

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2<sup>ÈME</sup> DIVISION

**FFSA**

in memoria di  
**PIERROT FRATONI**  
è **JEAN-MICHEL SIMONETTI**

54<sup>ème</sup>

# RONDE DE LA GIRAGLIA

MODERNE - VHC - VHRs - VMRS

12/14  
AVRIL  
2024



[WWW.ASA-BASTIAISE.COM](http://WWW.ASA-BASTIAISE.COM)

# S É C U R I T É R A L L Y E

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

**« Vous aimez le rallye.  
Respectez la signalisation,  
et les consignes des commissaires...  
...pour profiter du spectacle  
en toute sécurité... »**

*Sebastien*

Sebastien Loeb - Pilote Citroën  
Nouveau champion du Monde  
et champion de France des Rallyes



www.ffsa.tv  
La Web TV du sport auto

www.ffsa.org



## **LE MOT DU PRESIDENT** **de l'Association Sportive Automobile Bastiaise**

La « Ronde de la Giraglia » existe depuis maintenant 54 ans. Elle figure parmi les rencontres sportives de haut niveau qui participent au rayonnement, à l'animation et à l'économie de notre territoire.

Elle rassemble l'élite des pilotes corses et continentaux, avec toujours autant de succès.

Prisée par les participants pour la difficulté et l'intensité du parcours et par les spectateurs, nombreux à y assister, pour le spectacle qu'elle fournit.

La « Ronde » compte pour le Championnat de France 2ème division et la Coupe de France Coefficient 4.

Nous remercions tous les passionnés bénévoles, commissaires, les Associations Sportives Automobiles, personnels administratifs et techniques, les partenaires publics et privés, sponsors, spectateurs et bien sur l'ensemble des concurrents, sans qui la « Giraglia » ne serait pas un succès.

**Daniel Baldassari**

PORSCHE



À chaque virage son héritage.

RETROUVEZ LA PORSCHE CLASSIC 914/6 GT.

À l'occasion de la 54<sup>e</sup> édition de la Ronde de la Giraglia, le Centre Porsche Bastia défendra ses couleurs avec une Porsche Classic 914/6 GT de 1970 dans la catégorie des Véhicules Historiques de Compétition.

**Centre Porsche Bastia**  
Avenue Sampiero Corso  
20600 Bastia  
Tél. : 04 95 30 72 55  
bastia.centreporsche.fr

Crédit photo : Alexis Goure.

**EUROMAT**  
location - vente - sav

04 95 58 83 56 | EUROMAT-CORSE.FR

LE **N°1** DE  
LA LOCATION EN CORSE



BASTIA - CORTE - GHISONACCIA - CALVI - PORTO-VECCHIO - AJACCIO



Au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer



## EDITO

par Alain Camoin

Qui naît sur cette terre aux « 10 000 virages » qu'est l'île de Beauté, ne peut demeurer insensible aux charmes du rallye. Après le « feu » Tour de Corse, qui reste l'ADN du sport auto, la Ronde de la Giraglia a fêté son demi-siècle et attaque sa 54<sup>e</sup> édition. Pour les capcorsins c'est une dame. Vénérable (elle est née en 1970), mais toujours aussi séductrice. Volage même, pourrait-t-on dire, tant la « Ronde de la Giraglia » aime changer de fiancé selon son humeur et l'air du temps. A son palmarès elle compte des jeunes, des plus anciens et elle y a sacré « son Roi ». Jean-Pierre Manzagol. Un mariage en rouge, un mariage à vie, ou quelque-soit le modèle de l'auto, le nom Manzagol est inaliénable de la dame, pour l'avoir conquise 17 fois.

Amour passion, quelques-fois platonique le temps d'une édition, maintenant « Cougar », pour avoir à nouveau séduit l'an dernier, le jeune Hugo Micheli.

Officiellement, la dame lui appartient encore jusqu'à ce vendredi 12 avril 20h30. Ensuite, le mariage est consommé.

Et dire que la séparation a failli se terminer dans le noir. A l'abri des regards, au fond d'un tunnel de Bastia, ou seul les caméras auraient imprimé la scène... Dommage pour ce court métrage, mais ça sera quand même en ville. A "l'épingle cableuse" du Tribunal Administratif comme témoin et Ville de Pietrabugno, y jugera son nouveau prétendant pour la soirée.

Le lendemain, retour sur ses terres du Cap Corse, là où la Giraglia a écrit son histoire. Histoire de France en division1, histoire d'Europe dans les années 75 ou même les pilotes scandinaves venaient flirter avec « la Dame », bien plus séductrice à l'époque, juste pour y glaner quelques points. En 2011 elle a même offert son cœur à un nordique, Andréas Mikkelsen, le temps d'une édition. Depuis, sans se faner, la belle évolue dans la division inférieure, déclenchant les passions et avec toujours l'ambition, de revenir parmi l'élite. Pour cette nouvelle édition, elle propose toujours trois étapes, nanties de neuf chronos totalisant 133 km contre la montre. Col de Sainte Lucie, Canari, Morsiglia, Pont de Luri, Notre Dame des Grâces, Macinaghju, Ersa... des noms indissociables qui sentent bon la Giraglia ; des nuits passées au bord des routes, avec les saveurs, les clameurs, les odeurs du rallye, à regarder passer l'Alpine Berlinette rouge, du « Roi Manza », le Proto CG de Fiorentino, ou la Lancia Stratos Chardonnet de Darniche.

A la sortie de ces épreuves, dimanche vers 14h30 sur la place Saint Nicolas, le nouveau prétendant pourra trinquer avec la Dame. Le temps d'une année, le temps de savourer, le temps de l'aimer... avant sa nouvelle conquête. Vous avez-dis volage ? C'est la Ronde de la Giraglia.

## Hugo Micheli remet son titre en jeu

Pour quelques heures encore, il porte les lauriers de sa victoire en 2023. Avec cette distinction suprême et pour sa huitième participation, "l'Ersincu" partira avec le numéro 1 placardé sur les portières de la Polo...ou la Skoda du Team Sarrazin, avec l'ambition d'une troisième victoire sur cette épreuve.



Ces 11,70 km de Macinaghju-Ersa, Hugo les ferait presque les yeux fermés. C'est son trajet habituel pour « monter au village » le week-end et c'est en 2017 qu'il y avait fait ses gammes au volant de la Clio R3. Quelques bons chronos déjà, un mur qui traverse à la descente de Luri, Hugo apprend le pilotage. En Championnat de France Junior ensuite avec la petite Ford Fiesta en terminant 4e et avec la Peugeot 208 en accrochant la deuxième place du R2 aux Cévennes. « C'est une très bonne école d'apprendre avec ces voitures, car il faut piloter fin, sous peine de laisser des secondes s'envoler ».

## Egaliser avec Jean-Marc Manzagol.

Hugo apprend vite, podium avec la Clio à la Giraglia en 2019 il se présente avec la Skoda en 2021. Première sortie avec « une grosse » et première victoire scratch. Désormais, c'est dans cette catégorie que le jeune chef d'entreprise, écrira son histoire. Car chez les Micheli, Hugo est la troisième génération de pilote et la Ronde de la Giraglia est une institution. Depuis des décennies la ligne d'arrivée de cette spéciale, s'arrête pratiquement dans le salon de l'oncle José. Une figure dans le milieu du sport auto en Corse qui était au départ

de la première édition en 1970 avec son frère Thomas, (le grand père d'Hugo).

En 2022, l'Ersincu se livre à un superbe mano à mano avec Jean-Marc Manzagol. Le bastiais totalisera une troisième victoire et c'est l'an dernier, que Hugo, récidivait au volant de la Volkswagen Polo du Team Sarrazin. « La voiture est plus adaptée à mon style de conduite. Je fais la différence dans la longue de Canari. C'est là que je gagne le rallye ». Cependant, il ne serait pas contre avec quelques innovations de parcours pour les années à venir. « Des spéciales à l'envers par exemple, de nouvelles routes dont nous ne manquons pas dans le Cap ». Preuve que "L'Ersincu" est « un vite » et pas seulement dans son jardin. Le scénario improbable qu'ils ont écrit avec Mariani et Fredenucci, lors du dernier rallye de Balagne, restera un grand moment de rallye en Corse. Pour sa première participation à cette épreuve, Hugo était devant.

Maintenant, avec une victoire dans cette 54e édition, Hugo Micheli égaliserait alors avec Jean-Marc Manzagol. Les « deux fantastiques » ne sont pas près de se quitter, pour leur plus grand bonheur...et le notre aussi. Alain Camoin.



# KARTING DE BIGUGLIA



## CIRCUIT KARTING SUPERMOTARD



CIRCUIT DE KARTING & MOTO SUPERMOTARD

ORGANISATION D'ÉVÉNEMENTS,  
Anniversaires,  
Barbecue...

RÉSERVATION  
Conseillée pour les groupes

### OUVERT

Tous les jours  
sauf le mardi

Horaires  
d'été 16h/20h

Horaires  
d'hiver 14h/18h

0495 600 539 / 0611 465 690

GROUPE COTAL

Véhicules neufs | Occasions | Locations | Services

## PARTENAIRE OFFICIEL 54<sup>ÈME</sup> RONDE DE LA GIRAGLIA



TOUTES LES MOBILITÉS D'EXCEPTION EN CORSE



BASTIA - Rn 193 Casatorra, 20620 Biguglia  
AJACCIO - Route du Stiletto, 20090 Ajaccio  
[www.groupe-cotal.com](http://www.groupe-cotal.com)



## Bernard Darniche double vainqueur de la Giraglia

L'ancien pilote usine Renault, Lancia ensuite, témoigne et revient sur ses victoires et le bonheur que lui a procuré, ses fréquents séjours Corse.

Une légende vivante, une icône des rallyes... L'Alpine Renault, la Lancia Stratos, la seule évocation du nom Darniche, réveille l'inconscience des passionnés réunis autour d'un feu, au cours des longues nuits passées au bord des routes, du Tour de Corse qu'il a remporté six fois ; de la Giraglia, ou il s'imposait en 1972 sur la "Berlinette" et en 1976 avec la Stratos. L'épreuve comptait alors pour le Championnat de France et les meilleurs pilotes de l'époque, venaient y marquer de gros points. « La Corse m'a tout donné et elle m'a tout repris aussi... », rappelle tout de suite le toujours très vaillant Bernard Darniche, qui à 81 ans, remémore sa première victoire au TDC, sur la "Berlinette Alpine". Une carrière professionnelle riche de 87 victoires, dont deux titres de Champion de France et celui de Champion d'Europe. « La Corse m'a tout repris aussi... », en rapport à son accident de la route à Coti, lors des « recos » du TDC et la rencontre avec un camion. Donné comme perdu, il subit 18 opérations et ne retrouvait jamais son niveau international.

Aujourd'hui l'octogénaire s'occupe toujours intensivement d'automobile. Il promouvait la Sécurité Routière et était même pressenti dernièrement, à la tête de la FFSA. « De mes 87 victoires en rallye, c'est la Corse que je

préfère. Pour avoir remporté six fois le Tour en dix ans et avoir donné une victoire à Munari (consigne d'équipe Lancia) et lorsque "le Freq" (Freuelin), me sortait de la route. Mais aussi avec mes deux victoires dans le Cap Corse », se remémore l'octogénaire. « C'est une épreuve magnifique, un endroit merveilleux avec cette spéciale au bord de mer en descente (Alighju). J'aimais bien ce type de course, c'était du circuit en rallye ». A l'époque, 10 tours. Cinq le jour et cinq la nuit, comprenant Macinaggio-Ersa (11 km) et Morsiglia-Caribou (Misincu actuel) 39 km. « La nuit et sous la flotte c'est une autre conduite. J'étais en bagarre avec l'Alpine A 310V6 de Guy Freuelin, mais le



très talentueux local Jean-Pierre Manzagol, nous devançait largement avec sa petite "Berlinette" rouge, on croyait même à une erreur de chrono, avant sa cervaison. ». Les noms de l'époque, pilotes d'usine, sonnaient Jean-Claude Andruet (vainqueur en 1974), Michèle Mouton (Fiat Abarth), Jacques Henry (vainqueur en 1975, comptant pour le Championnat d'Europe). Mais aussi Bernard Beguin (vainqueur en 1979), Jean-Louis Clarr, le roi du groupe1, attaché à sa Kadett GTE, Francis Serpaggi sur une Stratos, souvent malchanceux, Eugène Paoli et sa Porsche...

## Un avant-gardiste de la préparation physique

Intégré à l'Equipe d'usine Alpine de Jacques Chenisse, Darniche était le "petit canard", qui se distinguait de la famille Jean-Luc Therrier et Jean-Pierre Nicolas, bons vivants. « Je ne sortais pas le soir, j'avais une autre vie, j'étais l'ancien et je savais qu'il fallait que j'ai une hygiène de vie irréprochable, pour obtenir de bonnes performances ». Le consciencieux pilote se déplaçait toujours avec son vélo de route dans le coffre, et il était dans ses habitudes, qu'il effectue un tour de reconnaissance de la Giraglia à la pédale, après l'avoir parcouru en "mulet" (voiture identique à la voiture de course). « J'étais licencié au Vélo Club Ajaccien à l'époque ». Cette discipline lui a été instaurée lors de son service militaire au Bataillon de Joinville, qu'il effectuait en tant que cycliste de haut niveau. Le Bataillon le suivait et l'obligeait à une préparation physique draconienne. « Cela m'a permis mes nombreux résultats au TDC, lorsque les autres s'écrasèrent dans les spéciales de 180 km, moi j'étais encore frais. J'avais doublé Munari sur la spéciale Calvi-Sagone, en croyant qu'il avait un problème mécanique...en fait il était cuit physiquement ».

Lorsque l'on demande à Bernard Darniche, quelle a été sa voiture préférée... ?

« Celle qui m'a apporté le plus de résultats, est la Lancia Stratos, mais compliquée à conduire. La BMW M1, est celle que j'ai préféré, car si j'avais eu encore un an pour la développer, j'aurais pu avec gagner le TDC et la Ronde de la Giraglia... ». La légende vivante s'éclipse en acceptant une prochaine invitation physique des organisateurs, à la Giraglia. Oh... en simple VIP. « En attendant je salue tous les amis Corses et les Corses aussi. J'ai tellement de souvenirs avec eux là-bas ». Alain Camoin



# YACCO

YACCO

YACCO

GARANTIE  
V.O.  
YACCO  
véhicules d'occasion

**BIGUGLIA MATERIEL MEDICAL**

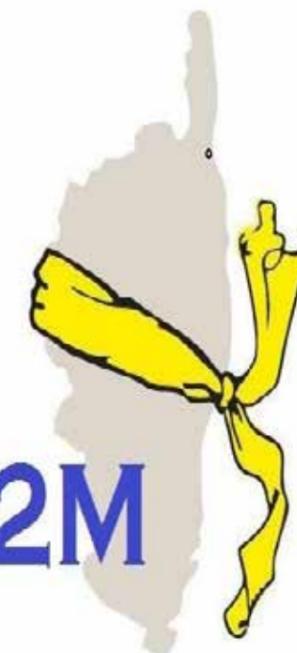


**PARTICULIER & PROFESSIONNEL**

**Conseil  
Vente & Location  
de matériel médical**

**09 66 88 18 87**

**B2M**



**ORTHOPEDISTE & ORTHESISTE**

**06 40 33 16 04**

**ou DOCTOLIB**

**MR ACQUATELLA MICHEL**

**54ème ronde de la Giraglia**  
**VENDREDI 12 AVRIL 2024**  
 - 1ère étape -

POSTES	ITINERAIRES	KM ES	KM LIAISON	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	1ère VOITURE
<b>1ère SECTION - SECTEUR - BASTIA / BASTIA</b>						
CH 0	Sortie de par fermé place St Nicolas	0	0	0		20H30
CH0A	Entrée Parc d'assistance Arinella	0,00	4,95	4,95	0H15	20H45
CH0B	Sortie parc d'assistance Arinella	0,00	0,00	0,00	0H15	21H00
CH1	FANGO - BASTIA	0,00	5,69	5,69	0H15	21H15
<b>ES1</b>	<b>FANGO - VILLE DI PIETRABUGNO</b>	<b>4,07</b>	<b>0,00</b>		<b>0H03</b>	<b>21H18</b>
CH1A	ENTREE PARC FERME FIN D'ETAPE BASTIA	0,00	4,14	8,21	0h15	21h33
<b>TOTAL 1ERE ETAPE</b>		<b>4,07</b>	<b>14,78</b>	<b>18,85</b>		
1ERE ETAPE : ES : 4,07kms / LIAISON 14,78 : Kms TOTAL : 18,85 Kms						

**54ème ronde de la Giraglia**  
**SAMEDI 13 AVRIL 2024**  
 - 2ème étape -

POSTES	ITINERAIRES	KM ES	KM LIAISON	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	1ère VOITURE
<b>2ème SECTION - Secteur - BASTIA / MACINAGGIO / BASTIA</b>						
CH 1B	Sortie Parc Fermé Place St Nicolas		0			08H30
CH1C	Entrée Parc Assistance MACINAGGIO		36,40	36,40	1H10	9H40
CH 1D	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO		0,00	0,00	00h25	10H05
<b>CH 2</b>	<b>COL ST LUCIE :1</b>		<b>21,03</b>	<b>21,03</b>	<b>0H35</b>	<b>10H40</b>
<b>ES 2</b>	<b>COL ST LUCIE / CANARI 1</b>	<b>21,03</b>			<b>0H03</b>	<b>10H43</b>
<b>CH 3</b>	<b>PINU:1</b>		<b>13,72</b>	<b>34,75</b>	<b>0h55</b>	<b>11H38</b>
<b>ES 3</b>	<b>PINU / COL NOTRE DAME DES GRACES 1</b>	<b>12,64</b>			<b>0H03</b>	<b>11H41</b>
CH3A	ENTREE PARC REGROUPEMENT		13,52	26,16	0H35	12H16
<b>TOTAL 2ème SECTION</b>		<b>33,67</b>	<b>84,67</b>	<b>118,34</b>		
<b>REGROUPEMENT 01H00</b>						
<b>3ème SECTION - SECTEUR BASTIA / MACINAGGIO / BASTIA</b>						
CH3B	Sortie regroupement MACINAGGIO			0		13H16
CH3B	Entree parc Assistance MACINAGGIO			0	00H00	13H16
CH3C	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO			0	00H40	13H56
<b>CH4</b>	<b>COL ST LUCIE :2</b>		<b>21,03</b>	<b>21,03</b>	<b>00H35</b>	<b>14H31</b>
<b>ES 4</b>	<b>COL ST LUCIE / CANARI 2</b>	<b>21,03</b>			<b>0H03</b>	<b>14H34</b>
<b>CH 5</b>	<b>PINU 2</b>		<b>13,72</b>	<b>34,75</b>	<b>0h55</b>	<b>15H29</b>
<b>ES 5</b>	<b>PINU / COL NOTRE DAME DES GRACES 2</b>	<b>12,64</b>			<b>0H03</b>	<b>15H32</b>
CH5A	ENTREE PARC FERME FIN D'ETAPE BASTIA		44,85	57,49	01H30	17H02
<b>TOTAL 3ème SECTION</b>		<b>33,67</b>	<b>79,6</b>	<b>113,27</b>		
<b>TOTAL 2EME ETAPE</b>		<b>67,34</b>	<b>164,27</b>	<b>231,61</b>		
1ERE ETAPE : ES 4,07kms / LIAISON 14,78 Kms TOTAL 18,85 Kms						
2EME ETAPE : ES : 62,26 kms / LIAISON : 104,86 kms / TOTAL : 167,12 kms						

**54ème ronde de la Giraglia**  
**DIMANCHE 14 AVRIL 2024**  
 - 3ème étape -

POSTES	ITINERAIRES	KM ES	KM LIAISON	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	1ère VOITURE
<b>4ème SECTION - SECTEUR - BASTIA / MACINAGGIO / BASTIA</b>						
CH 5 B	Sortie Parc Fermé BASTIA					7H00
CH 5 C	Entrée Parc Assistance MACINAGGIO		36,40	36,40	1H10	8H10
CH 5 D	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO				0H40	8H50
CH 6	MACINAGGIO 1		0,86	0,86	0H05	8H55
<b>ES 6</b>	<b>MACINAGGIO / ERSA 1</b>	<b>11,30</b>			<b>0H03</b>	<b>8H58</b>
CH 7	MORSIGLIA 1		6,93	18,63	0H 30	9H28
<b>ES 7</b>	<b>MORSIGLIA / PONT DE LURI 1</b>	<b>19,43</b>			<b>0H03</b>	<b>9H31</b>
CH 7A	Entrée Parc Regroupement		17,13	36,56	1H00	10H31
<b>TOTAL 2ème SECTION</b>		<b>30,73</b>	<b>61,32</b>	<b>92,05</b>		
<b>REGROUPEMENT : 01H00</b>						
<b>5ème SECTION - SECTEUR - BASTIA / MACINAGGIO / BASTIA</b>						
CH 7B	Sortie Regroupement ET		0,00	0,00	1H 00	11H31
	Entrée Assistance Macinaggio				0	11H31
CH 7 C	Sortie Parc Assistance MACINAGGIO		0,00	0,00	0H40	12H11
CH 8	MACINAGGIO 2		0,86	0,86	0H05	12H16
<b>ES8</b>	<b>MACINAGGIO / ERSA 2</b>	<b>11,30</b>			<b>0H03</b>	<b>12H19</b>
CH9	MORSIGLIA 2		6,93	18,63	0H30	12H49
<b>ES 9</b>	<b>MORSIGLIA / PONT DE LURI 2</b>	<b>19,43</b>			<b>0H03</b>	<b>12H52</b>
CH 9A	ENTREE PARC FERME FINAL BASTIA		36,04	55,47	1H30	14H22
<b>TOTAL 5ème SECTION</b>		<b>30,73</b>	<b>43,83</b>	<b>74,56</b>		
<b>TOTAL 3EME ETAPE</b>		<b>61,46</b>	<b>105,15</b>	<b>166,61</b>		
1ERE ETAPE : ES 4,07 Kms / LIAISON 14,78 Kms TOTAL 18,85 Kms						
2EME ETAPE : ES :67,34kms / LIAISON : 164,27 kms / TOTAL :231,61 kms						
3EME ETAPE : ES :61,46kms / LIAISON :105,15 kms / TOTAL :166,61kms						
<b>TOTAL GENERAL : ES : 132,89kms / LIAISON : 284,20kms / TOTAL : 417,09kms</b>						



# SÉCURITÉ RALLYE

## FFSA

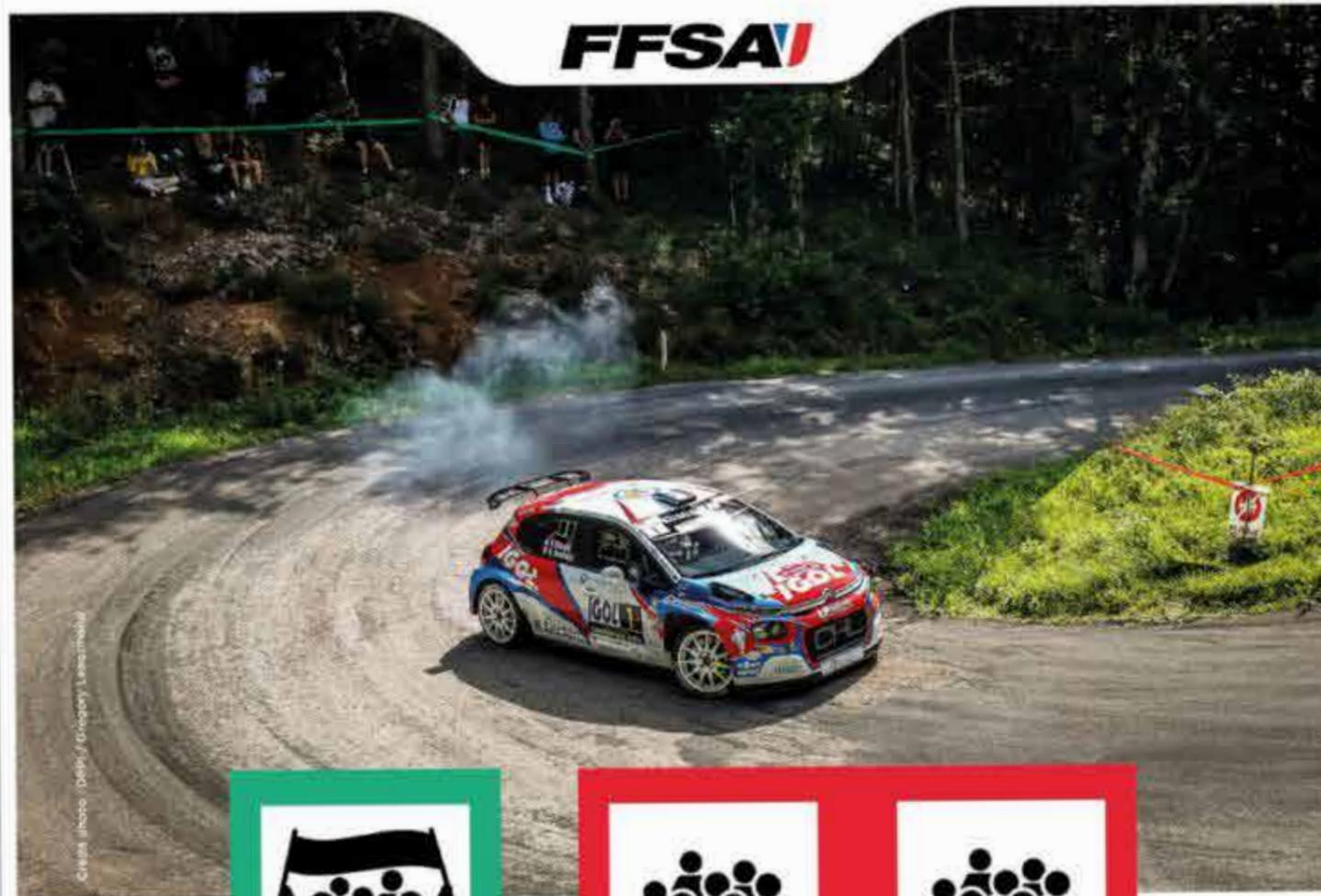
AMIS SPECTATEURS,  
LES SEULS  
ENDROITS  
AUTORISÉS  
SONT  
**MATÉRIALISÉS  
PAR DU VERT\***  
SUIVEZ LES FLÈCHES !



\* LES ENDROITS NON-MATÉRIALISÉS SONT PAR DÉFAUT INTERDITS

LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

SÉCURITÉ  
FFSA



**ZONE INTERDITE  
=  
AMENDE**

LES CONTREVENANTS SERONT PASSIBLES D'UNE AMENDE DE 135 €.



**VITO**

*Site in Casa Vostra*

[www.vito-corse.corsica](http://www.vito-corse.corsica)



RESTAURANT  
PIZZERIA

"A PIAZZETTA"

ERBALUNGA 20222 BRANDO

TÉL.: 04 95 33 28 69

## Rencontre du troisième type

René et Jean-Pierre, deux figures Capcorsines, fusionnels avec la Ronde de la Giraglia depuis leur plus jeune âge ; tellement atypiques, avec juste l'impression que l'épreuve ne pourrait exister, sans leur présence.

Le premier, habite sur la spéciale Macinaggio-Ersa, à Rogliano, qui passe juste devant sa porte. « Rentre même au salon... », plaisante René Lazzarini, un septuagénaire bien tassé, faisant allusion à Jean-François Santini il y a quelques années. « Il arrivait trop fort avec la Mégane ! La compression de l'embranchement juste avant a projeté la voiture contre le mur en face et il est venu s'arrêter sur mon escalier à l'opposé », raconte le passionné, avec encore une peur rétroactive.

Après avoir expliqué le but notre visite, René « dégage » tout de suite un dossier laissé à portée de main. « Tu te souviens de ça ? ». Photos dédicacée, casquette et coupure de presse sur la présence de Jeannot Ragnotti et Philippe Bugalski (aujourd'hui disparu), venus faire des essais grandeur nature, à la Clio 16S "Diac-Budget" Renault Sport, sur la Ronde de la Giraglia 1991. Les temps officiels n'ont jamais été dévoilés, mais ils « auraient été », meilleurs que ceux de Manza, vainqueur cette année là, sur la R5 Turbo. « C'était magnifique leurs passages en course au frein à main », avant leur entrée fracassante en Championnat de France, et leurs passages spectaculaires. « Le lendemain de la Ronde, ils étaient restés pendant deux jours au Col de Sainte Lucie pour continuer les essais. C'était le maxi-bonus de la Giraglia 91 », se remémore René. « Tu crois qu'ils m'auraient fait faire un tour si j'avais demandé... », regrette encore le roglianais.

De ces longues nuits passées autour du feu, à l'époque où les voitures restaient sur place après les cinq tours nocturnes, René se souvient bien-sûr de la « Berlinette rouge de Jean-Pierre (Manzagol) », de la Simca CG décapotable de Fiorentino... « C'est lui qui a longtemps détenu le record de Macinaggio-Ersa, avant qu'il ne soit détrôné par Francis Mariani sur la Subaru ». Darniche avec la Stratos... « il y avait



aussi mademoiselle Mouton (Sécurité sur le WRC aujourd'hui) », avec la 131 Abarth d'usine "Alitalia", sans oublier « Valliccioni avec la R5 Turbo et la BM ».

Pour rencontrer l'autre aficionado, il faut pousser jusqu'à Canari. La fin de l'autre chrono, le village « d'irréductibles du rallye » où les habitants paieraient, pour faire passer la Giraglia. « D'ailleurs on leur avait promis (à l'ASAB) d'organiser deux concours de rami au village, et leur reverser les bénéfices », rappelle Jean-Pierre Pellegrini, 65 ans né dans le chaudron Giraglia. « Ensuite il y a eu le Covid... mais on va le faire ». Lors de ses jeunes années en 1975, Jean-Pierre se remémore les noms des locaux, Soriano, Simonetti, Manzagol bien-sûr et de la voiture mystique pour lui, qui restera la "Berlinette" Alpine. « Pas celle d'aujourd'hui », s'empresse-t-il de rajouter. « Chaque période à son charme. A l'époque les voitures glissaient beaucoup plus, maintenant elles sont plus collées ». Depuis, Jean-Pierre s'est muté en "Tour -Opérateur" du rallye et a transporté « sa colonie-canarese », à travers le monde du WRC. La suède, en Finlande au

Monte Carlo... « lorsque l'on voit la bandera à la télé, c'est souvent nous », glisse Jean-Pierre. La troupe s'est même tentée à la F1. A Monaco. « Impressionnant, mais trop restrictif. On ne peut même allumer un feu et se faire cuire un figatellu... » rires.

Pour rester toujours imprégné par cette passion, Jean-Pierre possède plus de 400 miniatures retraçant l'histoire du Tour de Corse et de la Giraglia. « Chaque fois que j'en vois une sur E-bay, je commande. J'ai quatre ou cinq versions de la Berlinette de Manza », rappelle fièrement le collectionneur.

Lorsque l'on demande à Jean-Pierre, ce qu'évoque pour lui le rallye, il devient alors poète. « Pour moi c'est un tableau. Le parc fermé avec toutes ces couleurs de voiture. Le passage d'une épingle en glisse c'est de la danse. La spéciale Col de Sainte Lucie-Canari de nuit, c'est un spectacle son et lumière ».

On vous l'avait bien dit, que ces personnages étaient atypiques. René traîne toujours à la bosse de Rogliano (qui n'y sera pas cette année, avec le changement de parcours). Jean-Pierre sera avec tout le village, à l'épingle d'arrivée à Canari ; Tous les ans, ils démaquissent exprès ce "spot" pour la Ronde. Après ces entretiens, "René-Jean-Pierre-la Giraglia", c'était vraiment la rencontre du "troisième type". Alain Camoin





# Bastia

CITÀ DI CULTURA



CUMUNITÀ  
D'AGGLUMERAZIONE  
DI BASTIA

COMMUNAUTÉ  
DE COMMUNES  
DU CAP CORSE



CULLETTIVITÀ DI **CORSICA**  
COLLECTIVITÉ DE **CORSE**



MERRIA DI  
**RUGLIANU**



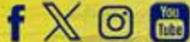


**CORSICA linea**  
« Laissez vous transporter »



  
**corsica ferries**

 [WWW.CORSICA-FERRIES.FR](http://WWW.CORSICA-FERRIES.FR)



**MASTER SONO**  
PRODUCTION

BAL, MARIAGE, SOIREE PRIVEE, LOCATION, SONORISATION  
TEL : 06.24.87.42.60 / 06.49.19.32.49

DEVIS GRATUIT

**ALBA**  
agency

Julien Fratoni

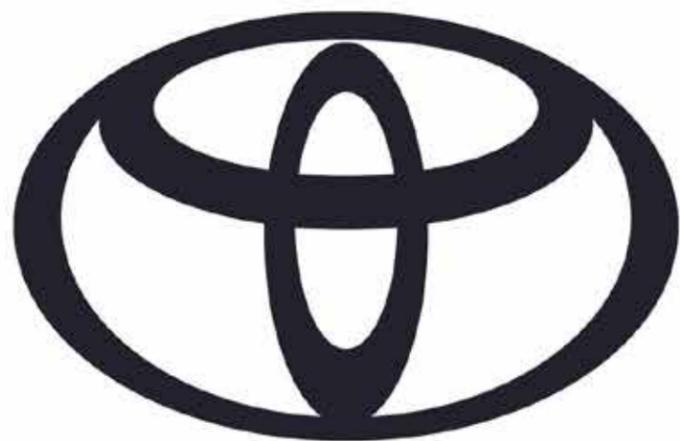
**Cabinet Allianz Fratoni**

Experts en ingénierie patrimoniale, restauration, viticulture, habitation, automobile, et plus encore

NOUS CONTACTER  
05 56 45 18 34  
www.fratoni-assurances.fr

**STUDIO DI CREAZIONE GRAFICA CORTOGRAPHIQUE**

BRANDING & FIURA - CREAZIONE GRAFICA - SITU INTERNET  
STAMPA - RITRATTI/FILMETTI - GESTIONE RETE SOCIALE



**GROUPE MONTI**

BASTIA - AJACCIO - PORTO VECCHIO

◆ RN 193  
20600 FURIANI

◆ ZA DU STILETTO  
20090 AJACCIO

◆ RTE DE BASTIA  
20137 PORTO VECCHIO

LE GROUPE TOYOTA MONTI AUTOS

DEPUIS PLUS DE 25 ANS A VOS CÔTÉS



**LA CORNICHE**  
HÔTEL RESTAURANT ★★★

Hôtel - Restaurant - Bar à Cocktails

Hameau Castagneto

20200 San Martino di Lota



lacorniche\_corse

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2<sup>ÈME</sup> DIVISION

**FFSAJ**

in memoria di  
PIERROT FRATONI  
è JEAN-MICHEL SIMONETTI

54<sup>ème</sup>

# RONDE DE LA GIRAGLIA

MODERNE - VHC - VHRs - VMRS

12/14

AVRIL  
2024

[www.asa-bastiaise.com](http://www.asa-bastiaise.com)



[WWW.ASA-BASTIAISE.COM](http://WWW.ASA-BASTIAISE.COM)