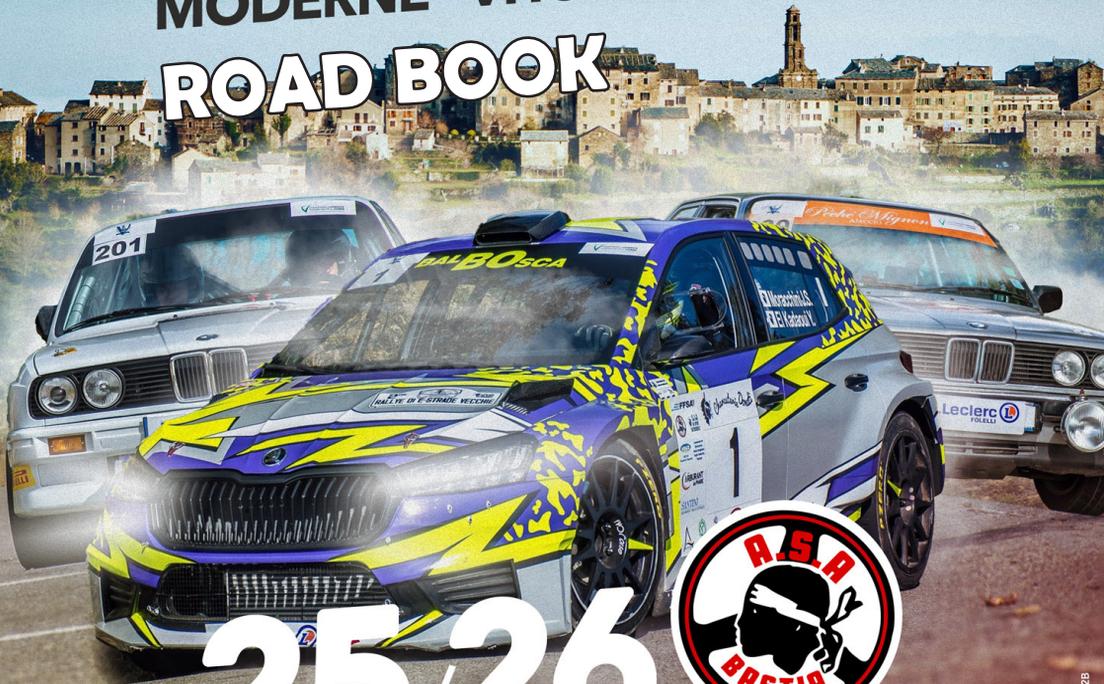


3<sup>ème</sup> Rallye National di e  
**STRADE**  
**VECCHIE**

MODERNE - VHC - VHRS - VMRS

ROAD BOOK



**25/26**  
**OCTOBRE 2024**



L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE BASTIAISE  
organise les 25 ET 26 OCTOBRE 2024 avec le concours de  
L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE CORSE ET DU TOUR DE CORSE  
L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE RESTONICA  
L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE TERRE DE CORSE  
L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE CORSICA  
Et la participation de la

COLLECTIVITE DE CORSE  
De la  
VILLE DE PENTA DI CASINCA

**3ème RALLYE**  
**« STRADE DI VECCHIE »**

**ROAD-BOOK**  
**1ère Etape**

# INFORMATIONS UTILES USEFUL INFORMATION

Les limitations de vitesse sur les routes en France sont / Speed limits on the french roads are:

50 km/h = ou moins en agglomération - or less in built-up area

80 km/h = sur autre route - on other road

110 km/h = route à quatre voies - dual carriageway

Attention aux radars !

Becareful to the speed trap !

URGENCES / *EMERGENCY SERVICES* : 15

POLICE / *POLICE HEADQUARTERS* : 17

SERVICE INCENDIE / *FIRE CREW* : 18

:  
DIRECTION DE COURSE / PERMANENCE DU RALLYE : **Médiathèque MARE E MONTI - Folelli**

## N° d'URGENCE - CALL EMERGENCY

**07 63 72 03 47**

ASA BASTIAISE

Centre Commercial de Ficabruna Téléphone : 04.95.31.19.41

20620 BIGUGLIA E-mail : [asabastiaise@outlook.fr](mailto:asabastiaise@outlook.fr)

Site Internet : [www.asa-bastiaise.com](http://www.asa-bastiaise.com)

## CODE DE LA ROUTE

-Plus que n'importe quel usager, vous devez respecter scrupuleusement le code de la route, notamment les limitations de vitesse et le respect des panneaux « STOP ».

## RAPPEL DE QUELQUES ARTICLES DU REGLEMENT STANDARD DES RALLYES 2022 :

-Le port du casque est interdit en dehors des épreuves spéciales (art 3.2.9).

-Il est interdit, sur les liaisons, de « chauffer les pneus » par déplacement anormal de la voiture ou par tout autre moyen.

Ce qui veut dire que faire des zigzags ou conduire par à coups est strictement interdit. Les juges de faits seront très attentifs sur ce point (art 4.3.5).

### - **ARRET SUR UNE ES**

Si vous devez vous arrêter sur une ES ou effectuez une sortie de route, ayez les réflexes suivants :

-Garer le mieux possible votre voiture pour ne pas gêner les concurrents suivants.

-Mettre votre triangle de sécurité en amont et suffisamment loin de votre voiture.

-Présenter le panneau OK vert si tout va bien ou la Croix Rouge si vous avez besoin d'une assistance médicale urgente.

Ne demander du secours que si cela est utile, car dans le cas contraire, vous mobilisez des secours qui pourraient être plus utiles ailleurs. Téléphonnez au PC course dès que possible au numéro indiqué ci-dessus. Vous avez toujours la possibilité de consulter le médecin chef qui est au PC Course ou attendre le passage de la voiture balai pour exprimer votre souhait d'être examiné.

-Règle impérative : à partir du moment où un passage est possible, même au ralenti ou dans le bas côté, vous devez passer et continuer votre course. Il est interdit de bloquer la course et vous risquez de gêner les secours éventuels.

-Si le passage est impossible, essayez de débloquer la situation. Voyez ensuite le Chargé des Relations avec les Concurrents pour expliquer la situation et éventuellement revoir votre temps.

-Il est possible que l'ES soit interrompue ou prenne du retard. Dans ce cas, les voitures doivent attendre les consignes de la Direction de Course. Les concurrents doivent faire leur affaire des conditions dans lesquelles le départ sera redonné (températures des pneus et/ou du moteur et des freins).

## CONDUITE A TENIR EN CAS D'ACCIDENT

-Si vous arrivez sur une sortie de route d'un pilote qui vous précède vous devez continuer votre route pour prévenir un poste de commissaire équipé d'une radio ou le point stop.

-Si la voiture gêne, si elle constitue un danger, la décision de faire intervenir la dépanneuse appartient au Directeur de Course. La seule obligation de l'organisateur est de mettre à disposition une dépanneuse pour dégager la route de course.

- NE PAS Appeler les secours médicaux sans raison urgente et valable. Vous pourriez mobiliser les moyens de secours qui pourraient être plus utiles sur une intervention plus grave. Vous avez toujours la possibilité de consulter le médecin chef qui est au PC Course ou attendre le passage de la voiture balai pour exprimer votre souhait d'être examiné.

-Si vous avez un accident impliquant du public. Vous devez impérativement rester sur place en attendant les services de police ou de gendarmerie.

### **RESTITUTION de LICENCE**

Vous devez toujours être porteur de votre licence sportive.

Tout Licencié - Blessé ou Non - dont l'accident lors d'une épreuve a entraîné l'intervention des secours est désormais tenu de restituer sa licence à la FFSA. Cette mesure s'applique indistinctement que l'intervention des secours ait été demandée par les officiels, l'équipage, leurs ayants droits ou leurs accompagnateurs.

En cas de refus, des sanctions pourront être appliquées par le pouvoir sportif

### **DEPANNAGES**

Les dépanneuses mises à la disposition de la Direction de Course par l'organisation ont pour seule mission de dégager la route de course en cas d'obstruction totale et ce pour rétablir un passage. Si une voiture est arrêtée dans le bas côté, si elle gêne ou est en trajectoire elle ne sera pas obligatoirement dépannée.

En aucun cas un concurrent ne peut exiger le déplacement de sa voiture, y compris entre deux passages.

Les concurrents devront faire leurs affaires des dépannages et transports divers qui peuvent être négociés avec les dépanneurs du rallye mais à la fin de l'épreuve.

La bonne observation de ces obligations sera vérifiée par des juges de faits.

### **RAPPELS IMPORTANTS**

-Un triangle signale une gêne sur la route  **RALENTIR** soyez vigilant

-Un drapeau jaune agité signale un danger sur la route ou au bord  **PREPAREZ VOUS à VOUS ARRETER**

-Deux drapeaux jaunes agités signalent un danger obstructif partiellement ou totalement la route  soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter

-Sur les secteurs de liaison, vous êtes soumis au respect du code de la route. Toute infraction relevée à votre rencontre peut être aggravée par le pouvoir sportif.

**-Vous êtes responsable des pointages et indications portés sur votre carnet de bord.**

# SYMBOLES - SYMBOLS

Distance de ch à ch      Temps Imparti      Vitesse

Samedi 24 Octobre		CH.8 Morsiglia 2		Distance Km:	Temps Imparti:	Moyenne Km/h:	Page:
30ème Rallye de la GIRAGLIA		CH.8A Entrée Regroupement Bastia		43,31	00H50	58,18	27
ES.6/8 MORSIGLIA - CAGNANO 23,01 Km		Etape: 2		Section: 4			
DISTANCE		Direction		Information		Distance Regressive	
Total	Partiel						
18,90	0,17				PK 15,68		
19,62	0,72				PK 15,97		
20,70	1,08				PK 16,83		
22,33	1,63				PK 18,38		
23,01	0,68				FINISH / ARRIVEE S.S. / E.S. 6/8		

Nom de l'Es et Kilometrage

Inter N° d'Inter

Kilometrage de l'inter

ES  
6  
-  
8

N° de l'ES

Zone grise: Spéciale

CH/AL/STOP/DEP ES

Point Gps

ASA BASTIAISE

@If Consulting

Samedi 24 Octobre		CH.8 Morsiglia 2		Distance Km:	Temps Imparti:	Moyenne Km/h:	Page:
30ème Rallye de la GIRAGLIA		CH.8A Entrée Regroupement Bastia		43,31	00H50	58,18	31
DISTANCE		Direction		Information		Distance Regressive	
Total	Partiel						
26,26	0,50				MOMO Santa Maria di Lota		
19,62	0,63						
20,70	2,71				GRISOGIONE		
22,33	1,49				VILLE DI PIETRALBUONO		
23,01	0,74						

N° de la Route

Panneau Entrée Village

Route à suivre

N° de case de road book

Panneau directionel

N° de la Route

ASA BASTIAISE

@If Consulting



# 3ème RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE



## ITINERAIRE

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024



POSTES	ITINERAIRES	KM ES	KM LIAISON	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	1ère VOITURE
<b>1ère SECTION - FOLELLI- FOLELLI</b>						
CH 0	Sortie Parc Fermé FOLELLI T10		0			08h00
CH0A	Entrée Parc Assistance "SAN PANCRACE" R-P - T10/ D106 à droite		4,08		00h10	08h10
CH0B	Sortie Parc Assistance "SAN PANCRACE" D106		0,00		00H15	08h25
CH1	QUERCIOLU T10 - 1		2,23		00H06	08h31
<b>SS 1</b>	<b>QUERCIOLU - SILVARECCIU 1</b>	<b>12,51</b>			<b>0H03</b>	<b>08h34</b>
CH2	GHJUCATOGHJU - 1		9,63		00h30	09h04
<b>SS 2</b>	<b>GHJUCATOGHJU - RUMITORIU 1</b>	<b>13,70</b>	<b>0,00</b>		<b>0H03</b>	<b>09h07</b>
CH 3	TAGLIU ISULACCIU - 1		13,30		00H30	09h37
<b>SS 3</b>	<b>TAGLIU ISULACCIU - FIGARETTU 1</b>	<b>10,20</b>	<b>0,00</b>		<b>00h03</b>	<b>09h40</b>
CH 3A	ENTREE PARC REGROUPEMENT FOLELLI		5,22		00h30	10h10
CH 3B	Sortie Parc Regroupement FOLELLI		0		00h55	11h05
CH3C	Entrée Parc Assistance "SAN PANCRACE" R-P T10/D106 à droite		4,08		00H13	11h18
CH3D	Sortie Parc Assistance "SAN PANCRACE" D106		0,00		00H40	11h58
CH4	QUERCIOLU - 2		2,23		00H08	12h06
<b>SS 4</b>	<b>QUERCIOLU - SILVARECCIU 2</b>	<b>12,51</b>			<b>00H03</b>	<b>12h09</b>
CH5	GHJUCATOGHJU - 2		9,63		00H30	12h39
<b>SS 5</b>	<b>GHJUCATOGHJU - RUMITORIU 2</b>	<b>13,70</b>	<b>0,00</b>		<b>00H03</b>	<b>12h42</b>
CH6	TAGLIU ISULACCIU - 2		13,30		00H30	13h12
<b>SS 6</b>	<b>TAGLIU ISULACCIU - FIGARETTU 2</b>	<b>10,20</b>			<b>00h03</b>	<b>13h15</b>
CH 6A	ENTREE PARC FERME FOLELLI - FIN DU RALLYE		5,22		00h25	13h40
AVANCE NON PENALISEE					FIN DU RALLYE	

DELAI DE MISE HORS COURSE 0 H 20

TOTAL LIAISON : 68,92 Km - TOTAL GENERAL : 142,74 Km

TOTAL ESS : 72,82Km

**FFSA**

**LIGUE CORSE  
DU SPORT  
AUTOMOBILE**

# VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUE



VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES - MAIRIE DE FOILELLI

# PARC FERME et REGROUPEMENT

Médiathèque Territoriale  
de Castagniccia



**ENTREE**

**SORTIE**

**PARC FERME**

PARKING PG COURSE/ORGA

PARKING  
PG COURSE/ORGA



**PLAN PARCS ASSISTANCE - SAINT PANCRACE - STRADE VECCHIE 2024**

**CH ENTREE**

**PARC ASSISTANCE 2**

**STATIONNEMENT INTERDIT PUBLIC**

**STATIONNEMENT INTERDIT PUBLIC**

**PARC ASSISTANCE 1**

**CH SORTIE**

**STATIONNEMENT INTERDIT  
JOGES RIVERBAINS**

**PARKING PUBLIC**

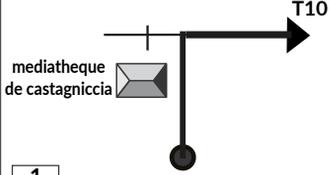
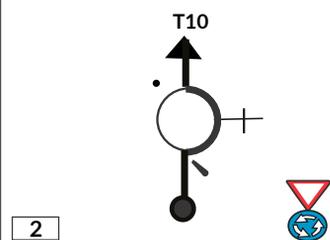
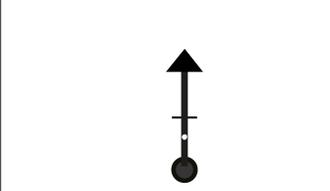
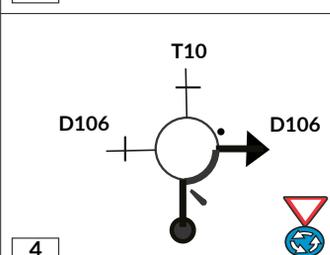
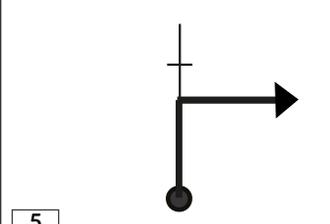
**R-P**

Chapelle Saint Pancrace  
Cappella San Pancrazz



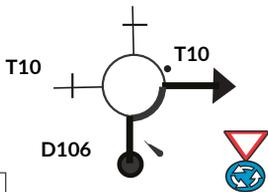
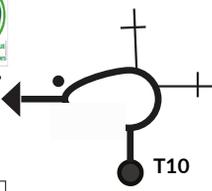
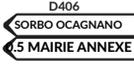
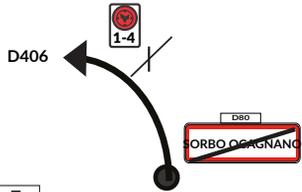
Samedi 26 Octobre	<b>CH.0/3</b>	<b>Sortie Parc Fermé - Regroupement</b>	Distance Km.	Target Time	Average Km/h	Page
	<b>CH.0A/3C</b>	<b>Entrée Assistance</b>	4.08	00H10	24.48	<b>1</b>
			<b>Etape</b>	<b>1</b>	<b>Section</b>	<b>1</b>

DISTANCE		Direction	A G	Information	Dist.regr. To go
Total	Partial				

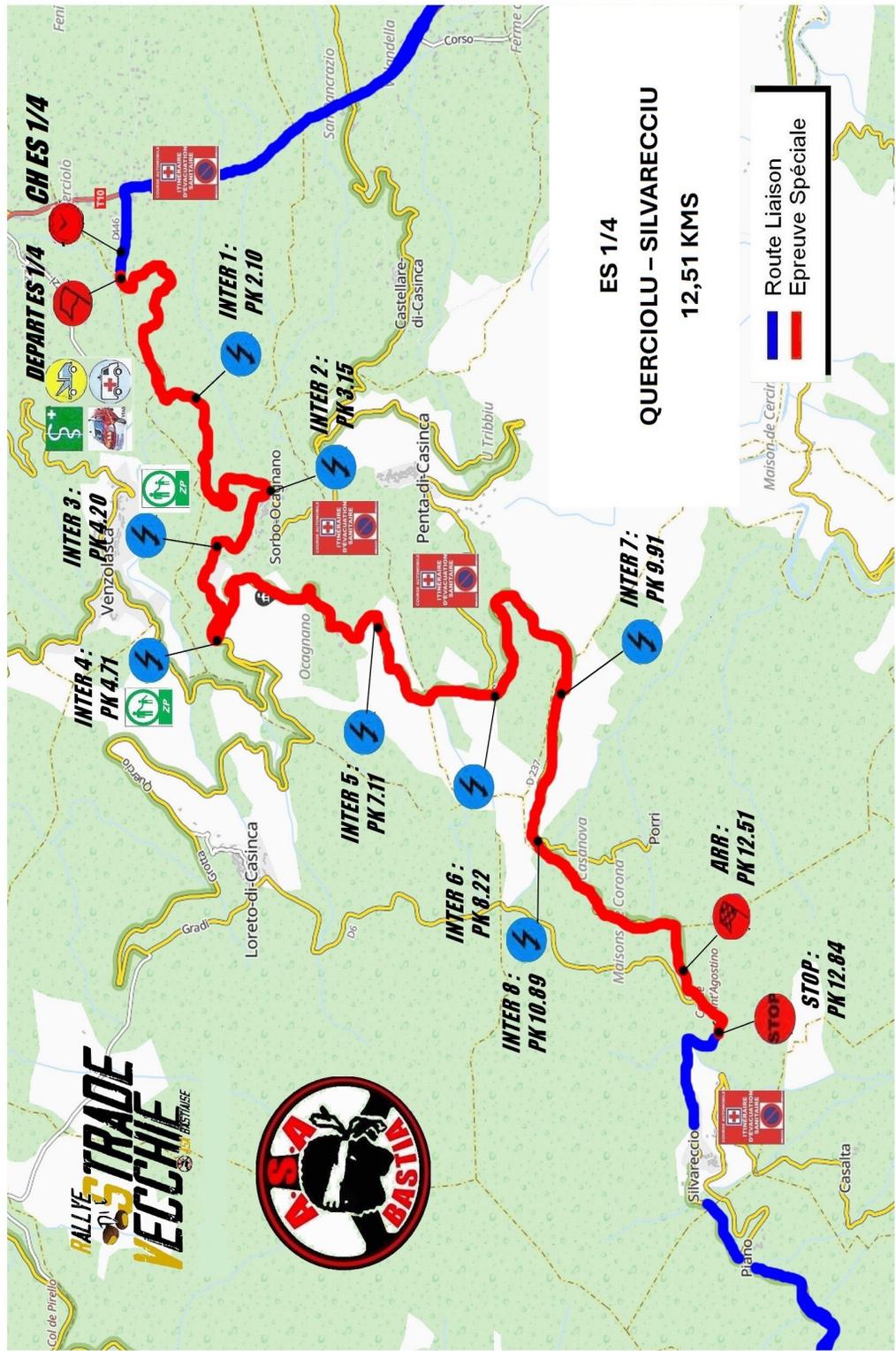
0.00	0.00	 <p>1</p>	 <p><b>CH.0</b> Sortie Parc Fermé</p> <p><b>CH.3B</b> Sortie Parc Regroupement</p>	4.08
0.20	0.23	 <p>2</p>		3.88
2.03	1.80	 <p>3</p>	<b>Z.A FOLLELI</b>	2.05
3.88	1.85	 <p>4</p>	<p><b>San Pancrace</b></p> 	0.20
4.08	0.20	 <p>5</p>	 <p><b>CH.0A/3A</b> Entrée Assistance</p>	0.00



Samedi 26 Octobre	<b>CH.0B/3D</b>	<b>Sortie Assistance</b>	Distance Km.	Target Time	Average Km/h	Page
	<b>CH.1/4</b>	<b>Quercioli</b>	2.23	00H06	22.30	<b>2</b>
			Etape	<b>1</b>	Section	<b>1</b>

DISTANCE		Direction	A G	Information	Dist. regr. To go
Total	Partial				
0.00	<b>0.00</b>	 1		 <b>CH.0B/3D</b> <b>Sortie Assistance</b> 	<b>2.23</b>
0.04	<b>0.04</b>	 2		<b>Rond Point T.10/D106</b> San Pancrace	<b>2.19</b>
1.30	<b>1.26</b>	 3		<b>!!! Radar</b> • 	<b>0.93</b>
1.74	<b>1.65</b>	 4		•  D406 SORBO OCAGNANO 0.5 MAIRIE ANNEXE	<b>0.49</b>
2.23	<b>0.49</b>	 5		 <b>CH.1-4</b> <b>Quercioli</b>	<b>0.00</b>





**ES 1/4**  
**QUERCIOLU – SILVARECCIU**  
**12,51 KMS**

Maison de Cerdir

Route Liaison  
Epreuve Spéciale

# 3ème Strade e Vecchie ES.1-4 QUERCIOLU / SILVARECCIU

12.80 km

## CH - Depart

**3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE**

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 1/4 : QUERCIOLU - SILVARECCIU  
CH : QUERCIOLU

PK	CR	RADIO	GPS	ZP	P
CH	2	2	42.483887, 9.474275		



Vue de Face



Vue Aérienne



**3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE**

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 1/4 : QUERCIOLU - SILVARECCIU  
DEPART : SORTIE DE QUERCIOLU DIRECTION SORBU

PK	CR	RADIO	GPS	ZP	P
0.00	4	2	42.483312, 9.473252		



Vue de Face



Vue Aérienne



## Arrivée Lancée - Point Stop

**3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE**

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 1/4 : QUERCIOLU - SILVARECCIU  
ARRIVÉE LANCÉE : PETIT TERRE PLEIN À GAUCHE

PK	CR	RADIO	GPS	ZP	P
12.51	2	2	42.450523, 9.421700		



Vue de Face



Vue Aérienne



**3<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DI E STRADE VECCHIE**

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 1/4 : QUERCIOLU - SILVARECCIU  
STOP : COL SAINT'AGOSTINU - CROISEMENT LORETUS/SILVARECCIU

PK	CR	RADIO	GPS	ZP	P
12.84	4	2	42.449308, 9.419833		



Vue de Face



Vue Aérienne



Samedi 26 Octobre	<b>CH.1-4 Querciolo</b>	Distance Km.	Target Time	Average Km/h	Page
	<b>CH.2-5 Ghjucatoḡhju</b>	22.14	00H30	44.28	<b>3</b>
	<b>ES. 1-4 QUERCIOLU / SILVARECCIU - 1</b>	12,51 km	Etape	<b>1</b>	Section <b>1</b>

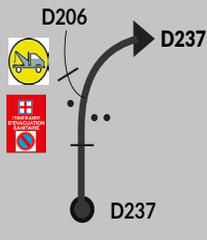
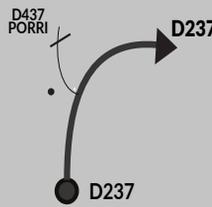
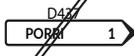
DISTANCE		Direction	A G	Information	Dist.regr. To go
Total	Partial				

0.00	<b>0.00</b>	 1	 <b>1</b>	<b>ES. 1-4 DEPART</b> 	22.14
2.01	<b>2.01</b>	 2	 <b>1</b>	<del>CC</del> A CUSTARELLA	20.13
3.15	<b>1.14</b>	 3	 <b>2</b>	• SORBO OCAGNANO 0.1  <del>CASSELLARE DI CASINCA</del>	18.99
4.20	<b>1.05</b>	 4	 <b>3</b>	<del>CC</del> U SORBO  • 2 OCCAGNANO • 3.5 VENZOLASCA	17.94
4.71	<b>0.51</b>	 5	 <b>4</b>	• 9.6 PIANO • 8.5 SILVARECCIO • 6.7 PORRI	17.43

**1  
-  
4**

Samedi 26 Octobre	<b>CH.1-4 Querciole</b>	Distance Km.	Target Time	Average Km/h	Page
	<b>CH.2-5 Ghjucatoghju</b>	22.14	00H30	44.28	<b>4</b>
	<b>ES. 1-4 QUERCIOLU / SILVARECCIU - 1</b>	12,51 km	Etape	<b>1</b>	Section
			<b>1</b>	<b>1</b>	

DISTANCE		Direction	A G	Information	Dist.regr. To go
Total	Partial				

7.11	2.40	 6	 	15.03
8.22	1.11	 7	  	13.92
9.91	1.69	 8		12.23
10.89	0.98	 9	 	11.25
12,51	1.62	 10	 <b>ES.1-4 A.Lancée</b>	9.63

1  
-  
4

Samedi 26 Octobre	<b>CH.1-4 Querciolo</b>	Distance Km.	Target Time	Average Km/h	Page
	<b>CH.2-5 Ghjucatoġhju</b>	22.14	00H40	44.28	<b>5</b>
	<b>ES. 1-4 QUERCIOLO / SILVARECCIU - 1</b>	12,51 km	Etape	<b>1</b>	Section
			<b>1</b>	<b>1</b>	

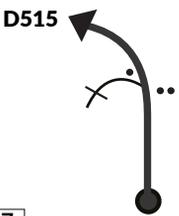
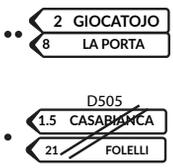
DISTANCE		Direction	A G	Information	Dist.regr. To go
Total	Partial				

1  
-  
4

12.84	<b>0.33</b>		<p><b>STOP ES.1-4</b></p> <p>D6 LORETTO CASINCA 4</p> <p>D237 SILVARECCIO 0.9</p> <p>PIANO 2</p>	<b>9.30</b>
13.24	<b>0.40</b>			<b>8.90</b>
13.75	<b>0.51</b>		<p>D237 0.6 PIANO</p> <p>4 CASALTA</p>	<b>8.39</b>
14.15	<b>0.40</b>		<p>suivre direction col st Antoine</p>	<b>7.99</b>
14.44	<b>0.29</b>			<b>7.70</b>

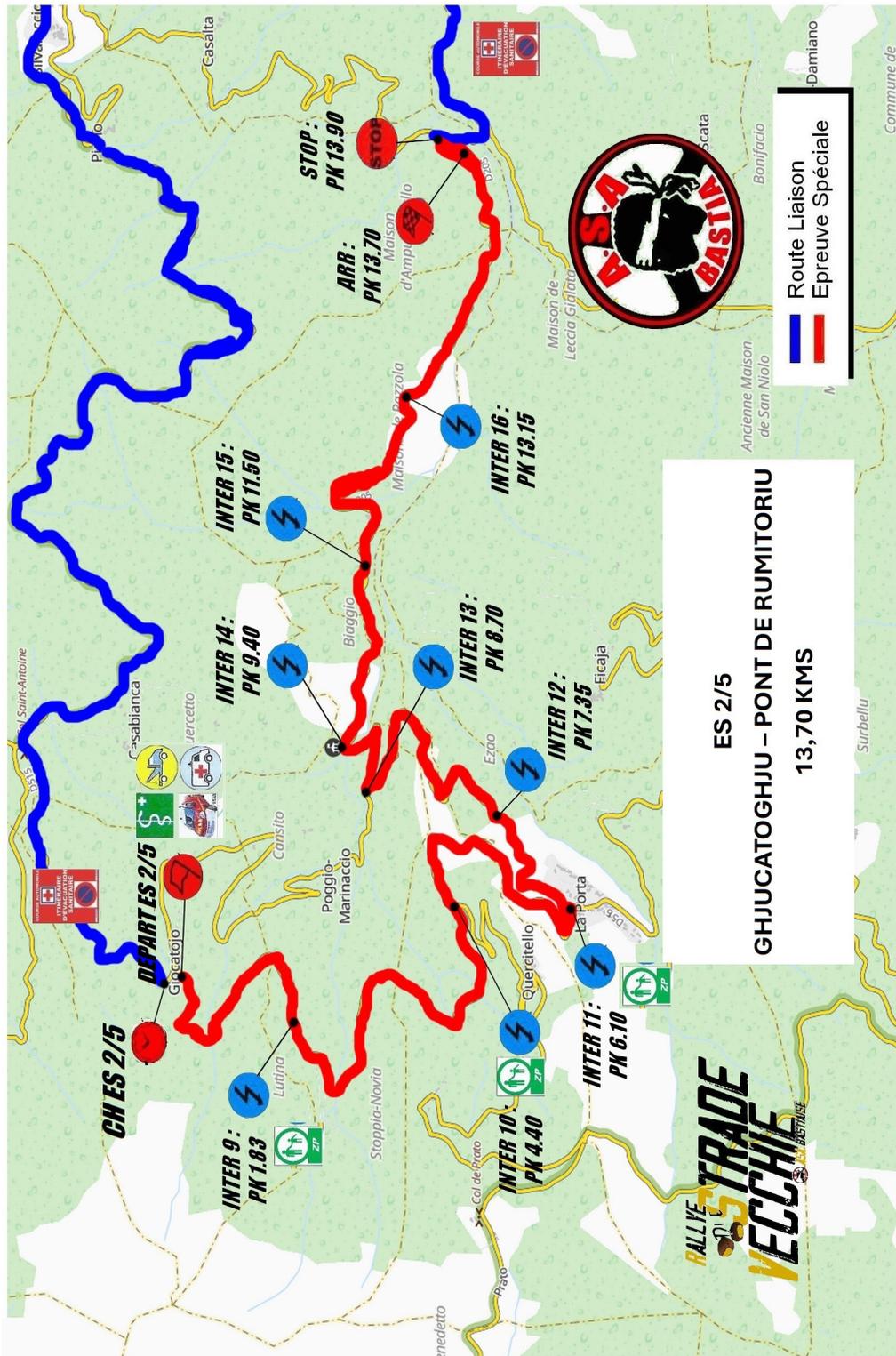
Samedi 26 Octobre	<b>CH.1-4 Querciolo</b>	Distance Km.	Target Time	Average Km/h	Page
	<b>CH.2-5 Ghjucatohju</b>	22.14	00H40	44.28	<b>6</b>
		Etape <b>1</b>			Section <b>1</b>

DISTANCE		Direction	A G	Information	Dist. regr. To go
Total	Partial				

20.51	<b>6.07</b>	 16		<b>Panneau Directionnel en bois</b>  	<b>1.63</b>
20.58	<b>0.07</b>	 17			<b>1.56</b>
22.04	<b>1.46</b>	 18			<b>0.10</b>
22.14	<b>0.10</b>	 19		 <b>CH. 2-5 Ghjucatohju</b>	<b>0.00</b>







**CH ES 2/5**

**DEPART ES 2/5**

**INTER 9:  
PK 1.83**

**INTER 14:  
PK 9.40**

**INTER 15:  
PK 11.50**

**INTER 10:  
PK 4.40**

**INTER 13:  
PK 8.70**

**INTER 16:  
PK 13.15**

**INTER 11:  
PK 6.10**

**INTER 12:  
PK 7.35**

**ARR:  
PK 13.70**

**STOP:  
PK 13.90**

**RALLYE TRADE  
VECCHIE**

**ES 2/5  
GHJUCATOGHJU – PONT DE RUMITORIU  
13,70 KMS**



**Route Liaison**  
**Epreuve Spéciale**

Damiano  
Commune de

# 3ème Strade e Vecchie

## ES.2-5 GHJUCATOGHJU / RUMITORIU

### 13.70 km

### CH - Depart

**3ème RALLYE NATIONALI DI E STRADE VECCHIE**

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 2/5 : GHJUCATOGHJU - PONT DE RUMITORIU  
CH : ENTREE VILLAGE DE GHJUCATOGHJU

PK	CR	RADIO	GPS	ZP	P
CH	2	2	42.444098, 9.348182		



Vue de Face



Vue Aérienne





**3ème RALLYE NATIONALI DI E STRADE VECCHIE**

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 2/5 : GHJUCATOGHJU - PONT DE RUMITORIU  
DEPART : VILLAGE DE GHJUCATOGHJU

PK	CR	RADIO	GPS	ZP	P
0.00	4	2	42.443721, 9.348917		



Vue de Face



Vue Aérienne





### Arrivée Lancée - Point Stop

**3ème RALLYE NATIONALI DI E STRADE VECCHIE**

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 2/5 : GHJUCATOGHJU - PONT DE RUMITORIU  
ARRIVEE LANCEE : PISTE A GAUCHE

PK	CR	RADIO	GPS	ZP	P
13.70	2	2	42.428938, 9.401927		



Vue de Face



Vue Aérienne





**3ème RALLYE NATIONALI DI E STRADE VECCHIE**

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
ES 2/5 : GHJUCATOGHJU - PONT DE RUMITORIU  
STOP : CROISEMENT - CASALTA -

PK	CR	RADIO	GPS	ZP	P
13.90	2	2	42.430473, 9.402898		



Vue de Face



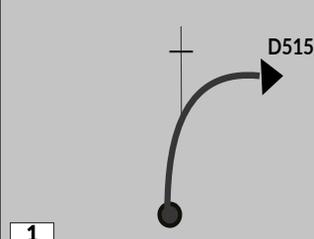
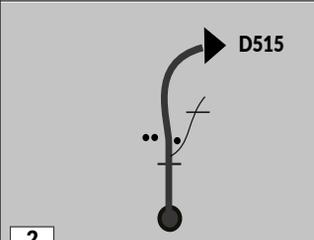
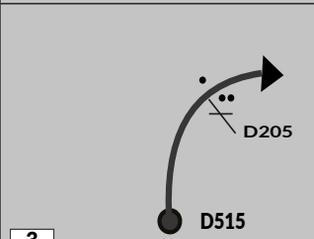
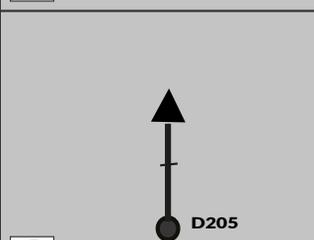
Vue Aérienne





Samedi 26 Octobre	<b>CH.2-5 Ghjucatoġġju</b>	Distance Km.	Target Time	Average Km/h	Page <b>7</b>
	<b>CH.3-6 Entrée Parc Regroup. Médiathèque</b>	27.00	00H30	54.00	
	<b>ES.2-5 GHJUCATOGĦJU / RUMITORIU - 1 13.70km</b>	Etape	<b>1</b>	Section	<b>1</b>

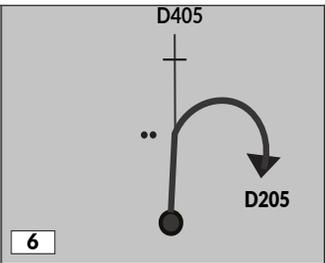
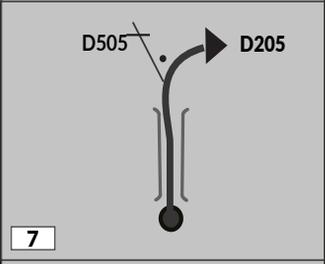
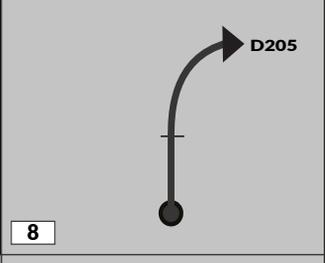
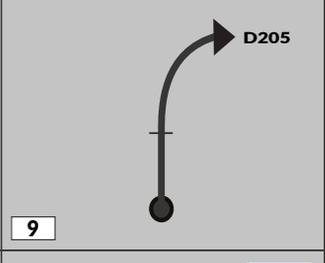
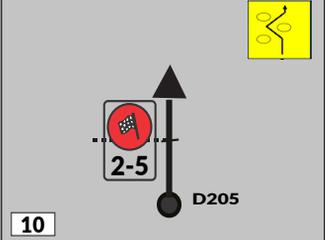
DISTANCE		Direction	A G	Information	Dist.regr. To go
Total	Partial				

0.00	<b>0.00</b>	 <p>1</p>	 <p><b>ES.2-5 DEPART</b></p>	27.00
1.83	<b>1.83</b>	 <p>2</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• LA PORTA 4</li> <li>• <del>CC</del></li> <li>• <del>lutina 0.5</del></li> </ul>	25.17
4.40	<b>2.57</b>	 <p>3</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• LA PORTA 1.5</li> <li>• CROCE 7</li> <li>• <del>QUERCITELLO 2</del></li> <li>• <del>COL DE PRATU 6</del></li> </ul>	22.60
6.10	<b>1.70</b>	 <p>4</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 RUMITORIU</li> <li>• 19 FOLELLI</li> <li>• <del>PIEDICROCE 14</del></li> <li>• <del>FICAJA 2.5</del></li> </ul>	20.90
7.35	<b>1.25</b>	 <p>5</p>	 <p><b>GALGHELLA</b></p>	19.65

**2  
-  
5**

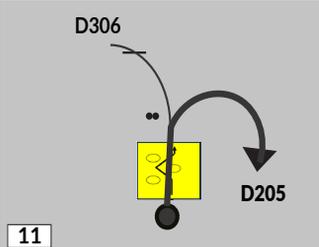
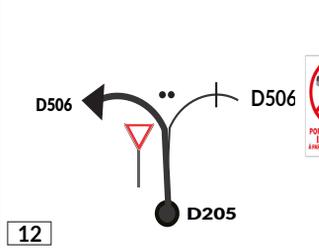
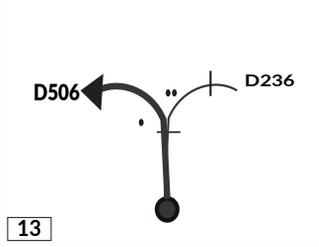
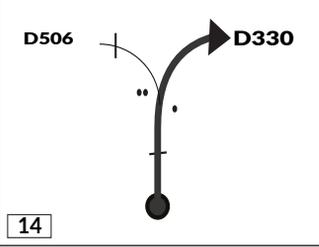
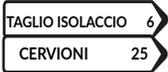
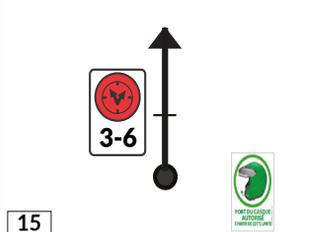
Samedi 26 Octobre	<b>CH.2-5 Ghjucatoghju</b>	Distance Km.	Target Time	Average Km/h	Page
	<b>CH.3- 6 Taglio</b>	27.00	00H30	54.00	<b>8</b>
	<b>ES. 4 GHJUCATOGHJU / RUMITORIU - 1 13.70km</b>	Etape <b>1</b>		Section <b>1</b>	

DISTANCE		Direction	A G	Information	Dist.regr. To go
Total	Partial				

8.70	1.35	 <p>6</p>			18.30
9.40	0.70	 <p>7</p>			17.60
11.50	2.10	 <p>8</p>			15.60
13.15	1.65	 <p>9</p>			13.85
13.70	0.55	 <p>10</p>		<b>ES.2-5 A.Lancée</b>	13.30

**2  
-  
5**

Samedi 26 Octobre	<b>CH.2-5 Ghjucatoġġu</b>	Distance Km.	Target Time	Average Km/h	Page
	<b>CH.3-6 Taglio</b>	27.00	00H30	54.00	<b>9</b>
	<b>ES. 4 GHJUCATOGĦJU / RUMITORIU - 1 13.70km</b>	Etape	<b>1</b>	Section	<b>1</b>

DISTANCE		Direction	A G	Information	Dist.reg. To go
Total	Partial				
13.90	<b>0.20</b>	 <p>11</p>		<b>ES.2-5 STOP</b> 	<b>13.10</b>
14.40	<b>0.50</b>	 <p>12</p>		 	<b>12.60</b>
17.20	<b>2.80</b>	 <p>13</p>		 	<b>09.80</b>
22.30	<b>5.10</b>	 <p>14</p>		 	<b>04.70</b>
27.00	<b>4.70</b>	 <p>15</p> 		<b>CH.3-6 Isolacciu</b>	<b>0.00</b>

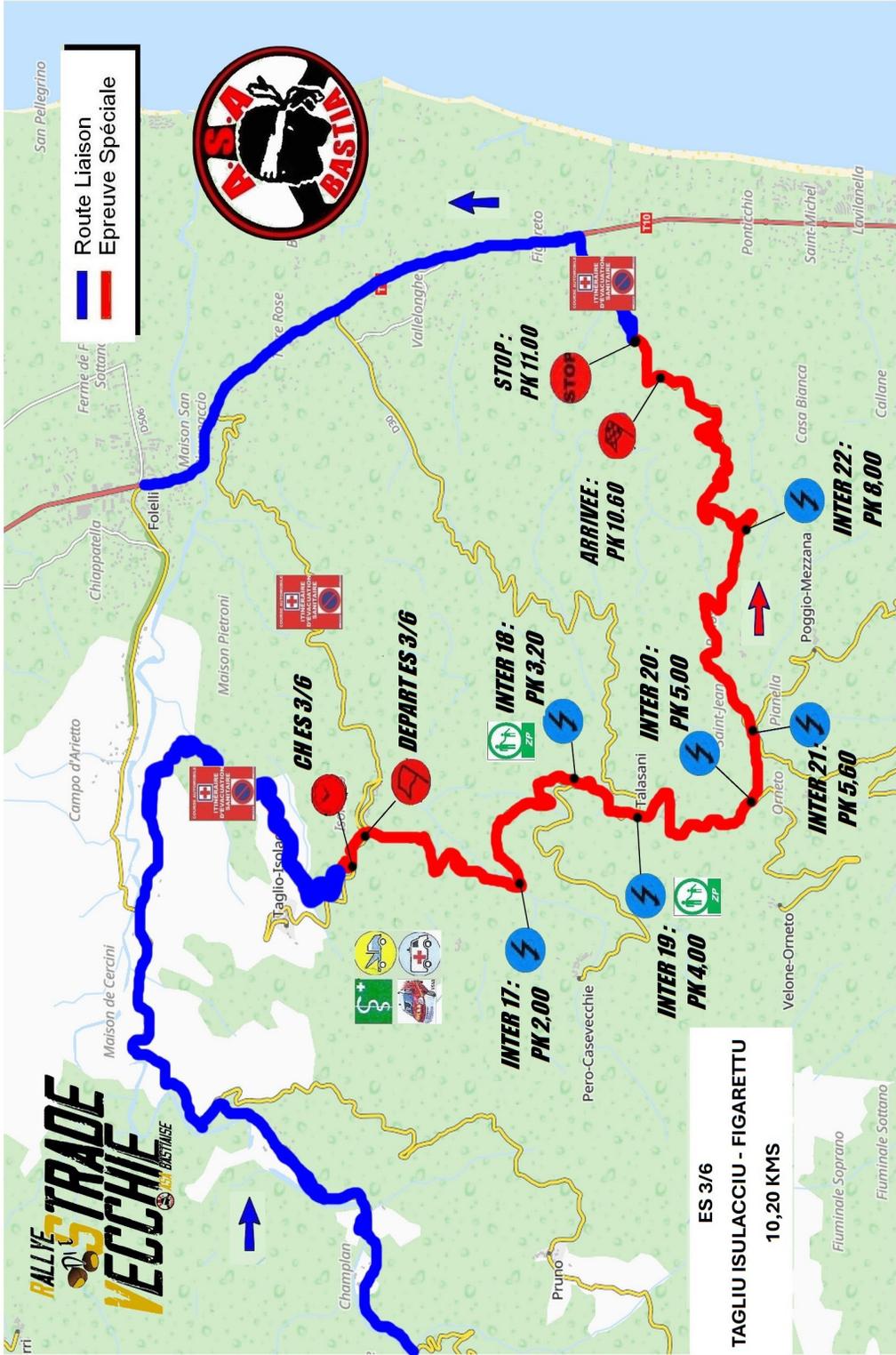
**2  
-  
5**



# RALLYE STRADE VECCHIE

BY BASTILLE

Route Liaison  
Epreuve Spéciale



ES 3/6  
TAGLIO ISULACCIU - FIGARETTU  
10,20 KMS

Fluminale Soprano  
Fluminale Sottano

# 3ème Strade e Vecchie

## ES.3-6 TAGLIU-ISULACCIU/ FIGARETTU

10.20 km

### CH - Depart

**3ème RALLYE NATIONALI DI E STRADE VECCHIE**

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
 ES 3/6 : TAGLIU-ISULACCIU - FIGARETTU  
 CH : CROISEMENT - TAGLIU -, 60 M. AVANT LE DEPART

PK	CR	RADIO	GPS	ZP	P
CH	2	2	42.429053, 9.476988		



Vue de Face



Vue Aérienne

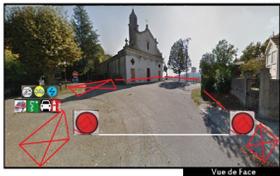




**3ème RALLYE NATIONALI DI E STRADE VECCHIE**

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
 ES 3/6 : TAGLIU-ISULACCIU - FIGARETTU  
 DEPART : EGLISE - SAINT MICHEL - D'ISULACCIU

PK	CR	RADIO	GPS	ZP	P
0.00	4	2	42.428770, 9.477401	0	



Vue de Face



Vue Aérienne





### Arrivée Lancée - Point Stop

**3ème RALLYE NATIONALI DI E STRADE VECCHIE**

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
 ES 3/6 : TAGLIU-ISULACCIU - FIGARETTU  
 ARRIVEE LANCÉE : PISTE À GAUCHE

PK	CR	RADIO	GPS	ZP	P
10,20	2	2	42.409230, 9.516868		



Vue de Face



Vue Aérienne





**3ème RALLYE NATIONALI DI E STRADE VECCHIE**

SAMEDI 26 OCTOBRE 2024  
 ES 3/6 : TAGLIU-ISULACCIU - FIGARETTU  
 STOP : PETIT TERRE PLEIN À DROITE

PK	CR	RADIO	GPS	ZP	P
11,00	4	2	42.409494, 9.519765		



Vue de Face



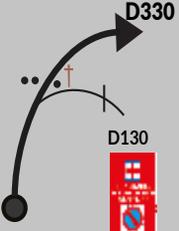
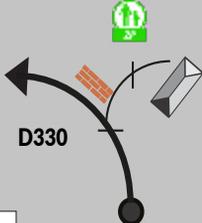
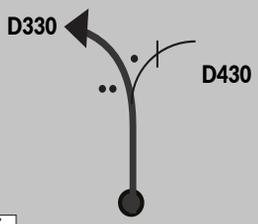
Vue Aérienne





Samedi 26 Octobre	<b>CH.3-6 Isolacciu</b>	Distance Km.	Target Time	Average Km/h	Page
	<b>CH.3A-6A Entrée Parc Regroup/Fermé Folleli</b>	15.42	00H25	37.00	<b>10</b>
	<b>ES. 2 TAGGLIO ISOLACCIU/ FIGARETTU</b>	<b>10.20 km</b>	Etape	<b>1</b>	Section
				<b>1</b>	

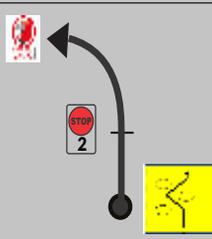
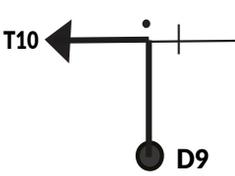
DISTANCE		Direction	A G	Information	Dist.regr. To go
Total	Partial				

0.00	0.00	 <p>1</p>	 <p><b>ES.3-6 DEPART</b></p>  	15.42
2.00	2.00	 <p>2</p>		13.42
3.20	1.20	 <p>3</p>	 <p>D330</p> <p>TALASANI 4</p> <p>CERVIONE 19</p> <p><del>PERO-CASEVECCHIE 3</del></p>	12.22
4.00	0.80	 <p>4</p>		11.42
4.60	0.60	 <p>5</p>	 <p>POGGIO MEZZANA 0.5</p> <p>ST LUCIE DE MORIANI 7</p> <p><del>0.5 Capunaccia 3 VELONE</del></p>	10.82

**3  
-  
6**

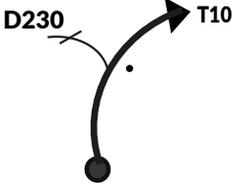
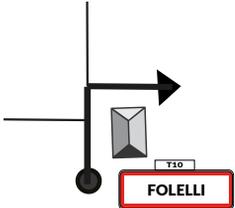
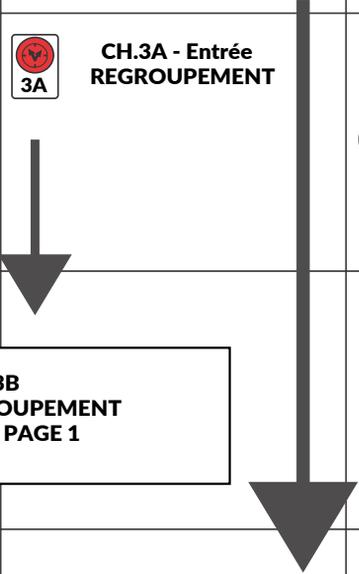
Samedi 26 Octobre	<b>CH.3-6 Isolacciu</b>	Distance Km.	Target Time	Average Km/h	Page
	<b>CH.3A-6A Entrée Parc Regroup/Fermé Folleli</b>	15.42	00H25	37.00	<b>11</b>
	<b>ES. 2 TAGLIO ISOLACCIU/ FIGARETTU 10.20 km</b>	Etape	<b>1</b>	Section	<b>1</b>

DISTANCE		Direction	A G	Information	Dist.regr. To go
Total	Partial				

5.20	0.60	<p>D9</p>  <p>D330</p> <p>6</p>	<p>21</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• FIGARETO 6</li> <li>• <del>PLAINADE ST LUCIE</del> <del>HAMEAU DE PÖGGIO</del></li> <li>• <del>CERNONE 14</del> <del>ST LUCIE DE MORIANU</del></li> </ul>	10.22
7.60	2.40	 <p>7</p>	<p>22</p> 	07.82
10.20	2.60	 <p>8</p>	<p>3-6</p> <p><b>ES.3-6 A.Lancée</b></p>	05.22
10.60	0.40	 <p>9</p>	<p>STOP</p> <p>3-6</p> <p><b>ES.3-6 - STOP</b></p>	04.82
11.70	1.10	<p>T10</p>  <p>D9</p> <p>10</p>	<p>!!! DANGER T10</p> <p>1</p> <p>BASTIA</p> <p>FOLELLI</p>	03.72

3  
-  
6

Samedi 26 Octobre	<b>CH.3-6 Isolacciu</b>	Distance Km.	Target Time	Average Km/h	Page
	<b>CH.3A-6A Entrée Parc Regroup/Fermé Folleli</b>	15.42	00H25	37.00	<b>12</b>
		Etape	<b>1</b>	Section	<b>1</b>

DISTANCE		Direction	A G	Information	Dist.regr. To go
Total	Partial				
14.90	<b>3.20</b>	 11			<b>0.52</b>
15.40	<b>0.50</b>	 12		<b>Médiathèque de castagniccia</b>	<b>0.02</b>
15.42	<b>0.02</b>	 13		 <b>CH.3A - Entrée REGROUPEMENT</b>	<b>0.00</b>
				 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>CH.3B</b>  <b>SORTIE REGROUPEMENT</b>            Retournez PAGE 1         </div>	<b>0.52</b>
15.42	<b>0.02</b>	 13		 <b>CH.6A - Entrée Parc Fermé-Fin Rallye</b>	<b>0.00</b>



# RAPPORT / INQUIRY

Note : Ce formulaire doit être remis soit au Chargé des Relations avec les Concurrents, soit au Directeur de Course ou son Adjoint en Direction de Course.

Note : This form must be given to the Competitor's Relations Officer or the Clerk of the Course or his Deputy at the Rally HQ.

Nom du Concurrent / *Competitor's Name* : \_\_\_\_\_

Numéro du Concurrent / *Competitor's Number* : \_\_\_\_\_

Motif du rapport / *Reason of the inquiry* : \_\_\_\_\_

E.S. numéro / *S.S. number* : \_\_\_\_\_ En liaison vers CHV or Road Section to TC : \_\_\_\_\_

Contenu du rapport / *Nature of inquiry* : \_\_\_\_\_

Nom du rapporteur / *Name of the inquirer* : \_\_\_\_\_

Titre / *Title* : \_\_\_\_\_ Signature / *Signature* : \_\_\_\_\_

Date / *Date* : \_\_\_\_\_ Heure / *Time* : \_\_\_\_\_

✕

## DECISION / ACTION

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Nom de l'Officiel / *Name of Official* : \_\_\_\_\_

Titre / *Title* : \_\_\_\_\_ Signature / *Signature* : \_\_\_\_\_

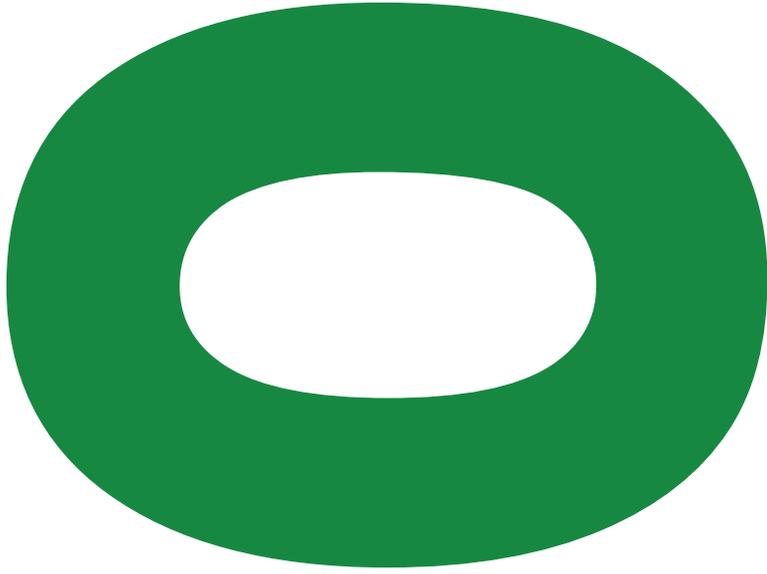
Date / *Date* : \_\_\_\_\_ Heure / *Time* : \_\_\_\_\_





# SOS

- F – Si vous êtes dans une Epreuve Spéciale et vous avez besoin de l'aide des Services Médicaux, mettez ce « SOS » bien en vue afin que les équipes suivantes l'aperçoivent.
- GB – If you stop on a Special Stage and require Medical Services display this « SOS » in a prominent position so that it can be seen by following crews.
- D – Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen, und medizinische Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses „SOS“ so gut sichtbar, dass nachfolgende Teams es bemerken können.
- I – In caso di arresto nel corso di una Prova Speciale e avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa „SOS“ affinché sia vista dall'equipaggio che segue.

A large, bold, green capital letter 'O' with a white oval cutout in the center.A large, bold, green capital letter 'K' with a white cutout in the center.

- F – Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et n’avez pas besoin de secours mettez en évidence ce panneau « OK ».
- GB – If you stop on a Special Stage and to require assistance from Emergency services display this green « OK » Prominently.
- D – Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen, abre keine Hilfe ben Otigen- zeigen Sie dieses grüne OK gu sichtbar.
- I – In caso di arresto nel corso di una Prova Speciale e non avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questegnale verde “OK”.



# SÉCURITÉ RALLYE

## FFSA

AMIS CONCURRENTS,  
LA SIGNALÉTIQUE  
PRÉVENTIVE  
EN ÉPREUVES  
SPÉCIALES C'EST  
MAINTENANT  
ET C'EST  
PARTOUT EN  
FRANCE !



LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

