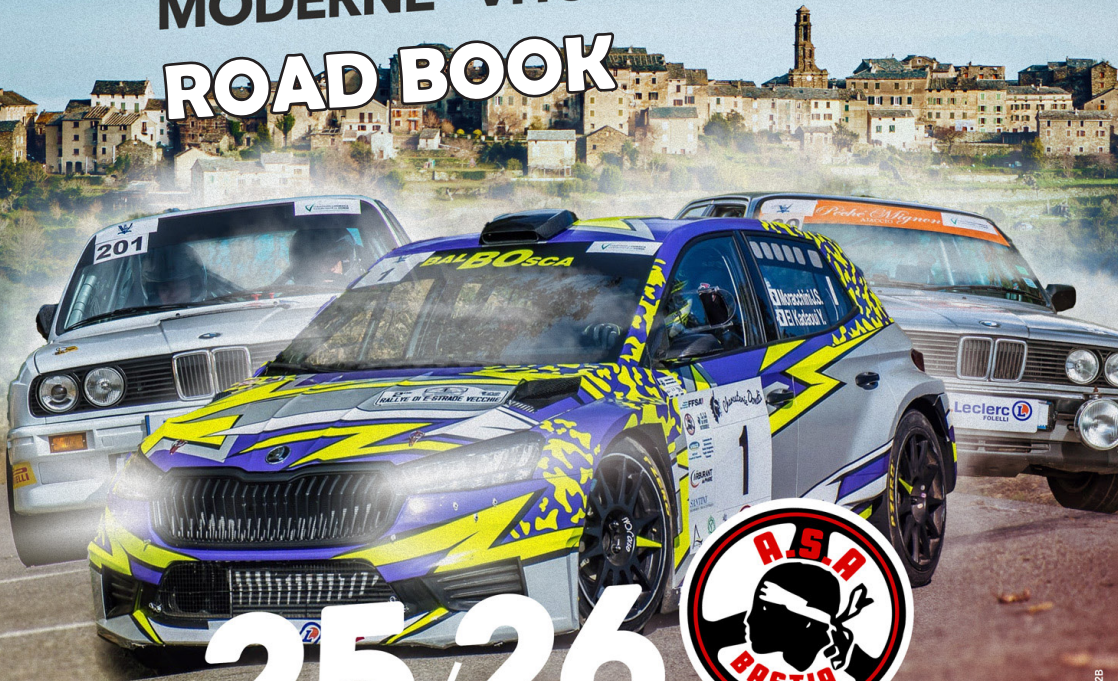


3<sup>ème</sup> Rallye National di e  
**STRADE**  
**VECCHIE**  
MODERNE - VHC - VHRS - VMRS  
**ROAD BOOK**



**25/26**  
**OCTOBRE 2024**



L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE BASTIAISE  
organise les 25 ET 26 OCTOBRE 2024 avec le concours de  
L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE CORSE ET DU TOUR DE CORSE  
L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE RESTONICA  
L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE TERRE DE CORSE  
L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE CORSICA  
Et la participation de la

COLLECTIVITE DE CORSE  
De la  
VILLE DE PENTA DI CASINCA

## 3ème RALLYE « STRADE DI VECCHIE »

# ROAD-BOOK 1ère Etape

## INFORMATIONS UTILES USEFUL INFORMATION

Les limitations de vitesse sur les routes en France sont / Speed limits on the french roads are:

50 km/h = ou moins en agglomération - or less in built-up area

80 km/h = sur autre route - on other road

110 km/h = route à quatre voies - dual carriageway

Attention aux radars !

Becareful to the speed trap !

URGENCES / EMERGENCY SERVICES : 15

POLICE / POLICE HEADQUARTERS : 17

SERVICE INCENDIE / FIRE CREW : 18

:  
DIRECTION DE COURSE / PERMANENCE DU RALLYE : Médiathèque MARE E MONTI - Folelli

**N° d'URGENCE - CALL EMERGENCY**

**07 63 72 03 47**

ASA BASTIAISE

Centre Commercial de Ficabruna Téléphone : 04.95.31.19.41

20620 BIGUGLIA E-mail : asabastiaise@outlook.fr

Site Internet : [www.asa-bastiaise.com](http://www.asa-bastiaise.com)

## CODE DE LA ROUTE

-Plus que n'importe quel usager, vous devez respecter scrupuleusement le code de la route, notamment les limitations de vitesse et le respect des panneaux « STOP ».

## RAPPEL DE QUELQUES ARTICLES DU REGLEMENT STANDARD DES RALLYES 2022 :

-Le port du casque est interdit en dehors des épreuves spéciales (art 3.2.9).

-Il est interdit, sur les liaisons, de « chauffer les pneus » par déplacement anormal de la voiture ou par tout autre moyen.

Ce qui veut dire que faire des zigzags ou conduire par à coups est strictement interdit. Les juges de faits seront très attentifs sur ce point (art 4.3.5).

### - ARRET SUR UNE ES

Si vous devez vous arrêter sur une ES ou effectuez une sortie de route, ayez les réflexes suivants :

-Garer le mieux possible votre voiture pour ne pas gêner les concurrents suivants.

-Mettre votre triangle de sécurité en amont et suffisamment loin de votre voiture.

-Présenter le panneau OK vert si tout va bien ou la Croix Rouge si vous avez besoin d'une assistance médicale urgente.

Ne demander du secours que si cela est utile, car dans le cas contraire, vous mobilisez des secours qui pourraient être plus utiles ailleurs. Téléphonnez au PC course dès que possible au numéro indiqué ci-dessus. Vous avez toujours la possibilité de consulter le médecin chef qui est au PC Course ou attendre le passage de la voiture balai pour exprimer votre souhait d'être examiné.

-Règle impérative : à partir du moment où un passage est possible, même au ralenti ou dans le bas côté, vous devez passer et continuer votre course. Il est interdit de bloquer la course et vous risquez de gêner les secours éventuels.

-Si le passage est impossible, essayez de débloquent la situation. Voyez ensuite le Chargé des Relations avec les Concurrents pour expliquer la situation et éventuellement revoir votre temps.

-Il est possible que l'ES soit interrompue ou prenne du retard. Dans ce cas, les voitures doivent attendre les consignes de la Direction de Course. Les concurrents doivent faire leur affaire des conditions dans lesquelles le départ sera redonné (températures des pneus et/ou du moteur et des freins).

## CONDUITE A TENIR EN CAS D'ACCIDENT

-Si vous arrivez sur une sortie de route d'un pilote qui vous précède vous devez continuer votre route pour prévenir un poste de commissaire équipé d'une radio ou le point stop.

-Si la voiture gêne, si elle constitue un danger, la décision de faire intervenir la dépanneuse appartient au Directeur de Course. La seule obligation de l'organisateur est de mettre à disposition une dépanneuse pour dégager la route de course.

- NE PAS Appeler les secours médicaux sans raison urgente et valable. Vous pourriez mobiliser les moyens de secours qui pourraient être plus utiles sur une intervention plus grave. Vous avez toujours la possibilité de consulter le médecin chef qui est au PC Course ou attendre le passage de la voiture balai pour exprimer votre souhait d'être examiné.

-Si vous avez un accident impliquant du public. Vous devez impérativement rester sur place en attendant les services de police ou de gendarmerie.

### RESTITUTION de LICENCE

Vous devez toujours être porteur de votre licence sportive.

Tout Licencié - Blessé ou Non - dont l'accident lors d'une épreuve a entraîné l'intervention des secours est désormais tenu de restituer sa licence à la FFSA. Cette mesure s'applique indistinctement que l'intervention des secours ait été demandée par les officiels, l'équipage, leurs ayant droits ou leurs accompagnateurs.

En cas de refus, des sanctions pourront être appliquées par le pouvoir sportif

### DEPANNAGES

Les dépanneuses mises à la disposition de la Direction de Course par l'organisation ont pour seule mission de dégager la route de course en cas d'obstruction totale et ce pour rétablir un passage. Si une voiture est arrêtée dans le bas côté, si elle gêne ou est en trajectoire elle ne sera pas obligatoirement dépannée.

En aucun cas un concurrent ne peut exiger le déplacement de sa voiture, y compris entre deux passages.

Les concurrents devront faire leurs affaires des dépannages et transports divers qui peuvent être négociés avec les dépanneurs du rallye mais à la fin de l'épreuve.

La bonne observation de ces obligations sera vérifiée par des juges de faits.

### RAPPELS IMPORTANTS

-Un triangle signale une gêne sur la route  RALENTIR soyez vigilant

-Un drapeau jaune agité signale un danger sur la route ou au bord  PREPAREZ VOUS à VOUS ARRETER

-Deux drapeaux jaunes agités signalent un danger obstruant partiellement ou totalement la route  soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter

-Sur les secteurs de liaison, vous êtes soumis au respect du code de la route. Toute infraction relevée à votre rencontre peut être aggravée par le pouvoir sportif.

-Vous êtes responsable des pointages et indications portés sur votre carnet de bord.

# SYMBOLES - SYMBOLS

| DISTANCE |         | Direction | Information  | Distance Regressive |
|----------|---------|-----------|--|---------------------|
| Total    | Partiel |           |  |                     |
| 18,90    | 0,17    |           | PK 15,68<br><br>T.G<br>CASTIGLIONI 0,8<br>CAGNANO 6<br>SANTA SPÉRA 6<br>Point de Lari (M)  | 24,41               |
| 19,62    | 0,72    |           | PK 15,97<br><br>TDMR<br>CAGNANO 6<br>CASTIGLIONI   | 23,69               |
| 20,70    | 1,08    |           | PK 16,83<br>   | 22,61               |
| 22,33    | 1,63    |           | PK 18,38<br>   | 20,98               |
| 23,01    | 0,68    |           | FINISH / ARRIVEE<br>S.S. / E.S. 6/8<br>Au Panneau Commune<br>Cagnano<br>PUTE DE TORRELLA<br>CHICANES!!!<br>42°53'07.6"N<br>009°23'43.7"E | 20,30               |

ASA BASTIAISE

@If Consulting

| DISTANCE |         | Direction | Information   | Distance Regressive |
|----------|---------|-----------|---|---------------------|
| Total    | Partiel |           |   |                     |
| 26,26    | 0,50    |           | N° de la Route<br>Panneau Entrée Village<br>NIMO<br>Santa Maria di Lota | 17,05               |
| 19,62    | 0,63    |           | Route à suivre<br>N° de case de road book                               | 13,39               |
| 20,70    | 2,71    |           | GRISGIONE   | 12,79               |
| 22,33    | 1,49    |           | VILLE DI PIETRABUONO<br>Castagneto<br>San Martino di Lota ?<br>BASTIA   | 10,03               |
| 23,01    | 0,74    |           | N° de la Route  | 4,02                |

ASA BASTIAISE

@If Consulting



# 3ème RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE



## ITINERAIRE



SAMEDI 26 OCTOBRE 2024

| POSTES                                 | ITINERAIRES  | KM ES        | KM LIAISON  | KM TOTAL | TEMPS IMPARTI | 1ère VOITURE |
|--|--|--------------|-------------|----------|---------------|--------------|
| <b>1ère SECTION - FOLELLI- FOLELLI</b> |  |              |             |          |               |              |
| CH 0                                   | Sortie Parc Fermé FOLELLI T10                                  |              | 0           |          |               | 08h00        |
| CHOA                                   | Entrée Parc Assistance "SAN PANCRACE" R-P - T10/ D106 à droite |              | 4,08        |          | 00h10         | 08h10        |
| CH0B                                   | Sortie Parc Assistance "SAN PANCRACE" D106                     |              | 0,00        |          | 00H15         | 08h25        |
| CH1                                    | QUERCIOLU T10 - 1  |              | 2,23        |          | 00H06         | 08h31        |
| <b>SS 1</b>                            | <b>QUERCIOLU - SILVARECCIU 1</b>                               | <b>12,51</b> |             |          | <b>0H03</b>   | <b>08h34</b> |
| CH2                                    | GHJUCATOGHJU - 1   |              | 9,63        |          | 00h30         | 09h04        |
| <b>SS 2</b>                            | <b>GHJUCATOGHJU - RUMITORIU 1</b>                              | <b>13,70</b> | <b>0,00</b> |          | <b>0H03</b>   | <b>09h07</b> |
| CH 3                                   | TAGLIU ISULACCIU - 1   |              | 13,30       |          | 00H30         | 09h37        |
| <b>SS 3</b>                            | <b>TAGLIU ISULACCIU - FIGARETTU 1</b>                          | <b>10,20</b> | <b>0,00</b> |          | <b>00h03</b>  | <b>09h40</b> |
|  |  |              |             |          |               |              |
| CH 3A                                  | ENTREE PARC REGROUPEMENT FOLELLI                               |              | 5,22        |          | 00h30         | 10h10        |
| CH 3B                                  | Sortie Parc Regroupement FOLELLI                               |              | 0           |          | 00h55         | 11h05        |
| CH3C                                   | Entrée Parc Assistance "SAN PANCRACE" R-P T10/D106 à droite    |              | 4,08        |          | 00H13         | 11h18        |
| CH3D                                   | Sortie Parc Assistance "SAN PANCRACE" D106                     |              | 0,00        |          | 00H40         | 11h58        |
| CH4                                    | QUERCIOLU - 2  |              | 2,23        |          | 00H08         | 12h06        |
| <b>SS 4</b>                            | <b>QUERCIOLU - SILVARECCIU 2</b>                               | <b>12,51</b> |             |          | <b>00H03</b>  | <b>12h09</b> |
| CH5                                    | GHJUCATOGHJU - 2   |              | 9,63        |          | 00H30         | 12h39        |
| <b>SS 5</b>                            | <b>GHJUCATOGHJU - RUMITORIU 2</b>                              | <b>13,70</b> | <b>0,00</b> |          | <b>00H03</b>  | <b>12h42</b> |
| CH6                                    | TAGLIU ISULACCIU - 2   |              | 13,30       |          | 00H30         | 13h12        |
| <b>SS 6</b>                            | <b>TAGLIU ISULACCIU - FIGARETTU 2</b>                          | <b>10,20</b> |             |          | <b>00h03</b>  | <b>13h15</b> |
|  |  |              |             |          |               |              |
| CH 6A                                  | ENTREE PARC FERME FOLELLI - FIN DU RALLYE                      |              | 5,22        |          | 00h25         | 13h40        |
|  |  |              |             |          |               |              |
| AVANCE NON PENALISEE                   |  |              |             |          | FIN DU RALLYE |              |

DELAI DE MISE HORS COURSE 0 H 20

TOTAL LIASON : 68,92 Km - TOTAL GENERAL : 142,74 Km

TOTAL ESS : 72,82Km





# VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUE





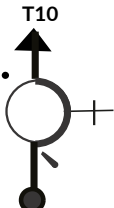


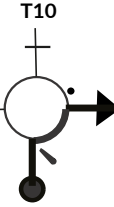

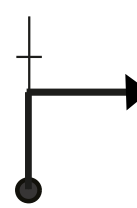

# PARC FERME et REGROUPEMENT







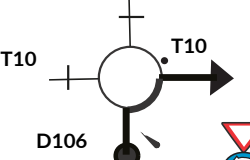



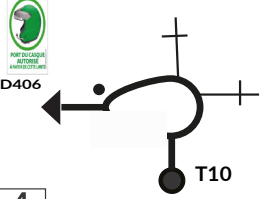
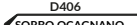


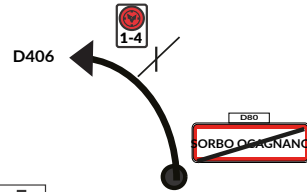





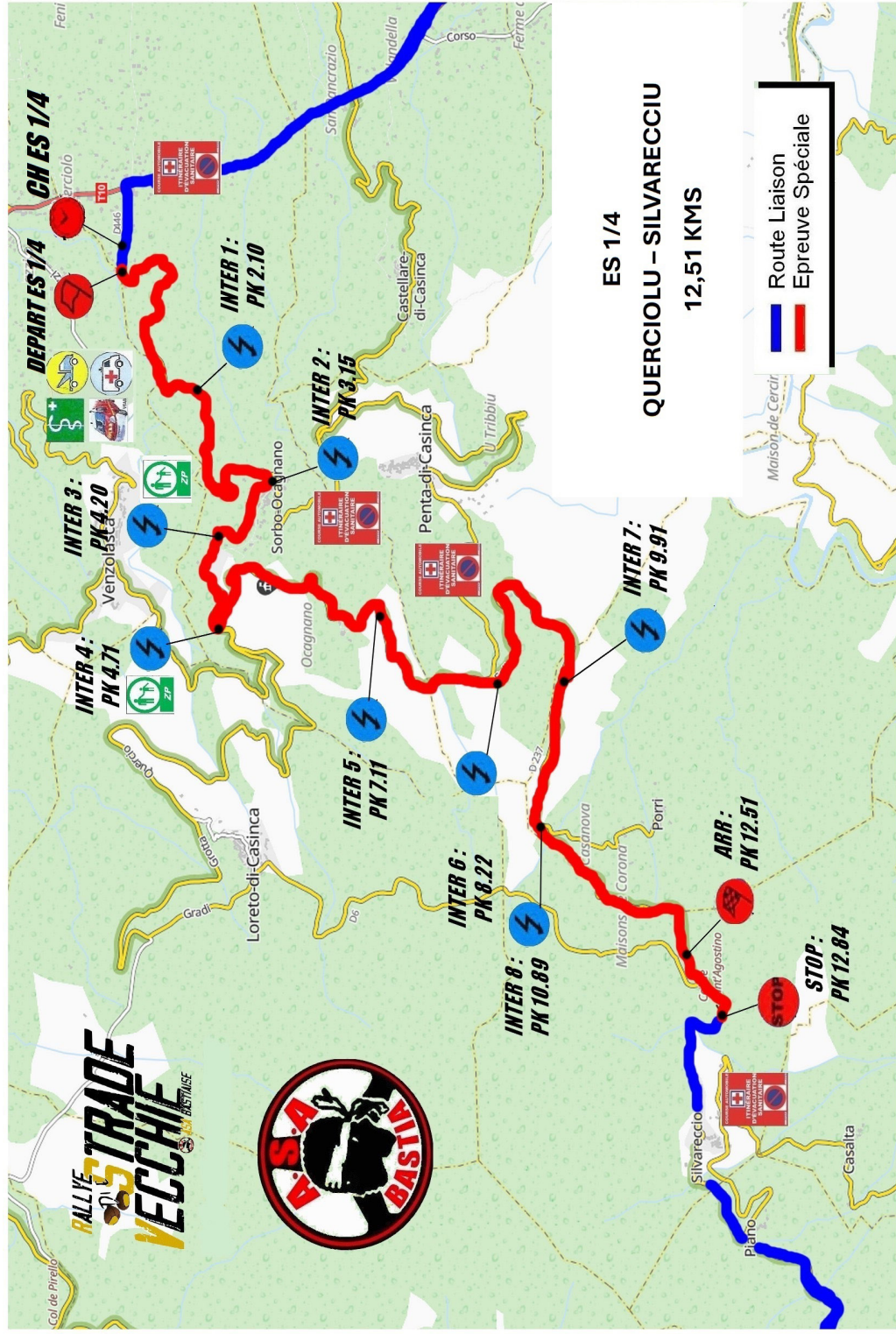
|                      |                 |   |                 |                |                 |          |
|----------------------|-----------------|---|-----------------|----------------|-----------------|----------|
| Samedi<br>26 Octobre | <b>CH.0/3</b>   | <b>Sortie Parc Fermé - Regroupement</b> | Distance<br>Km. | Target<br>Time | Average<br>Km/h | Page     |
|                      | <b>CH.0A/3C</b> | <b>Entrée Assistance</b>                | 4.08            | 00H10          | 24.48           | <b>1</b> |
|                      |                 |   | Etape           | <b>1</b>       | Section         | <b>1</b> |

| DISTANCE |         | Direction   | A<br>G  | Information  | Dist.regr.<br>To go |
|----------|---------|---|---|--|---------------------|
| Total    | Partial |   |   |  |                     |
| 0.00     | 0.00    | mediatheque de castagniccia<br><br>1 |    | <b>CH.0</b><br>Sortie Parc Fermé<br><b>CH.3B</b><br>Sortie Parc Regroupement | 4.08                |
| 0.20     | 0.23    | <br>2                                |    |  | 3.88                |
| 2.03     | 1.80    | <br>3                                |   | <b>Z.A FOLLELI</b>   | 2.05                |
| 3.88     | 1.85    | D106<br><br>4                      |  | <b>San Pancrace</b>  | 0.20                |
| 4.08     | 0.20    | <br>5                              |  | <b>CH.0A/3A</b><br>Entrée Assistance   | 0.00                |

|   |                 |                          |                 |                |                 |          |
|---|-----------------|--------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------|
| Samedi<br>26 Octobre  | <b>CH.0B/3D</b> | <b>Sortie Assistance</b> | Distance<br>Km. | Target<br>Time | Average<br>Km/h | Page     |
|   | <b>CH.1/4</b>   | <b>Quercioli</b>         | 2.23            | 00H06          | 22.30           | <b>2</b> |
|  |                 |                          | Etape           | <b>1</b>       | Section         | <b>1</b> |

| DISTANCE |             | Direction   | A<br>G | Information   | Dist.regr.<br>To go |
|----------|-------------|---|--------|---|---------------------|
| Total    | Partial     |   |        |   |                     |
| 0.00     | <b>0.00</b> | <br><b>1</b>   |        | <br><b>CH.0B/3D</b><br><b>Sortie Assistance</b><br>   | <b>2.23</b>         |
| 0.04     | <b>0.04</b> | <br><b>2</b>   |        | <b>Rond Point T.10/D106</b><br><b>San Pancrace</b>  | <b>2.19</b>         |
| 1.30     | <b>1.26</b> | <br><b>3</b>   |        | <b>!!! Radar</b><br> •    | <b>0.93</b>         |
| 1.74     | <b>1.65</b> | <br><b>4</b> |        | <br>• <br> | <b>0.49</b>         |
| 2.23     | <b>0.49</b> | <br><b>5</b> |        | <br><b>CH.1-4</b><br><b>Quercioli</b>  | <b>0.00</b>         |





# 3ème Strade e Vecchie ES.1-4 QUERCIOLO / SILVARECCIU

12.80 km

## CH - Depart

3ème RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 1/4 : QUERCIOLO - SILVARECCIU  
CH : QUERCIOLO

| PK | CR | RADIO | GPS                 | ZP | P |
|----|----|-------|---------------------|----|---|
| CH | 2  | 2     | 42.483887, 9.474275 |    |   |

FFSA

3ème RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 1/4 : QUERCIOLO - SILVARECCIU  
DEPART : SORTIE DE QUERCIOLO DIRECTION SORBU

| PK   | CR | RADIO | GPS                 | ZP | P |
|------|----|-------|---------------------|----|---|
| 0.00 | 4  | 2     | 42.483312, 9.473252 |    |   |

FFSA

## Arrivée Lancée - Point Stop

3ème RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 1/4 : QUERCIOLO - SILVARECCIU  
ARRIVÉE LANCÉE : PETIT TERRE PLEIN À GAUCHE

| PK    | CR | RADIO | GPS                 | ZP | P |
|-------|----|-------|---------------------|----|---|
| 12.51 | 2  | 2     | 42.450523, 9.421700 |    |   |

FFSA

3ème RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 1/4 : QUERCIOLO - SILVARECCIU  
STOP : COL SANT'AGOSTINU - CROISEMENT LORETUSILVARECCIU

| PK    | CR | RADIO | GPS                 | ZP | P |
|-------|----|-------|---------------------|----|---|
| 12.84 | 4  | 2     | 42.449308, 9.419833 |    |   |


FFSA

|                      |                                     |              |             |              |         |
|----------------------|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|---------|
| Samedi<br>26 Octobre | CH.1-4 Querciole                    | Distance Km. | Target Time | Average Km/h | Page    |
|                      | CH.2-5 Ghjucatohju                  | 22.14        | 00H30       | 44.28        | 3       |
|                      | ES. 1-4 QUERCIOLO / SILVARECCIU - 1 | 12,51 km     | Etape       | 1            | Section |
|                      |                                     |              |             | 1            | 1       |



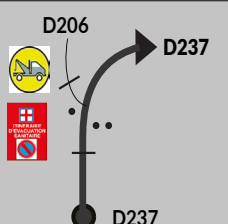

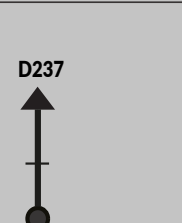

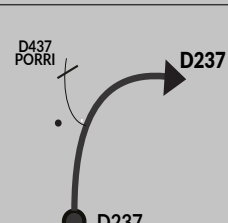

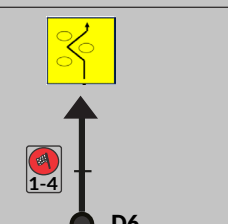

| DISTANCE |         | Direction | A<br>G | Information | Dist.regr.<br>To go |
|----------|---------|-----------|--------|-------------|---------------------|
| Total    | Partial |           |        |             |                     |

|      |      |   |  |  |       |
|------|------|---|--|--|-------|
| 0.00 | 0.00 | 1 |  | <br><b>ES. 1-4 DEPART</b><br><br><br>              | 22.14 |
| 2.01 | 2.01 | 2 |  | <br>CC<br>A CUSTARELLA                             | 20.13 |
| 3.15 | 1.14 | 3 |  | <br>SORBO OCAGNANO 0.1<br>ASTELLARU DI CASINCA     | 18.99 |
| 4.20 | 1.05 | 4 |  | <br>CC<br>U SORBO<br>2 OCCAGNANO<br>3.5 VENZOLASCA | 17.94 |
| 4.71 | 0.51 | 5 |  | <br>9.6 PIANO<br>8.5 SILVARECCIO<br>6.7 PORRI      | 17.43 |


1  
-  
4

|   |   |                 |                |                  |          |
|---|---|-----------------|----------------|------------------|----------|
| Samedi<br>26 Octobre  | <b>CH.1-4 Querciole</b>                   | Distance<br>Km. | Target<br>Time | Average<br>Km/h  | Page     |
|   | <b>CH.2-5 Ghjucatoġhju</b>                | 22.14           | 00H30          | 44.28            | <b>4</b> |
|  | <b>ES.1-4 QUERCIOLO / SILVARECCIU - 1</b> | 12,51 km        | Etape <b>1</b> | Section <b>1</b> |          |

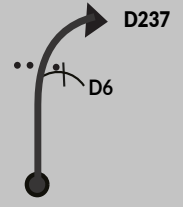

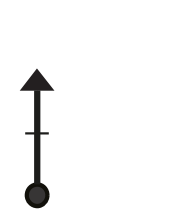
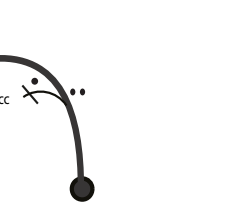
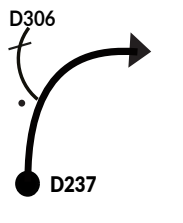
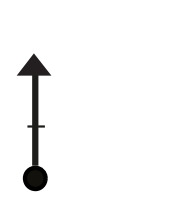
| DISTANCE |         | Direction | A<br>G | Information | Dist.regr.<br>To go |
|----------|---------|-----------|--------|-------------|---------------------|
| Total    | Partial |           |        |             |                     |

|       |      |   |   |  |       |
|-------|------|---|---|--|-------|
| 7.11  | 2.40 |    |    | <ul style="list-style-type: none"> <li><del>PENTA DI CASINCA</del> 2.5</li> <li>SILVARECCIO 7</li> </ul>   | 15.03 |
| 8.22  | 1.11 |    |    | <ul style="list-style-type: none"> <li><del>D206</del></li> <li><del>PENTA DI CASINCA</del> 1.5</li> <li><del>CASTELLE DI CASINCA</del> 6</li> <li>D237</li> <li>3 PORRI</li> <li>6 SILVARECCIO</li> </ul> | 13.92 |
| 9.91  | 1.69 |    |    |  | 12.23 |
| 10.89 | 0.98 |  |  | <del>D437 PORRI</del> 1  | 11.25 |
| 12,51 | 1.62 |  |  | <b>ES.1-4<br/>A.Lancée</b>   | 9.63  |

1  
-  
4

|   |   |                 |                |                  |          |
|---|---|-----------------|----------------|------------------|----------|
| Samedi<br>26 Octobre  | <b>CH.1-4 Querciole</b>                   | Distance<br>Km. | Target<br>Time | Average<br>Km/h  | Page     |
|   | <b>CH.2-5 Ghjucatoġhju</b>                | 22.14           | 00H40          | 44.28            | <b>5</b> |
|  | <b>ES.1-4 QUERCIOLO / SILVARECCIU - 1</b> | 12,51 km        | Etape <b>1</b> | Section <b>1</b> |          |

| DISTANCE |         | Direction | A<br>G | Information | Dist.regr.<br>To go |
|----------|---------|-----------|--------|-------------|---------------------|
| Total    | Partial |           |        |             |                     |

|       |      |   |   |  |      |
|-------|------|---|---|--|------|
| 12.84 | 0.33 |    |  | <ul style="list-style-type: none"> <li><del>D6</del></li> <li><del>LORETTI DI CASINCA</del> 4</li> <li>D237</li> <li>SILVARECCIO 0.9</li> <li>PIANO 2</li> </ul> | 9.30 |
| 13.24 | 0.40 |    |   | <b>SILVARECCIO</b>   | 8.90 |
| 13.75 | 0.51 |    |   | <ul style="list-style-type: none"> <li><del>CC</del></li> <li><del>U SILVARECCU</del></li> <li>D237</li> <li>0.6 PIANO</li> <li>4 CASALTA</li> </ul>             | 8.39 |
| 14.15 | 0.40 |  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>CASALTA 3.5</li> </ul> <p>suivre direction col st Antoine</p>   | 7.99 |
| 14.44 | 0.29 |  |   | <del>PIANO</del>   | 7.70 |

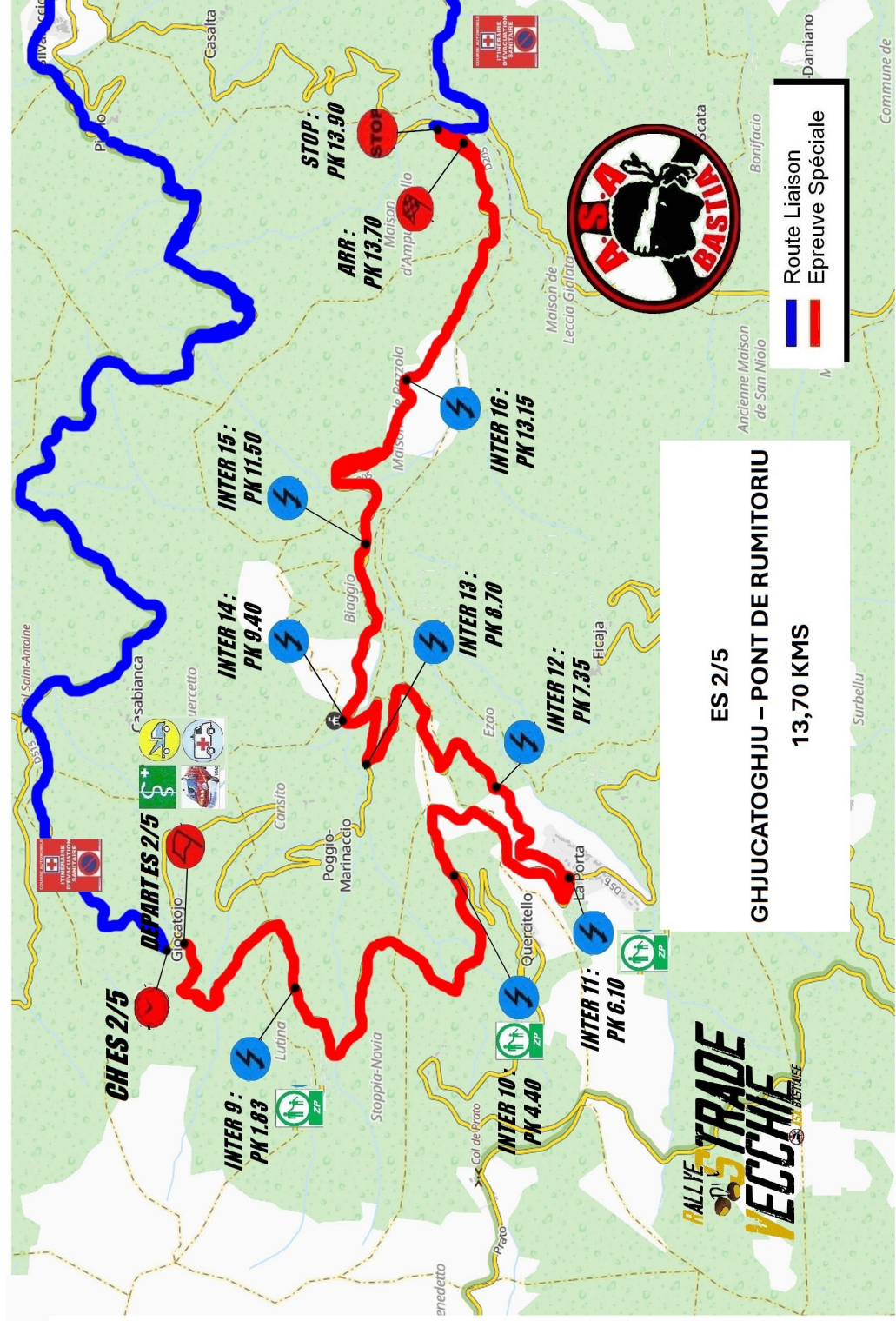
1  
-  
4



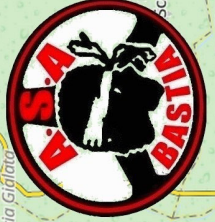
|                      |                            |                 |                |                  |          |
|----------------------|----------------------------|-----------------|----------------|------------------|----------|
| Samedi<br>26 Octobre | <b>CH.1-4 Querciolo</b>    | Distance<br>Km. | Target<br>Time | Average<br>Km/h  | Page     |
|                      | <b>CH.2-5 Ghjucatoghju</b> | 22.14           | 00H40          | 44.28            | <b>6</b> |
|                      |                            | Etape <b>1</b>  |                | Section <b>1</b> |          |

| DISTANCE |         | Direction | A<br>G | Information | Dist.regr.<br>To go |
|----------|---------|-----------|--------|-------------|---------------------|
| Total    | Partial |           |        |             |                     |

|       |             |  |  |  |             |
|-------|-------------|--|--|--|-------------|
| 20.51 | <b>6.07</b> |  |  | <b>Panneau Directionnel en bois</b><br><br>D515<br>• 2 GIOCATO<br>8 LA PORTA<br>CASABIANCA | <b>1.63</b> |
| 20.58 | <b>0.07</b> |  |  | •• 2 GIOCATOJO<br>8 LA PORTA<br><br>D505<br>• 1.5 CASABIANCA<br>21 FOLELLI                 | <b>1.56</b> |
| 22.04 | <b>1.46</b> |  |  | <b>GIOCATOJO</b>   | <b>0.10</b> |
| 22.14 | <b>0.10</b> |  |  | <br><b>CH. 2-5<br/>Ghjucatoghju</b>  | <b>0.00</b> |
|       |             |  |  |  |             |



**PALLIE TRADE**  
**VECCHIE**



**ES 2/5**  
**GHJUCATOGHJU – PONT DE RUMITORIU**  
**13,70 KMS**

**Route Liaison**  
**Epreuve Spéciale**

Commune de

# 3ème Strade e Vecchie

## ES.2-5 GHJUCATOGHJU / RUMITORIU

13.70 km

### CH - Depart

3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 2/5 : GHJUCATOGHJU - PONT DE RUMITORIU  
CH - ENTREE VILLAGE DE GHJUCATOGHJU

| PK | CR | RADIO | GPS                 | ZP | P |
|----|----|-------|---------------------|----|---|
| CH | 2  | 2     | 42.444098, 9.348182 |    |   |

FFSAI RALLYE

3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 2/5 : GHJUCATOGHJU - PONT DE RUMITORIU  
DEPART - VILLAGE DE GHJUCATOGHJU

| PK   | CR | RADIO | GPS                 | ZP | P |
|------|----|-------|---------------------|----|---|
| 0.00 | 4  | 2     | 42.443721, 9.348917 |    |   |

FFSAI RALLYE

### Arrivée Lancée - Point Stop

3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 2/5 : GHJUCATOGHJU - PONT DE RUMITORIU  
ARRIVEE LANCEE - PISTE A GAUCHE

| PK    | CR | RADIO | GPS                 | ZP | P |
|-------|----|-------|---------------------|----|---|
| 13.70 | 2  | 2     | 42.428938, 9.401927 |    |   |

FFSAI RALLYE

3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 2/5 : GHJUCATOGHJU - PONT DE RUMITORIU  
STOP - CROISEMENT - CASALTA

| PK    | CR | RADIO | GPS                 | ZP | P |
|-------|----|-------|---------------------|----|---|
| 13.90 | 2  | 2     | 42.430473, 9.402898 |    |   |

FFSAI RALLYE

|                      |  |                 |                |                 |                  |
|----------------------|--|-----------------|----------------|-----------------|------------------|
| Samedi<br>26 Octobre | <b>CH.2-5 GhjucatoGHJU</b>                     | Distance<br>Km. | Target<br>Time | Average<br>Km/h | Page<br><b>7</b> |
|                      | <b>CH.3-6 Entrée Parc Regroup. Médiathèque</b> | 27.00           | 00H30          | 54.00           |                  |
|                      | <b>ES.2-5 GHJUCATOGHJU / RUMITORIU - 1</b>     | 13.70km         | Etape          | <b>1</b>        | Section          |
|                      |  |                 |                | <b>1</b>        | <b>1</b>         |

| DISTANCE |         | Direction | A<br>G | Information   | Dist. regr.<br>To go |
|----------|---------|-----------|--------|---|----------------------|
| Total    | Partial |           |        |   |                      |
| 0.00     | 0.00    |           |        | <b>ES.2-5 DEPART</b><br><br><br><br>  | 27.00                |
| 1.83     | 1.83    |           | 1      | <b>9</b><br><br>•• LA PORTA 4<br>• lutins 0.5   | 25.17                |
| 4.40     | 2.57    |           | 2      | <b>10</b><br><br>• LA PORTA 1.5<br>• CROCE 7<br>•• QUERCITELLO 2<br>•• COL DE PRATU 6 | 22.60                |
| 6.10     | 1.70    |           | 3      | <b>11</b><br><br>• 8 RUMITORIU<br>• 49 FOLELLI<br>•• PIEDICROCE 14<br>•• FICAJA 2.5   | 20.90                |
| 7.35     | 1.25    |           | 4      | <b>12</b><br><br><b>GALGHELLA</b>   | 19.65                |
|          |         |           | 5      |   |                      |

2 - 5



|                      |   |                 |                |                 |          |
|----------------------|---|-----------------|----------------|-----------------|----------|
| Samedi<br>26 Octobre | <b>CH.2-5 Ghjucatooghju</b>                       | Distance<br>Km. | Target<br>Time | Average<br>Km/h | Page     |
|                      | <b>CH.3-6 Taglio</b>                              | 27.00           | 00H30          | 54.00           | <b>8</b> |
|                      | <b>ES.4 GHJUCATOUGHJU / RUMITORIU - 1 13.70km</b> | Etape           | <b>1</b>       | Section         | <b>1</b> |

| DISTANCE |         | Direction | A<br>G | Information | Dist.regr.<br>To go |
|----------|---------|-----------|--------|-------------|---------------------|
| Total    | Partial |           |        |             |                     |

|       |      |                   |         |                                      |       |
|-------|------|-------------------|---------|--------------------------------------|-------|
| 8.70  | 1.35 | D405<br>D205<br>6 | 13<br>  | POGGIO MARINASCA 1.5<br>GIUCATAJO    | 18.30 |
| 9.40  | 0.70 | D505<br>D205<br>7 | 14<br>  | 5 COL DE STANTOINE<br>3.5 CASABIANCA | 17.60 |
| 11.50 | 2.10 | D205<br>8         | 15<br>  |                                      | 15.60 |
| 13.15 | 1.65 | D205<br>9         | 16<br>  |                                      | 13.85 |
| 13.70 | 0.55 | D205<br>10<br>    | 2-5<br> | <b>ES.2-5<br/>A.Lancée</b>           | 13.30 |

ASA BASTIAISE

|                      |   |                 |                |                 |          |
|----------------------|---|-----------------|----------------|-----------------|----------|
| Samedi<br>26 Octobre | <b>CH.2-5 Ghjucatooghju</b>                       | Distance<br>Km. | Target<br>Time | Average<br>Km/h | Page     |
|                      | <b>CH.3-6 Taglio</b>                              | 27.00           | 00H30          | 54.00           | <b>9</b> |
|                      | <b>ES.4 GHJUCATOUGHJU / RUMITORIU - 1 13.70km</b> | Etape           | <b>1</b>       | Section         | <b>1</b> |

| DISTANCE |         | Direction | A<br>G | Information | Dist.regr.<br>To go |
|----------|---------|-----------|--------|-------------|---------------------|
| Total    | Partial |           |        |             |                     |

|       |      |                        |             |  |       |
|-------|------|------------------------|-------------|--|-------|
| 13.90 | 0.20 | D306<br>D205<br>11<br> | STOP<br>2-5 | <b>ES.2-5<br/>STOP</b><br>CASALTA<br>PINAO 6     | 13.10 |
| 14.40 | 0.50 | D506<br>D205<br>12<br> |             | STAZZONA 10<br>PIEDICROCE 12<br>11 FOLELLI       | 12.60 |
| 17.20 | 2.80 | D506<br>D236<br>13     |             | SAN GAVINU D'A. 4<br>SCATA 7<br>8 FOLELLI        | 09.80 |
| 22.30 | 5.10 | D506<br>D330<br>14     |             | TAGLIO ISOLACCIO 6<br>CERVIONI 25<br>FOLELLI 3.5 | 04.70 |
| 27.00 | 4.70 | <br>3-6<br>15<br>      |             | <b>CH.3-6<br/>Isolacciu</b>                      | 0.00  |

2  
-  
5



# 3ème Strade e Vecchie

## ES.3-6 TAGLIO ISOLACCIU/ FIGARETTU

10.20 km

### CH - Depart

3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 3/6 : TAGLIU-ISULACCIU - FIGARETTU  
CH : CROISEMENT - TAGLIU -, 60 M. AVANT LE DEPART

| PK | CR | RADIO | GPS                 | ZP | P |
|----|----|-------|---------------------|----|---|
| CH | 2  | 2     | 42.429053, 9.476988 |    |   |

3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 3/6 : TAGLIU-ISULACCIU - FIGARETTU  
DEPART : EGLISE - SAINT MICHEL - D'ISULACCIU

| PK   | CR | RADIO | GPS                 | ZP | P |
|------|----|-------|---------------------|----|---|
| 0.00 | 4  | 2     | 42.428770, 9.477401 | 0  |   |

### Arrivée Lancée - Point Stop

3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 3/6 : TAGLIU-ISULACCIU - FIGARETTU  
ARRIVEE LANCEE : PISTE A GAUCHE

| PK    | CR | RADIO | GPS                 | ZP | P |
|-------|----|-------|---------------------|----|---|
| 10,20 | 2  | 2     | 42.409230, 9.516868 |    |   |

3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 3/6 : TAGLIU-ISULACCIU - FIGARETTU  
STOP : PETIT TERRE PLEIN A DROITE


| PK    | CR | RADIO | GPS                 | ZP | P |
|-------|----|-------|---------------------|----|---|
| 11,00 | 4  | 2     | 42.408494, 9.519765 |    |   |





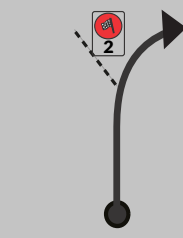

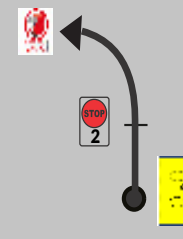

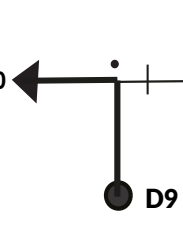

|                      |   |                 |                |                 |           |
|----------------------|---|-----------------|----------------|-----------------|-----------|
| Samedi<br>26 Octobre | <b>CH.3-6 Isolacciu</b>                           | Distance<br>Km. | Target<br>Time | Average<br>Km/h | Page      |
|                      | <b>CH.3A-6A Entrée Parc Regroup/Fermé Folleli</b> | 15.42           | 00H25          | 37.00           | <b>10</b> |
|                      | <b>ES. 2 TAGLIO ISOLACCIU/ FIGARETTU</b>          | 10.20 km        | Etape          | 1               | Section   |
|                      |   |                 |                | 1               | 1         |

| DISTANCE |         | Direction | Information  | Dist.regr.<br>To go |
|----------|---------|-----------|--|---------------------|
| Total    | Partial |           |  |                     |
| 0.00     | 0.00    | <br>1     | <br><br><b>ES.3-6 DEPART</b>   | 15.42               |
| 2.00     | 2.00    | <br>2     |  | 13.42               |
| 3.20     | 1.20    | <br>3     | <br>D330<br>TALASANI 4<br>CERVIONE 19<br>PERO-CASEVECCHIE 3                  | 12.22               |
| 4.00     | 0.80    | <br>4     |  | 11.42               |
| 4.60     | 0.60    | <br>5     | <br>POGGIO MEZZANA 0.5<br>ST LUCIE DE MORIANI 7<br>0.5 Carunaccia<br>3 VEONE | 10.82               |


3  
-  
6

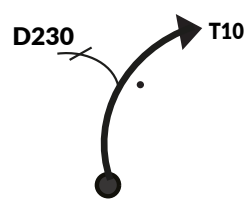
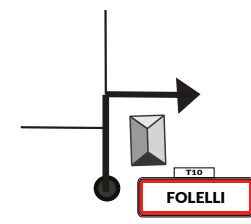

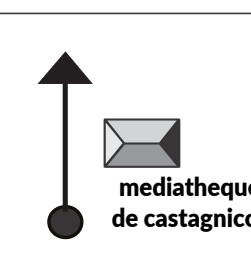

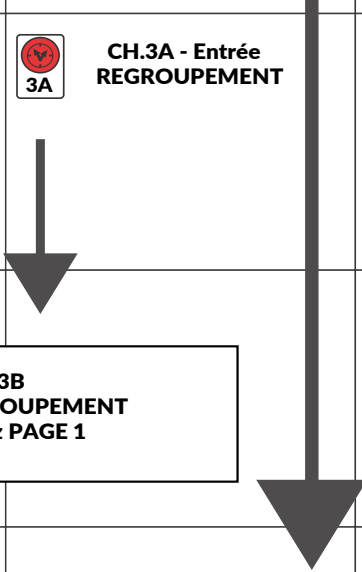




|   |   |                 |                |                 |           |
|---|---|-----------------|----------------|-----------------|-----------|
| Samedi<br>26 Octobre  | <b>CH.3-6 Isolacciu</b>                           | Distance<br>Km. | Target<br>Time | Average<br>Km/h | Page      |
|  | <b>CH.3A-6A Entrée Parc Regroup/Fermé Folleli</b> | 15.42           | 00H25          | 37.00           | <b>11</b> |
|   | <b>ES. 2 TAGLIO ISOLACCIU/ FIGARETTU 10.20 km</b> | Etape           | 1              | Section         | 1         |

| DISTANCE |         | Direction   | A<br>G  | Information  | Dist.regr.<br>To go |
|----------|---------|---|---|--|---------------------|
| Total    | Partial |   |   |  |                     |
| 5.20     | 0.60    |    |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>FIGARETO 6</li> <li>PLAINE DE ST LUCIE / HAMEAU DE POGGIO</li> <li>CERVIONE 14 / ST LUCIE DE MORIANU</li> </ul> | 10.22               |
| 7.60     | 2.40    |    |    |  | 07.82               |
| 10.20    | 2.60    |    |    | <b>ES.3-6 A.Lancée</b>   | 05.22               |
| 10.60    | 0.40    |  |  | <b>ES.3-6 - STOP</b>   | 04.82               |
| 11.70    | 1.10    |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>BASTIA</li> <li>FOLELLI</li> </ul>  | 03.72               |

3  
-  
6

|   |   |                 |                |                 |           |
|---|---|-----------------|----------------|-----------------|-----------|
| Samedi<br>26 Octobre  | <b>CH.3-6 Isolacciu</b>                           | Distance<br>Km. | Target<br>Time | Average<br>Km/h | Page      |
|  | <b>CH.3A-6A Entrée Parc Regroup/Fermé Folleli</b> | 15.42           | 00H25          | 37.00           | <b>12</b> |
|   |   | Etape           | 1              | Section         | 1         |

| DISTANCE |         | Direction  | A<br>G  | Information  | Dist.regr.<br>To go |
|----------|---------|--|---|--|---------------------|
| Total    | Partial |  |   |  |                     |
| 14.90    | 3.20    |   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>BASTIA</li> </ul> | 0.52                |
| 15.40    | 0.50    |   |    | <b>Médiathèque de castagniccia</b>                       | 0.02                |
| 15.42    | 0.02    |   |   | <b>CH.3A - Entrée REGROUPEMENT</b>                       | 0.00                |
|          |         | <br><b>CH.3B SORTIE REGROUPEMENT</b><br>Retournez PAGE 1 |   |  | 0.52                |
| 15.42    | 0.02    |   |  | <b>CH.6A - Entrée Parc Fermé-Fin Rallye</b>              | 0.00                |

## RAPPORT / INQUIRY

Nota : Ce formulaire doit être remis soit au Chargé des Relations avec les Concurrents, soit au Directeur de Course ou son Adjoint en Direction de Course.

Note : This form must be given to the Competitor's Relations Officer or the Clerk of the Course or his Deputy at the Rally HQ.

Nom du Concurrent / *Competitor's Name* : \_\_\_\_\_

Numéro du Concurrent / *Competitor's Number* : \_\_\_\_\_

Motif du rapport / *Reason of the inquiry* : \_\_\_\_\_

E.S. numéro / *S.S. number* : \_\_\_\_\_ En liaison vers CHV or Road Section to TC : \_\_\_\_\_

Contenu du rapport / *Nature of inquiry* : \_\_\_\_\_

Nom du rapporteur / *Name of the inquirer* : \_\_\_\_\_

Titre / *Title* : \_\_\_\_\_ Signature / *Signature* : \_\_\_\_\_

Date / *Date* : \_\_\_\_\_ Heure / *Time* : \_\_\_\_\_

✕

### DECISION / ACTION

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Nom de l'Officiel / *Name of Official* : \_\_\_\_\_

Titre / *Title* : \_\_\_\_\_ Signature / *Signature* : \_\_\_\_\_

Date / *Date* : \_\_\_\_\_ Heure / *Time* : \_\_\_\_\_





# SOS

- F – Si vous êtes dans une Epreuve Spéciale et vous avez besoin de l'aide des Services Médicaux, mettez ce « SOS » bien en vue afin que les équipages suivants l'aperçoivent.
- GB – If you stop on a Special Stage and require Medical Services display this « SOS » in a prominent position so that it can be seen by following crews.
- D – Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen, und medizinische Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses „SOS“ so gut sichtbar, dass nachfolgende Teams es bemerken können.
- I – In caso di arresto nel corso di una Prova Speciale e avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa „SOS“ affinché sia vista dall'equipaggio che segue.

# OK

- F – Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et n'avez pas besoin de secours mettez en évidence ce panneau « OK ».
- GB – If you stop on a Special Stage and to require assistance from Emergency services display this green « OK » Prominently.
- D – Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen, aber keine Hilfe benötigen zeigen Sie dieses grüne OK gut sichtbar.
- I – In caso di arresto nel corso di una Prova Speciale e non avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista quest'segnale verde "OK".

# SÉCURITÉ RALLYE

**FFSA**

AMIS CONCURRENTS,  
LA SIGNALÉTIQUE  
PRÉVENTIVE  
EN ÉPREUVES  
SPÉCIALES C'EST  
**MAINTENANT  
ET C'EST  
PARTOUT EN  
FRANCE !**



LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

