

# **9<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL RONDE DE LA GIRAGLIA 1<sup>e</sup> et 2 Juin 2019**

## **REGLEMENT PARTICULIER VHC**

Le règlement particulier de ce ralle complète les règles spécifique des rallyes VHC FFSA 2019 et le règlement de la coupe de France des rallyes VHC 2019.

**Conforme au règlement de la coupe de France des rallyes VH**

## **PROGRAMME – HORAIRES**

### **Programme**

Voir règlement particulier du Rallye moderne, sauf :

**Départ du Rallye : Bastia - Samedi 1<sup>e</sup> Juin 2019, à partir de 8H30**

### **Programme des réunions du collège des commissaires sportifs**

Voir règlement particulier du Rallye moderne.

### **Adresses**

Voir règlement particulier du Rallye moderne.

### **Article 1P. ORGANISATION**

L'Association Sportive Automobile Bastiaise en qualité d'organisateur administratif et technique organise, les 31 Mai, 1<sup>e</sup> et 2 juin 2019 un Rallye de Véhicules Historiques de Compétition, dénommé :

9<sup>ème</sup>  
RALLYE V.H.C.  
RONDE DE LA GIRAGLIA

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile le 19/03/2019 sous le numéro 2/N/2019 et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro235en date du 25/03/2019

**Ce rallye sera jumelé au 49<sup>ème</sup> RONDE DE LA GIRAGLIA et empruntera le même parcours à partir de la 2<sup>ème</sup> ETAPE**

### **Comité d'Organisation**

Voir règlement particulier du Rallye moderne.

## **1.1P. - OFFICIELS**

Voir règlement particulier du Rallye moderne.

Directeur de Course	Antoine CASANOVA N- 4042
Adjoints à la Direction de Course	Sylvie ZYCH N°3416 Christian LECA Nicole BONNET
Président du Collège des Commissaires Sportifs	Fabien ZYCH N°4626
Membres de Collège des Commissaires Sportifs	Gérard BERTRAND N°5705 Alain ROSSI N°7529
Délégué à l'Organisateur technique N°5820	Daniel BALDASSARI
Commissaire Technique responsable VHC	Christophe OLIVIERIN°169602
Chargés des relations avec les concurrents	Vincent FATTACCIO

## **1.2 ELIGIBILITE :**

Compte pour la Coupe de France VHC coefficient 2.

## **1.3. - VERIFICATIONS**

A préciser : Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour les vérifications des documents qui auront lieu le : 31/05/2019 de 9 h à 17h00 à : Office du Tourisme - Place Saint Nicolas BASTIA  
Les vérifications des voitures auront lieu le 31/05/2019 de 9h15 à 17h30 sur la place St Nicolas – Bastia.

Après les vérifications des voitures, les concurrents rentreront en parc fermé jusqu'au moment du départ de la course.

**1.3.1P.** Tout équipage participant au rallye doit présenter **sa voiture** aux vérifications prévues, conformément au programme du rallye à l'heure qui sera fixée par affichage au siège de l'ASAB ainsi que sur le site Internet à partir du Mercredi 27 Mai 2019.  
Les concurrents se présentant en retard aux vérifications se verront infliger les amendes conformes au règlement standard de la FFSA.

**1.3.2P.** Le départ sera refusé à tout équipage qui se présenterait aux vérifications au-delà des limites prévues par le règlement particulier du rallye, sauf en cas de force majeure acceptée par le Collège des Commissaires Sportifs.

**1.3.12P.** Les vérifications finales seront effectuées au garage : Station ESSO (à côté du commissariat de Bastia)

## **Article 2P. ASSURANCES**

Conforme au règlement standard FFSA.

## **Article 3P. CONCURRENT ET PILOTE**

Idem au Rallye moderne sauf :

Le nombre d'engagés est fixé à 30 voitures maximum. Les demandes d'engagement seront enregistrées chronologiquement jusqu'au plafond de 30.

Joindre la 1<sup>ère</sup> page du PTH (Passeport Technique Historique)

Si, à la clôture des engagements, le nombre d'inscription est inférieur à 10, l'organisateur se réserve le droit d'annuler l'épreuve.

Les intéressés seraient alors prévenus de cette décision.

Les droits d'engagement sont fixés à :

- avec la publicité facultative de l'organisateur : 500,00 €
- sans la publicité facultative de l'organisateur : 1000,00 €

## **Article 4P. VOITURE ADMISES**

Sont autorisées les voitures à définition routière, de l'Annexe K en vigueur, homologuées FIA/FFSA, pour les périodes E, F, G1, G2, GR, H1, H2, HR, I, IR, J1 et **J2** titulaires d'un Passeport Technique Historique (PTH/PTN), à la date de clôture des vérifications techniques, conformes au Règles Spécifiques Rallyes VHC

Sont admises dans un classement séparé, les voitures de la catégorie Rallye Classic de Compétition.

## **Article 5P. PUBLICITE**

**PUBLICITE OBLIGATOIRE :** VILLE DE BASTIA

COLLECTIVITE DE CORSE

**PUBLICITE OPTIONNELLE :**

Conforme au règlement standard FFSA

## **Article 5P. LICENCES**

Conforme à la réglementation générale.

## **Article 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES**

Deuxième étape du Rallye Moderne.

### **SAMEDI 1<sup>ER</sup> JUIN 2019 – 2<sup>ème</sup> Etape BASTIA - MACINAGGIO**

E.S. 3 – 5 – 7: CAGNANO - MINERVIU 19.90 Km x 3 = 59.70  
Km

E.S. 4 – 6 – 8: BARCAGGIO - ERSA 12.08 Km x 3 = 36.24  
Km

Total : ESS : 95.94 Km

Total 2<sup>ème</sup> Etape : 203.77Km

**TOTAL: 300.07 Km**

### **DIMANCHE 2 JUIN 2019 – 3<sup>ème</sup> Etape MACINAGGIO – BASTIA**

E.S 9 : MACINAGGIO –ERSA 11.70Km.

E.S 10 : CENTURI – CAGNANO 27.55 Km

TOTAL ESS : 39.25Km

TOTAL 3<sup>e</sup> Etape 81.32Km

## **Article 7P. DEROULEMENT DU RALLYE**

Voir règlement particulier du Rallye moderne.

7.3.17 : Nouveau départ après abandon

## **Article 8P. RECLAMATION – APPEL**

Les pénalisations particulières à l'épreuve sont les infractions constatées en zone Rouge (Feuille N° 21) auront pour conséquence un départ refusé. Le reste de l'épreuve sera conforme à la réglementation FFSA.

## **Article 9P. CLASSEMENTS**

Conforme aux règles spécifique VHC 2019 et de la Coupe de France des rallyes VHC 2019

## **Article 10P. PRIX ET COUPE**

Il n'y aura pas de dotation en prix.

### **COUPES :**

- Une coupe aux trois premiers du classement général.

Des coupes récompenseront tous les concurrents ayant terminés l'épreuve sur le podium d'arrivée.