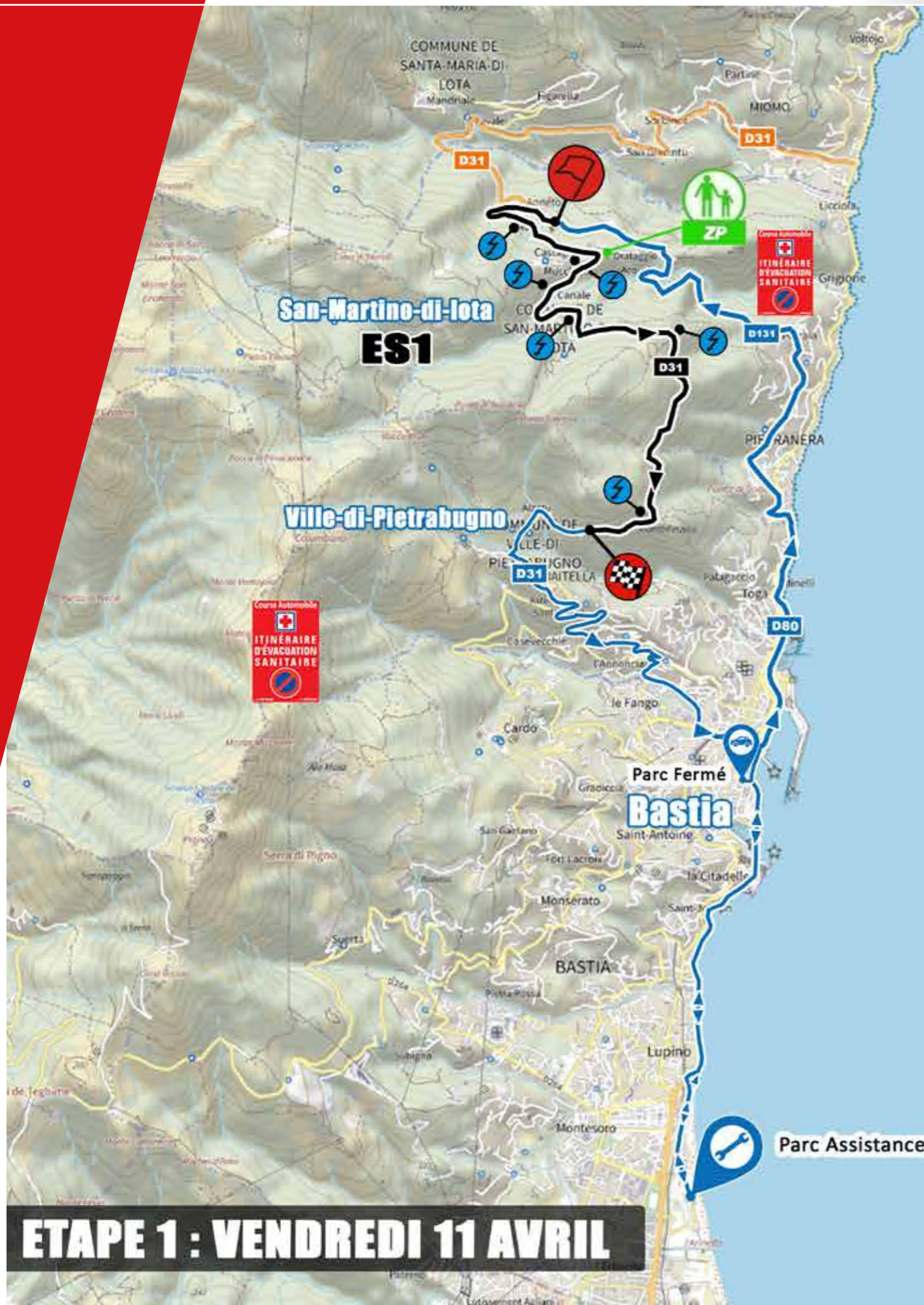
ORTHOPÉDISTE & ORTHESISTE

06 40 33 16 04

ou DOCTOLIB
MR ACQUATELLA MICHEL

B2M





ETAPE 1 : VENDREDI 11 AVRIL



55^{ÈME} RONDE DE LA GIRAGLIA

MODERNE - VHC - VHRS - VMRS

VENDREDI 11 AVRIL

ETAPE 1

Course Automobile

ITINÉRAIRE D'ÉVACUATION SANITAIRE

STOP ATTENTION

COURSE AUTOMOBILE

CETTE ZONE EST DANGEREUSE

ACCÈS STRICTEMENT INTERDIT

Au-delà de cette limite, vous engagez votre responsabilité

X

AVEC RUBALISE ROUGE OU SANS RUBALISE

ZONE INTERDITE

= 135€ D'AMENDE

✓

RUBALISE VERTE

ZONE AUTORISÉE

- Départ d'épreuve
 - Arrivée Lancée
 - Point Stop
 - Poste Inter
 - CH départ
 - Zones Public
 - Épreuve chronométrée
 - Liaisons
 - Route d'accès
- www.asa-bastiaise.com

BASTIA - MACINAGGIO - CENTURI - PINO - COL DE SAINT LUCIE - CANARI

SAMEDI 12 AVRIL

BASTIA - MACINAGGIO - CENTURI - PINO - COL DE SAINT LUCIE - CANARI



55ÈME RONDE DE LA GIRAGLIA MODERNE - VHC - VHRS - VMRS

ETAPPE 2

ETAPE 2 : SAMEDI 12 AVRIL

Informational icons and symbols including medical aid, emergency routes, and public zones.



**PARTENAIRE
OFFICIEL**



BOOSTEZ VOTRE TRANSITION DIGITALE



Imprimantes Multifonctions

Libérez votre potentiel d'impression avec nos imprimantes multifonctions performantes et polyvalentes.



Gestion Électronique de Documents

Optimisez l'efficacité de votre flux de travail grâce à notre solution ged.



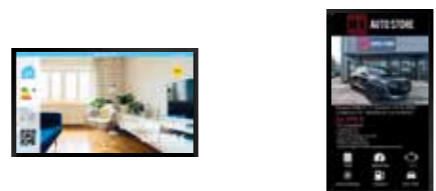
Cyber Sécurité & Sauvegarde

Protégez vos données sensibles et assurez une continuité d'activité avec notre solution complète.



Écrans Dynamiques

Donnez vie à votre communication avec nos écrans captivants et adaptés à vos besoins de diffusion d'information.



☎ 04 95 30 11 92 ✉ contact@avene.link 🌐 www.avene.link

📍 Bastia : Lot Rainbow n°2 Strada Vecchia - 20090 Borgo
Ajaccio : ZA Baléone Centre RN 194 - 20167 Afa

BASTIA - MACINAGGIO - ERSA - MORSIGLIA - PONT DE LURI

DIMANCHE 13 AVRIL

BASTIA - MACINAGGIO - ERSA - MORSIGLIA - PONT DE LURI



ETAPE 3

GAMME HYBRIDE RECHARGEABLE TOYOTA



L'ÉLECTRIQUE AU QUOTIDIEN, L'HYBRIDE SI BESOIN.



PLUS d'économies*,
PLUS de liberté,
PLUS de plaisir.

TOYOTA C-HR HYBRIDE RECHARGEABLE	PRIUS HYBRIDE RECHARGEABLE	RAV4 HYBRIDE RECHARGEABLE
A 20g CO ₂ /km	A 16g CO ₂ /km	A 22g CO ₂ /km
B	B	B
C	C	C
D	D	D
E	E	E
F	F	F
G	G	G

Gamme Hybride Rechargeable : consommations mixtes combinées (L/100 km) et émissions de CO₂ combinées (g/km) selon norme WLTP : de 0,5 à 5,1 et de 11 à 116.
*Economies carburant par rapport à un modèle hybride équivalent. Étude interne 2024, détails sur Toyota.fr.

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. Pensez à covoiturer. Au quotidien, prenez les transports en commun. #SeDéplacerMoinsPolluer

GROUPE MONTI TOYOTA
FURIANI - AJACCIO - PORTO VECCHIO



SKODA

Saviez-vous qu'un colibri était capable d'extraire le nectar d'une fleur en quelques secondes ?



NOUVEAU ŠKODA ELROQ RECHARGE RAPIDE DE 10 À 80% EN 28 MINUTES*

À partir de

299€ /mois^{TV}

Location longue durée sur 37 mois. 1er loyer de 4 299€ ramené à 299€ après déduction du bonus écologique de 4 000€

Modèle présenté : Elroq 85 Finition Plus avec options à 486 € par mois, remise Škoda de 4000 € déduite, aux mêmes conditions. Offre valable du 01 janvier 2025 au 31 mars 2025 inclus. * Sur borne de recharge DC sur Elroq 85. (1) Exemple pour un Elroq 85 en location longue durée de 37 mois et pour 30 000 km maximum, 1er loyer majoré jusqu'à 4 299 € ramené à 299 € lorsque les Distributeurs acceptent l'avance du Bonus Écologique (conditions d'éligibilité sur le site interne www.skoda.com/fr/ve). (2) Tarif de 30 loyers de 299 € hors assurances facultatives. (3) Garantie constructeur de 2 ans + 1 an de garantie supplémentaire incluse limitée à 100 000 km. (4) Contrat d'entretien NP obligatoire souscrit auprès de Volkswagen Bank GmbH. Offres réservées aux particuliers, non cumulables avec toute autre offre en cours, valable entre le 01 janvier 2025 et le 31 mars 2025 inclus sous réserve de stock disponible chez nos Distributeurs présentant ce financement et sous réserve d'acceptation du dossier par VOLKSWAGEN BANK GMBH - SARL de droit allemand - Capital social : 318 279 200 € - Siège social : Bräunlichweg (Allemagne) - RC/HRB Braunschweig 1819 - Intermédiaire Assurance Européen : CARMON LUDMILKA snc (www.carmon.fr) - Succursale France : Bismont & Elron, 15 avenue de la Deme-Laire - 95100 Rosny-en-France - RCS Nanterre : 451 618 904 - Administration et adresse postale : 11, avenue de Bourseville - BP 61 - 02501 Villers-Cotterêts Cedex. Gamme Elroq : WLTP mixtes - Consommation (l/100km) : De XXX à XXX. Rejets de CO₂ (g/km) : WLTP : De XXX à XXX.

Publicité diffusée par le concessionnaire CYRNEA AUTO enregistré à l'Ors sous le n°9337827 en qualité d'intermédiaire en opération de banque à titre non-exclusif de Volkswagen Bank. Volkswagen Group France - SAS - Capital : 198 502 910 € - 11, av. de Bourseville - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons 832 277 370.

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer

CYRNEA AUTO
Groupe CERVONI

Distributeur et réparateur agréé Škoda en Corse
www.skoda.fr

AJACCIO : 04 95 23 40 15
BASTIA : 04 95 38 19 88

LES SANTINI AU DÉPART



Guillaume en moderne, Jean-François en VHC, les pineisi étaient montés l'an dernier sur la plus haute marche. Ils repartent cette année pour leur seule et unique course de la saison, avec comme objectif principal... prendre du plaisir.

365 jours c'est long ! Un an bloqué au stand à ronger son frein, à emprunter tous les jours ces routes du Cap Corse au volant du camion de l'entreprise, à se remémorer cette arrivée place Saint Nicolas et cette étreinte... longue, sincère... émouvante. Cette communion dans la victoire entre un père et son fils. « C'est après que j'ai vraiment réalisé. Des images inoubliables qui me procurent encore de l'émotion aujourd'hui. C'était fort », raconte encore Jean-François le papa. Ce passionné est issu du "Gang des Pineisi". Là où le rallye marque la vie ; là où la spéciale traverse ce village de Pino ; là où l'engagement à une ronde de la Giraglia devient presque un serment familial. Francis Mazzotti un des précurseurs, qui signait comme professionnel chez Peugeot Sport dans les années 90. Jean-François lui, s'essayait dès ses 19 ans, sur l'icône Golf jaune groupe F, avec déjà des chronos prometteurs.

Il faut savoir s'occuper en attendant « son rallye ». Une entreprise de BTP à faire tourner, divers chantiers en cours, une gestion des hommes et des finances... « On travaille beaucoup, c'est ce qui nous permet de nous offrir la Giraglia en récompense », embraye Guillaume à la tête de l'entreprise familiale de maçonnerie.

Quelques partenaires locaux, Greg et Jérôme les fidèles copilotes, on dépoussière la Porsche groupe 4 pour Jean-François et le Miele Racing, emmènera la nouvelle Skoda pour Guillaume. « J'ai réfléchi pour faire ouvrier avec la Mégane », annonce le papa. « Trop de mise au point à réaliser. Et puis quitte à ne faire qu'un seul rallye dans l'année, autant le faire en compétition. Mais il est toujours difficile de rouler l'esprit libéré, en pensant à la course de Guillaume, plus qu'à la mienne ».

UNE ASCENSION RAPIDE

Un fort potentiel et de l'envie à revendre, "les pineisi" se font plaisir une fois l'an. Déjà la trajectoire affinée, le coup de volant inné et le pied lourd pour tirer toute la quintessence de sa Peugeot 208 R4. A 21 ans, Guillaume faisait ses gammes au volant de « petites » voitures et marquait déjà de son empreinte les fiches de classement. Logiquement, en passant sur la Skoda, le fils s'immisçait parmi les prétendants à la gagne. L'an dernier, il a même décroché le record de Col Sainte Lucie-Canari. Une spéciale avec perspective 3D plongeant dans la mer, où il décrochait un 14'03"7, jamais réalisé sur les 20,73 km de ce chrono. « On avait pourtant touché un muret après le village de Canari, ça m'avait un peu perturbé et malgré ça on améliore. Il y avait encore du potentiel avec la voiture. Je pense qu'avec la dernière évolution de la Skoda, les temps peuvent être améliorés cette année. On va d'abord s'amuser. »

Pour cette 55^{ème} rugissante, la Giraglia s'annonce déjà comme passionnante dans toutes les catégories. De là à ce qu'une nouvelle victoire se profile pour les Santini... il n'y a qu'une course à franchir.

Alain Camain



STUDIO DI CREAZIONE GRAFICA
CORTOGRAPHIQUE
 BRANDING & FIURA - CREAZIONE GRAFICA - SITU INTERNET
 STAMPA - RITRATTI/FILMETTI - GESTIONE RETE SUCIALE

WWW.CORTOGRAPHIQUE.CORSICA

N°1 en Corse
 Et c'est vous qui le dites!

CAP CONDUITE
 Bastia - Corte
 06.24.09.93.01

Label Qualité d'Avis Clients
 Opinion system

Boîte méca et auto
 Conduite Accompagnée
 Reprise dossier

Planning adapté
 Horaires flexibles
 Satisfactions clients
 Facilités de paiement
 Taux de réussite élevé
 Esprit jeune et dynamique



CASABIANCA
TERRINES & FOIE GRAS
FABRICATION ARTISANALE



Qualité sans conservateur ni autre additif depuis 1962 - Une histoire de famille, avec des recettes passées sur quatre générations. Découvrez plusieurs modèles de terrines et de foie gras ainsi que des compositions gourmandes, parfaites pour offrir.



SARL PIMAJB - lieu-dit San Lorenzo - 20620 BIGUGLIA
06 03 24 57 32 - www.casabianca.corsica



MSP
MASTER SONO PRODUCTION



Giò Pizza
0637072105

**VENDREDI
SAMEDI
DIMANCHE
LUNDI**

18h30-21h30

Parking de la gare
rond point N4
BIGUGLIA

Commande uniquement
par téléphone



55^{ÈME} RONDE DE LA GIRAGLIA - CHAMPIONNAT DE FRANCE 2^{ÈME} DIVISION

1^{ÈRE} ÉTAPE - VENDREDI 11 AVRIL 2025

POSTES	ITINERAIRES	KM ES	KM LIAISON	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	1 ^{ÈRE} VOITURE
1^{ÈRE} SECTION - SECTEUR - BASTIA / BASTIA						
CH 0	Sortie de par fermé place St Nicolas	0	0	0		20H30
CH0A	Entrée Parc d'assistance Arinella parking	0,00	4,66	4,66	0h15	20h45
CH0B	Sortie parc d'assistance arinella parking	0,00	0,00	0,00	0H15	21h00
CH1	SAN MARTINO	0,00	11,03	11,03	0h20	21h20
ES1	San Martino / Ville di Pietrabugno	5,70	0,00		0H03	21h23
CH1A	Entrée Parc fermé fin d'étape	0,00	5,64	11,34	0h20	21h43
TOTAL 1ERE ETAPE		5,70	21,33	27,03		
1 ^{ère} étape : ES : 5,70 Km / Liaison : 21,33 Km TOTAL : 27,03 Km						

2^{ÈME} ÉTAPE - SAMEDI 12 AVRIL 2025

POSTES	ITINERAIRES	KM ES	KM LIAISON	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	1 ^{ÈRE} VOITURE
2^{ème} SECTION - Secteur - BASTIA / MACINAGGIO/ BASTIA						
CH 1B	Sortie Parc Fermé Place St Nicolas		0		0	08H00
CH1C	Entrée Parc Assistance MACINAGGIO		36,07	36,07	1H00	9H00
CH 1D	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO		0,00	0,00	00h35	9H35
CH 2	COL ST LUCIE :1		21,32	21,32	0H35	10H10
ES 2	COL ST LUCIE 1 / CANARI 1	20,73			0H03	10H13
CH 3	PINU 1		14,83	35,56	0h55	11H08
ES 3	PINU 1 / CENTURI 1	12,64			0H03	11H11
CH3A	ENTREE PARC REGROUPEMENT CENTURI		1,03	13,67	0H20	11H31
TOTAL 2eme SECTION		33,37	73,25	106,62		
REGROUPEMENT 00H50						
3^{ème} SECTION - SECTEUR BASTIA / MACINAGGIO / BASTIA						
CH3B	Sortie regroupement CENTURI			0		12H21
CH3C	Entree parc Assistance MACINAGGIO		18,82	18,82	00H25	12H46
CH3D	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO			0	00H40	13H26
CH4	COL ST LUCIE :2		21,32	21,32	00H35	14H01
ES 4	COL ST LUCIE/ CANARI 2	20,73			0H03	14H04
CH 5	PINU 2		14,83	35,56	0h55	14H59
ES 5	PINU 2 / CENTURI 2	12,64			0H03	15H02
CH5A	Entree parc Assistance MACINAGGIO		19,75	32,39	00H40	15H42
CH5B	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO		0		00H30	16H12
CH 5C	Entrée Parc fermé BASTIA		35,97	35,97	01H10	17H22
TOTAL 5eme SECTION		33,37	110,69	144,06		
TOTAL 2EME ETAPE		66,74	183,94	250,68		
1 ^{ère} étape : ES 5,70 Kms / Liaison 15,33 Kms TOTAL : 21,03 Km						
2 ^{ème} étape : ES : 66,74km / Liaison : 183,94km TOTAL : 250,68 km						

UNIQUE EN CORSO !!

SHOW EXTRÊME FREESTYLE MOTOCROSS



BRICE IZZO
PAUL MANESSE
EDGAR TORRONTERAS
ALESSIO PONTA

**ACHÈTE VITE
TA PLACE :**



places LIMITÉES

5 JUILLET 2025

STADE JEAN FILIPPI
COMPLEXE SPORTIF DE
YESCOVATO

DE 19H À 23H

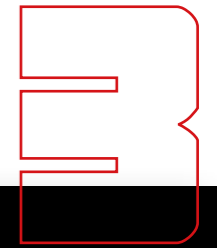
NLF FMX TOUR YESCOVATO

STARLIGHT BICYCLES STUNT SHOW

SHOW BMX

nlfcorsicatour

55^{ÈME} RONDE DE LA GIRAGLIA - CHAMPIONNAT DE FRANCE 2^{ÈME} DIVISION

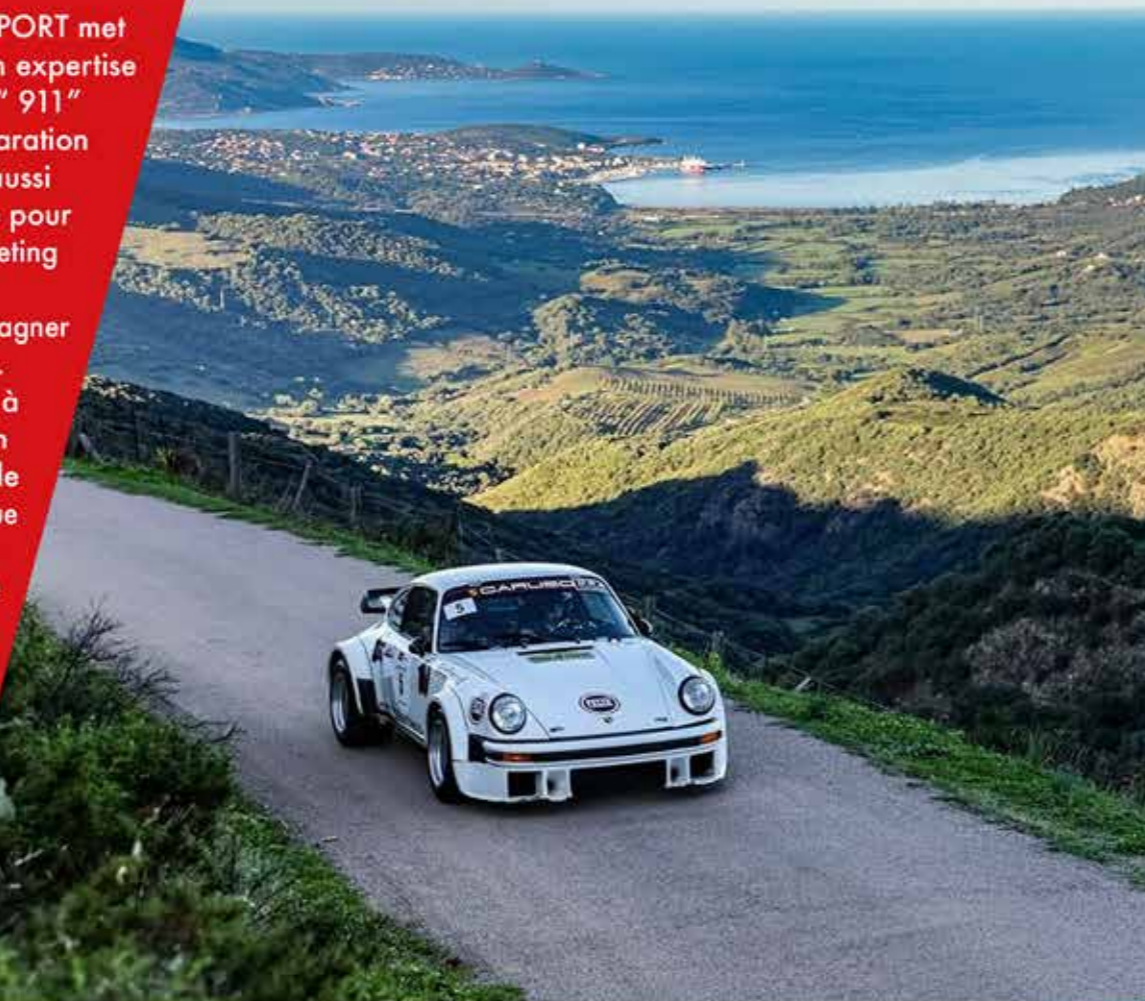


CARUSO

Motorsport

À VOTRE SERVICE
DEPUIS + DE 30 ANS

L'Atelier CARUSO MOTORSPORT met à profit ses compétences, son expertise et sa passion des mythiques "911" pour la construction, la préparation et l'entretien. De plus, il est aussi possible de louer une voiture pour un Rallye Historique ou un meeting sur circuit. Nos équipes sont spécialisées pour vous accompagner lors des différentes épreuves. Nous travaillerons ensemble à l'établissement d'un projet en fonction de votre budget et de vos objectifs, en Rallye Historique ou sur circuit, qu'il s'agisse de vous préparer une voiture fiable vous permettant de prendre du plaisir en rallye ou de vous préparer une voiture capable de gagner une épreuve internationale en VHC.



3^{ÈME} ÉTAPE - DIMANCHE 13 AVRIL 2025

POSTES	ITINERAIRES	KM ES	KM LIAISON	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	1 ^{ÈRE} VOITURE
4^{ÈME} SECTION - SECTEUR - BASTIA / MACINAGGIO / BASTIA						
CH 5D	Sortie Parc Fermé BASTIA					7H00
CH 5 E	Entrée Parc Assistance MACINAGGIO		36,07	36,07	1H00	8H00
CH 5 F	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO				0H30	8H30
CH 6	MACINAGGIO 1		0,61	0,61	0H05	8H35
ES 6	MACINAGGIO/ERSA 1	9,67			0H03	8H38
CH 7	MORSIGLIA 1		7,08	16,75	0H 30	9H08
ES 7	MORSIGLIA/PONT DE LURI 1	19,09			0H03	9H11
CH 7A	Entrée Regroupement -SANTA-SEVERA		8,50	27,59	0H40	9H51
TOTAL 2eme SECTION		28,76	52,26	81,02		
REGROUPEMENT : 00H50						
5^{ÈME} SECTION - SECTEUR - BASTIA / MACINAGGIO / BASTIA						
CH 7B	Sortie Regroupement		0,00	0,00	00H50	10H41
CH7C	Entrée Assistance Macinaggio		9,85	9,84	0H15	10H56
CH 7 D	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO		0,00	0,00	0H40	11H21
CH 8	MACINAGGIO 2		0,61	0,66	0H05	11H26
ES8	MACINAGGIO/ERSA 2	9,67			0H03	11H29
CH9	MORSIGLIA 2		7,08	16,75	0H30	11H59
ES 9	MORSIGLIA/ PONT DE LURI 2	19,09			0H03	12h02
CH 9A	Entree parc fermé fin d'étape Bastia		33,24	52,33	1H30	13h32
TOTAL 3eme SECTION		28,76	50,78	79,58		
TOTAL 3EME ETAPE		57,52	103,04	160,60		
1 ^{ÈRE} étape : ES 5,70 Km / Liaison : 21,33 Km TOTAL : 27,03 km						
2 ^{ÈME} étape : ES : 66,74 kms / Liaison : 183,94km / TOTAL : 250,68 km						
3 ^{ÈME} étape : ES :57,52 km / Liaison :103,04 km / TOTAL : 160,60 km						
Total Général : ES : 129,90 km / Liaison : 308,31 km / TOTAL : 438,31 km						



125, Via Nova - 83600 Fréjus

NOUVEAUX LOCAUX

carusomotorsport.911@gmail.com - @caruso.motorsport

PIT STOP

- ENTRETIEN - MECANIQUE GENERALE - LAVAGE - PNEUS -

Du lundi au vendredi
8h - 12h / 14h - 17h

06.85.35.50.02



PRO-WRAPP
— VITRES TEINTÉES —



PROWRAPP_2B

06.42.07.36.08



CORSICA linea




corsica ferries



WWW.CORSICA-FERRIES.FR



PASCAL TROJANI - SERIAL WINNER

Avec huit victoires à la Ronde de la Giraglia et douze au Rallye de Balagne, le bastiais a brillé durant 20 ans sur les épreuves insulaires en trustant aussi, les podiums du Championnat de France.

Il y a d'abord les chiffres ! Symbole toujours utile pour flatter l'égo, ou marquer un peu plus l'histoire de son emprunte. 8 Giraglia, 12 Balagne, 1 Tour de Corse National, La Sainte Beume, Les monts Dôme... Le coup de volant inné, ce sens de l'attaque et cette science de la trajectoire, capables d'accrocher les dixièmes, sinon les centièmes. Pascal fait parti du microcosme insulaire des pilotes, pouvant aligner son nom plusieurs fois au palmarès de la même épreuve. Jusqu'à la fin d'une romance passionnelle en 2018 avec la « Vieille Dame Giraglia », le Sérial Winner sur la Citroën C4 associé à Olivier Verduri et Jean-Noël Vesperini sur la Citroën DS3 par la suite, ont conquis la Giraglia dans

toutes ses versions, même lorsqu'elle était allée fuguer en Castagniccia. « C'est un moment dont je me souviendrai toute ma vie, avec la dernière spéciale de La Porta, chez moi, pour ma première victoire à la Giraglia ». Nous étions en 2007, Pascal séduira à nouveau "Dame Giraglia" sept autres fois. Il détient d'ailleurs le record de l'épreuve Macinaghju-Ersa en 5'51, au programme de cette Giraglia 2025. Durant cette période, la C4 WRC du Corse, était redoutée sur les listes d'engagés, sur l'île et sur le continent en Championnat de France. En 2012, à la Giraglia, un mano à mano mémorable, à coups de dixièmes, contre la monstrueuse Porsche du pistard Romain Dumas. « A l'époque, Romain était venu relever un challenge que nous nous étions fixé en Championnat de France des rallyes », se remémore Pascal, qui sur son terrain, n'avait laissé aucune chance au continental.

AU DÉPART CETTE ANNÉE ?

Enfant, Pascal accompagnait son père Paul, passionné de rallyes, sur le bord des routes. « C'est à la Ronde de la Giraglia que j'ai découvert le sport-auto ». A l'époque, c'est le rouge des autos de Jean-Pierre Manzagol qui éblouissait le gamin. L'ado caressait alors ses rêves de bagnoles, en 1993, il touchait la réalité au volant d'une R5 GT Turbo. « Je ne faisais que les courses de côte. J'avais même participé à celle de Centuri, qui était l'arrivée de la nouvelle spéciale de cette année, que nous effectuions dans l'autre sens sur 3,5 km ».

Lorsque la question est posée à Pascal Trojani qui a piloté les voitures de rallye les plus abouties, quelle a été sa préférée... « C'était ma BMW groupe F. Une M3 améliorée. Très délicate à conduire, avec beaucoup de chevaux. J'avais gagné la Balagne avec, mais jamais la Giraglia. J'étais en tête, mais problème mécanique ensuite ».

Pascal qui a mit son clignotant depuis une dizaine d'années et sa vie rallystique entre parenthèse. Ce passionné de sport auto baigne toujours dans le milieu, par son fils Paul. A 17 ans a déjà titré Champion d'Europe 2023 Ultimates Cup Series et s'oriente vers une carrière en endurance. « Paul est bien meilleur que moi (rires) ! C'est surtout du stress et de l'inquiétude avec sa mère Sandrine lors de chaque course. J'ai compris alors, ce que me disait ma mère, lorsque je partais moi même sur une épreuve »

Au moment où l'on écrit ces lignes, Pascal évoquait la possibilité de ressortir "la BM" du garage. En VHC cette fois, il défroissera alors sa tenue de champion quelque-peu élimée. Juste pour un dernier "shoot", le temps d'une Giraglia.

Alain Camoin



Jean-Noël Vesperini, Pascal et Paul Trojani

PASCAL TROJANI



GARAGE CARUSO ET FILS

SPÉCIALISTE PORSCHE - 55 ANS D'EXPÉRIENCE



L'Équipe du GARAGE CARUSO
Vous accueille dans son atelier :

645 chemin de Cravesan - 06550 la Roquette sur Siagne

Ouvert du lundi au vendredi de 8H30 à 18H30



- Révision & entretien des modèles Porsche de 356 à 992
- Préparation Moteur
- Prise de RDV au 04 92 97 68 00 ou 06 99 83 96 89

garage-caruso-cannes.com garage.caruso06@gmail.com

• SUIVEZ-NOUS SUR LES RESEAUX •

GarageCarusoetfils garagecarusoetfils Antonio Caruso



RESTAURANT PIZZERIA



A PIAZZETTA
ERBALUNGA



ERBALUNGA - CAP CORSE - 2022 BRANDO
TÉL. : 04 95 33 28 69 - @apiazzettaerbalunga



Nature Dog^{2B}
CHEMIN DE PASTORECCIA - 20800 BASTIA

nous contacter
04 95 48 38 29

MAGASIN SPECIALISÉ EN ÉQUIPEMENTS ET MATÉRIELS POUR LA CHASSE
ALIMENTATION CHIEN



**BOUCHERIE
CHARCUTERIE
TRAITEUR**

FURIANI
Rond Point
de Furiani
Ets Fardet
04 95 32 71 57
Secret des viandes Furiani

U TRAGULINU
Service
à Domicile
Pour découvrir mon jour
de passage vous pouvez
me contacter
06 85 93 16 58



Traiteur ON VERRA

COCKTAILS DINATOIRES - MARIAGES/BAPTÊMES
CHEF À DOMICILE - ANNIVERSAIRES

Nous sublimons vos évènements

04.95.48.28.16



Nebbiu Propreté
NETTOYAGE ECOLOGIQUE

20217 SAINT-FLORENT
Tél : 06 83 21 05 65
Mail : nebbiu-proprete@hotmail.com
www.nebbiu-proprete.fr
www.nebbiupropretelocation.com



la Gelateria
de Saint-Florent

Tél : 06 15 45 30 49



BRASSERIE - PIZZERIA - THAÏ - SUSHIS
SUR PLACE OU À EMPORTER - OUVERT TOUTE L'ANNÉE

PORTU DI SANTA SEVERA - LURI 20228

07 66 88 13 72

U MUNTAGNOLU
Dapoi 1982 - Antone Filippi

Charcuteries - Fromages - Terrines - Huiles d'Olive
Vins - Liqueurs - Miels - Confitures - Confiseries... etc.



Envoi de Colis dans le monde entier

15 rue César Campinchi - 20200 BASTIA - 04 95 32 78 04
www.umuntagnolu.com



GEORGES MONTI AU VOLANT



A 74 ANS, LE BIGUGLIAIS 7 FOIS VAINQUEUR DE LA GIRAGLIA EN COÉQUIPIER DE JEAN-PIERRE MANZAGOL, RETRAITÉ "DES BAGNOLES", EST TOUJOURS PASSIONNÉ DE SPORT AUTO. IL VOUS EMBARQUE DANS LA MACHINE À REMONTER LE TEMPS AVEC LA TOYOTA GR POUR SON ESSAI, SUR LA NOUVELLE SPÉCIALE DE CENTURI.

Lorsque vous tapez Georges Monti sur un moteur de recherche, un homonyme apparaît tout de suite en tant qu'éditeur français. Non, les livres, les romans et les bancs d'école, le Georges "nustrale", les a parcouru brièvement. Lui s'était plutôt "la recherche du moteur", lorsqu'à 13 ans il commençait déjà son apprentissage de la mécanique dans les garages. « On travaillait 45 heures par semaine et nous n'avions que le dimanche comme jour de repos ». De repos, ou de bricole ! Sur les mobylettes d'abord, des motos ensuite... « Je n'ai passé mon permis moto qu'à 50 ans. Avant il y avait moins de contrôles », sourit le Bigugliais.

Les autos enfin, ou le nom Georges Monti, est indissociable à celui de Jean-Pierre Manzagol, dont il est le copilote dans les rallyes. Parallèlement, dans la vie professionnelle avec le garage à Ficabruna en 1975, le garage Monti à Furiani ensuite... « La peinture devait être bonne, car le nom Monti est encore inscrit aujourd'hui ». La concession Toyota enfin, qu'il a récupéré avec son épouse Brigitte. Bastia d'abord, Ajaccio ensuite, Porto-Vecchio aussi. Une entreprise florissante que les parents ont laissé à son aînée Carole ; la cadette Laetitia s'est orientée elle, vers une franchise de produits surgelés.

PARTICIPÉ À LA PREMIÈRE GIRAGLIA

La mode des cheveux longs et "pat d'eph", les montées sauvages en bagnole sur Teghime, les sorties nocturnes chronométrées dans la Castagniccia, avec la première "Ecurie Libecciu"... « Les passionnés venaient nous voir passer au bord des routes, autour d'un feu ». Et puis, en 1973 d'abord, lors de sa première victoire à la Ronde de la Giraglia, sur l'icône Berlinette rouge de "Manza". Il inscrira six autres fois son nom en copilote, vainqueur de l'épreuve toujours avec le "Roi du Cap". Pourtant... « J'avais participé à la première édition à 19 ans aux côtés de Pierrat Casella sur une R8 Gardini » la voiture de rallye incontournable de l'époque. « La classe Pierrat une conduite propre, comme Jean-Pierre. L'année d'après j'embarquais avec Camille Bartoli sur la Berlinette Groupe 3 ». Pas trop lourd, efficace aux notes et en mécanique, Georges devenait l'incontournable « copi » du milieu rallystique des années 80. >>>



>>> SUITE

EURO REPAR
CAR SERVICE

DAMIANI CAP AUTOMOBILES DÉPANNAGE

DÉPANNAGE/ REMORQUAGE 7j/7 - 24h/24
MÉCANIQUE GÉNÉRALE
CARROSSERIE - PEINTURE

LIEU DIT PIEVE - 20233 SISCO
Tél : 04.95.33.15.74 - Port : 07.77.30.21.96
damianicapauto@gmail.com

CORSE MOTO LOCATION

VENTE ET LOCATION DE MOTOS

webshop@corse-moto-location.fr
TÉL. 07 63 76 34 78
PORT DE TOGA - 20200 BASTIA

TAXI SISCO

• TOUTES DESTINATIONS
• CONVENTIONNÉ

06 31 71 13 80

optique rognoni



04 95 33 47 04 - 8 Rue César Campinchi, 20200 Bastia

lccarrosserie.2b@gmail.com Lieu dit ceppe - 20620 Biguglia

LC CARROSSERIE Biguglia

20 24

06.26.17.09.35

MJ CARROSSERIE

Tolerie - Peinture

06 28 93 22 73

mjcarrosserie2011@hotmail.fr - @

Z. I de Purettonne - Allée Bleue 20290 Borgo

toutes marques - toutes assurances

TCO

TIGRE CORSE DISTRIBUTION

PIÈCES - ACCESSOIRES POIDS LOURDS ET UTILITAIRES

Z.I. de Tragone - 20620 BIGUGLIA
Tél : 09 81 14 65 84

Avenir Coiffure Esthétique



04 95 31 41 78 avenircoiffureesthetique@orange.fr

Imm. Santa Régina, Casatorra - 20620 Biguglia acebiguglia

LES TEMPS CHANGENT !

Des files de voitures la nuit, des montes successives entre Macinaggio-Ersa et pour ceux qui en avaient les moyens, la pause repas à la Vela d'Oro, l'institution "Ronde de la Giraglia" chez Lucien Franceschini à Macinaghju. « A l'époque les quinze jours qui précédaient la course c'était déjà la grosse effervescence. Le public, venait en masse rien que pour regarder les passages et capter les dernières infos », relate avec un peu de nostalgie, l'ancien copilote. « Les temps changent ! Il n'y avait pas les réseaux sociaux et pour voir des voitures glisser, écouter le bruit des moteurs il fallait se déplacer... la passion », qui peut-être s'est estompée à coups de "face-book" et autres "Insta".

Et puis il y a eu cette tentation de changer de baquet. De passer au volant. « Ma première course, s'était avec la Mini Cooper de l'époque, à la course de côte du Dr Antomarchi à Centuri (la même que l'arrivée de la spéciale cette année, mais à l'envers) », se remémore Georges. Ensuite, la "Barquette Mad-Max"... « C'était un châssis sur lequel j'avais monté le moteur 1600 de la Berlinette, et une carrosserie "maison". On faisait les essais la nuit à Macinaghju, avec deux lampes torches devant...la folie ». La R5 Alpine, la Giraglia, le TDC... « En 83, j'ai fais le Tour avec Fanfan Vannucci en copilote. Il y avait des spéciales de 100 km, et ce n'était pas comme maintenant pour les recos avec les caméras embarquées. Nous partions le soir avec le carton casse-croûte et la bouteille de vin, nous y passions la nuit entière. Le lendemain, il fallait aller travailler... » tout un folklore. Les yeux soudain dans le vague, un brin d'émotion... « C'était fantastique ».

UNE MACHINE DE GUERRE

C'était hier, ou presque ! Une autre époque, un autre monde, celui où Georges rangeait son habit de lumière, pour enfiler sa tenue de chef d'entreprise, tout en participant encore à quelques rallyes. Aujourd'hui, il revient sur la terre de ses victoires avec la Toyota GR Track. « Une machine de guerre ! », lance tout de suite Georges, en appuyant un peu, dans le rapide à la montée du Col de Sainte Lucie. 260 cv, quatre roues motrices, deux autobloquants Torsen, 3 modes de conduite et des roues alliage en 18", montées de Michelin-Sport 4S. « La voiture idéale pour la Corse ». Les trois jeunes entassés dans une antique 106, ont aimablement cédé le passage, sur un embranchement, rien que pour la regarder. Dans l'allonge avant Morsiglia, dans cette nouvelle spéciale de la Ronde de la Giraglia entre Pino



et Centuri port (12,64 km), programmée le samedi, la Toyota GR repart allégrement sur le quatrième rapport. « Elle montre une souplesse incroyable », avec un moteur 3 cylindres. Sur la remontée vers Orche, une route encore "nustrale", le châssis rappelle bien que nous sommes dans une voiture de sport, par sa fermeté. La même, que celle de Sébastien Ogier et Kalle Rovanperä, les Champions du Monde de la marque, qui était venue « masquée » en Corse, faire ses premiers essais bitume. Toyota vient de sortir deux modèles à leurs noms. « Editions limitées et inabornables avec le malus écologique qui frappe la France ».

Au passage de chaque village, Georges redécouvre l'endroit avec l'anecdote qui colle au virage. « Pow Morsiglia ! Là dans ce gauche en montant, Vallecalle s'était jeté dans les vignes avec la Berlinette. » Un peu plus bas dans une compression... « Là, avec la barquette en essais je n'avais pas attaché le casque, la mentonnière m'est remonté devant les yeux, je n'y voyais plus rien. J'avais eu de la chance de ne pas sortir ». Ou encore, dans le golfe d'Alisju avant Pino, sur le proto Alpine 1800 GR5, avec Manza. « Nous avions le réservoir essence devant dans le coffre. Le bouchon n'était pas étanche et l'essence s'écoulait sur nos pieds... » un court instant, Georges reprend son récit d'une peur rétroactive. « Je savais qu'avec les freins surchauffés, le moindre gravillon projeté et nous étions en flamme...j'avais eu peur ce jour là ».

La ligne d'arrivée en descente avant le camping, se profile déjà... « Bouh comme ça a construit là. Je ne reconnais même plus », Georges gare « la bête » pour une séance photo. Compacte, racée, efficace, la "GR" attire l'œil. A 54 000€ pour ce modèle, la Toyota GR "Track" reste abordable. Mais avec la nouvelle taxe "malus écologique" infligée par la France, l'auto double son prix à 126 000€... « Aberrant ! On vend plus, comme les 4/4. Du coup ils ne récupèrent même plus la TVA ». Pour les passionnés, il paraît qu'il resterait une "GR" en concession encore taxée à l'ancienne...12 000€ de malus quand même. « Les temps changent », conclut Georges.

Alain Camoin




Bastia
CITÀ DI CULTURA



CUMUNITÀ
D'AGGLUMERAZIONE
DI BASTIA

COMMUNAUTÉ
DE COMMUNES
DU CAP CORSE



CULLETTIVITÀ DI CORSICA
COLLECTIVITÉ DE CORSE



MERRIA DI
RUGLIANU

L'ensemble des communes traversées.

Podium final
"Moderne" 2024



SIMPL' & CHIC
the taste of a smile.

SALADES / PLAT DU JOUR / PANINI / SANDWICHS
GLACES / DESSERTS / CRÊPES / GAUFRES...

YUMMY !!!

HAUT DE LA PLACE SAINT NICOLAS - BASTIA ☎ 04 95 33 51 64

DISTILLERIE
L.N. MATTEI

**CAP CORSE
MATTEI**

LE SEUL VRAI

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

Capi Corsu Fiori
Artisan fleuriste

Événementiel - Deuil - Mini-pépinière - Bouquets - Compositions florales

Magali Di Gloria
45, Strada di Lamone Santa Severa - 20228 LURI
07.69.55.19.24 et 07.77.82.59.00
capifiore@orange.fr



Retrouvez moi sur Insta (magali.digloria), Fb (CAPI CORSU FIORE)
et sur ma boutique en ligne :
<https://fleuristes-et-fleurs.com/fleuriste/capi-corsu-fiore-luri-20228>

ici RCFM

LE CONTI
Pizzeria - Place St Nicolas
BASTIA

de 11h30 à 22h00 non-stop

☎ 04.95.31.71.47 📱 Le-conti-pizzeria-saintnicolas 📺 Pizzeria le conti

55^{ème} RONDE DE LA GIRAGLIA - SAISON 2025

DIRECTION DE LA PUBLICATION :
A.S.A. Bastiaise
asabastiaise@outlook.fr et

SPCOM EDITION Sponsoring & Marketing Sportif
conception et réalisation
spcomedition@gmail.com

Crédits photos : Rallye TV - Archives - Alain Camoin

Tous droits réservés. Toute reproduction totale ou partielle des articles de ce magazine sur quelque support que ce soit est interdite sans autorisation écrite de l'éditeur. Informations non contractuelles susceptibles de varier après impression. L'éditeur décline toute responsabilité concernant les informations publicitaires qui lui sont adressées (textes, photos...)
Ne peut être vendu.
Ne pas jeter sur la voie publique.

PEFC FSC





SAISON 2025 - 55^{ème}

RONDE DE LA GIRAGLIA

MODERNE - VHC - VHRs - VMRS